

رويال للخدمات البحرية



G IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزى المستورج ... عزيزى المصدر

إذا كنت تفكر فبر أفضل الصرق التبر تنجز بما أعمالك مم المالم الخارجير

... من فضلك توقف فورلَ عن التفكير

.... فخبراء الشحن الدولير يتحدثون

رويسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من و إلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من و إلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
 - تفطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ...وداعا للتأخير....وداعا للقطق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مص

-: 33499/3-7733A/3-7A73A/3-7.7+ ELZm :A733A/3-V7A3/3-Y.Y+ مكتب الأسكندرية عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية

مكتب مدناء السيفنة:العين السخنة – السويس ب: ۱۸ . ۲۰-۲۲ ، ۲+ فاکس: ۸۱ . ۲۰-۲۲ . ۲+

ىكتىپ بەررسىغىد:٢١ ش الجبراتى -- بورسىغىد -- مصر ش: . ٢٩١٤م--٢٠٦٦- ٢٠٦٩ خاكس: ٣٥٢٩٤٢--٢٠.٦٠

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤ ها مباشر ۲۱۸ ۲۱۷۲-۲۰۲ ۱۷۱ ۲۲۰-۲۷۷ ۲۲۷-۲۲۰۲ براخلی ۲.۶ وبار والدهوبة،

اهــــداء 2005 إنتر نا شونال



بقلم مستشارا لتحرير

هل تا هلت مصر للجات

تستقبل جمهورية مصر العربية العام الجديد لتبدأ إعتبارأ من شهر بناير الجارى تطبيق التزاماتها نحو إتفاقية تصرير التجارة (الجات) بعدما إنتهت فترة السماح التي حددتها المنظمة بعشر سنوات لتحديث صناعتها والدغول في مجال المنافسة، وتأتى على رأس هذه الإلتزامات إلغاء الجمارك على العنسوجات والعلابس الجاهزة ، وتطبيق إتفاقية

حماية الملكية الفكرَّية المرتبطة بالتجارة (التبريس) والشي سيكون لها أكبر الأثر على صناعة الدوام في مصر نتيجة لعدم السماح بإستفلال براءات إختراع المستحضرات الطبية إلا بعد مرور ٢٠ عاماً

كما أن تأثيرات 'الجات' سيكون لها أكبر الأثر على تجارة الخدمات المصرفية والتأمينية. إن توقيع مصر على إتفاقيات تحرير التجارة تم عام ١٩٩٤ وكان من أهم خصائصها:

و إلغاء القيود الكمية على الواردات من السلع الصناعية.

 أحلال التعريفة الجمركية محل القيود الكمية (نظام الحصص). * هم المنسوجات والملابس الجاهزة خلال ١٠ سنوات

* شَفْقِيضَ الدعم على المنتجات الزراعية، وإلغاء قيود الكمية عليها.

وقد حرصت جولة وأرجواي، على إدخال قطاعات جديدة إلى الإتفاقية وعلى راسها التجارة الدولية، في الخدمات والجوانب التجارية لحقوق الملكية الفكرية وإجراءات الإستثمار الدولي، ومن أهم الإتفاقيات التي وقعت عليها مصر إتفاق تجارة المنسوجات والملابس الجاهزة، وحصولها على إِسْتَثْنَاءُ بِقَرْضُ ٱلْحَقْلِ عَلَى آسِتِرِادٌ بِمُضَّ بِنْزِدُ الْمَنْسِجِاتُ. ويؤكّد الضَّبِرَّاء عَلَى أنه من المتوقع أنَّ ينخُل قطاع التَجارة في الخُدمات - الذي يسهم بحوالي ٥٠٪ من إجهالي الناتج القومي المحلي -سُنافسة قرية خلال المرحلة القادمة، كما أن هذه الإتفاقية تتبع فرصاً أمام المسادرات المصرية في الخدمات وبالأخص الخدمات المصرفية، بجانب إتاحة الغرصة لترريد خدمات المهنيين المصريين إلى الدول العربية الأعضاء في الإتفاق

ولما كانت إنفاقية حماية حقوق الملكية الفكرية المرتبطة بالتجارة «التربس» من أبرز الإتفاقيات فقد حذر الخبراء من سلبيات هذه الإتفاقية على الإقتصاد المصرى التي تتمثل في إرتفاع تكلفة منتجاتٌ حقوق الملكية الفُكْرية في قطاعات الأدوية والكيماريات الزراعية

إن الحكومة المصرية منذ أن فكرت في الإنضمام إلى الإتفاقية وهي تحاول مواجهة تحرير التجارة النَّفَارِجِيةُ، وبدأت بتَّخْفيض الَّجِمارَك عام ١٩٩٥ إلا أنَّ هذه التَّخفيضات كانت متدرجة مما دعا وزارة الماليَّةُ بَامِندُار التَّعريفةُ الجمركيَّة الجدِّيدة التِّي أنَّت إلى تخفيضات كبيرة على العديد من السَّلم ومستلزمات الإنشاج، وبذا تكون مصر قد إلتزمت بتخفيض الجمارك قبل ميعاد تطبيقها في يناير

وبجانب إتفاقية تحرير «الجات» فهناك إتفاقية أخرى لتيسير التجارة العربية من المتوقع تنفيذها أعتباراً من بناير الجارى، وقد حذر خبراء الصناعة من هذه الإتفاقية لأنها تمثل تحدي خطيراً على الصَّناعة المصَّرية لمَّا تسبب منَّ مشكَّلات يتعين التَّعامَل مُعها في حالة الإنفتاح على المنافسة القرية في أسواق دول العالم، وتكمن خطورة عدالة المنافسة في الدعم الذي تمنحه بعض الدول العربية لصناعاتها الوطنية في مجالات الإنتاج الصناعي والزراعي مما يمكنها من رفع القدرات التُتَفَافسية للمنتجين في الدول العربية ذَات الإسكانيات آمام التي لا تستطيع توفير هذا الدعم وبالثالي غزو السوق المحلية العصرية بالمنتج العربي، بجانب إضعاف القدرة التنافسية.

لا أحد ينكر أن الصناعة المصرية تعانى من مشكلات الإغراق بالمنتجات الرخيصة بجانب الركود الصناعي ومتعف جلب الإستشارات. ولذا كان من الصّروري الإستعداد قبل الدخول في اي مجتمح دولي حتى ولو كان له سلبيات قد تؤثر تاليرا خطيراً على الإقتصاد. ولايد من تكاتف الجمود بين القطاع الخاص لزِّيادة القدرة التنافسية وإزالة المعوقات التي تواجه تدفق الإستثمارات العالمية.

عاصم السيد أحمد

إقرأ في هذا العدد

موائى البحر الالحمر تئال إعجاب المراقبين

أوتمر الغرث التجارية والصناعية

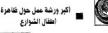
والزراعية والإفريقية

مبادرة شجاعة وغير مسبوقة من وزير مالية

تحت مظلة غرفة ملاحة الإسكندرية وبالتعاون مع قطاع النقل البحرى



البوسل الفضى لجهاز إمتحانا النقل البحرى وسفينة العام





لها تعبر عن آزاء كتابها النبير مع الإشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغية في تحييل الثار (١) وزيادة مبيعاتها بالزوا بالانصال حصرن تنجي

لمثالات المنشورة الاعبر بالسرورة عن رأى المجلة

Magazine

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

> مستشيار التميرير عاصم السبد احمد

رئيسسس التمسرير إبرآ فيسم عصوض

مشحسرف التمصريس عبد السلام السيد احمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586456 القاهرة اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليفون: 5745850-03-2+ السويس

* ربان/أحمد بسدوى محمول:0123184320 - (+2) عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (+2)

الإسماعيلية * محمد حسين صالح

تليفون:(346081)-(2+) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

> * ربان ابراهيم سايم دير عطائي تليفون وفاكس

(+963) - (43) - (711999) السعودية - هـــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4966) اكس: (+966)-(2)-(6369459) (±

> شریف صلاح مختار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انصاء العالم



الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

Y--L/Y-- Tales water alak

- توريد عدد ٨ جرار موانئ بالمقطورة .

قامت الشركة بتحقيق الآتى --

* إستكمال أعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجبل الخامس

- تورید عید ۹ ونش سلمة (Reach Stacker)

- توريد عدد ۲ ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

- * حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ جاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م٢
 - * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.
 - * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٢



- الطاقة السنونة للمحطة ---, -- لا حاوية مكافئة 747 ··· - المخزن مشترك LCL

۲۵۰ حاویة مكافئة بطاقة تخزينية ٣٦٠ وهنة - بصدر كفربي - هاويات الثلامة

علاقة ورشة سبالة الجاوبات ١٠٠ حاوية مكافلة / شهريا Santy Steps - النقل بالقطار





السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين رثيس مجلس الإدارة

- في 13 توفير عام 1997 تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥٠٠٠-٥م، بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية .

> - المبناء محمز بالحبث المعدات لخدمة المصدرين المصربين ومستخدمي المبناء من جميح اتحاء العالم -طاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافلة بصَّاتُع عامة / سيارات.

مساحة المحرِّن المشترك ٢٠٠٠ م٠ ،

نظام الحاسب الآلي:

تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI Files - استخدام اجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

n Silvadi - ٣ ونش رصيف عملاق همولة ١١ طن .

-) ونش رسيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حبولة ١٠ طن

- طول لزاع الونش 14.0 م الدرة على تداول 11 صف (ROW)

- ولأن رهيف عملاق "Super Post Panamax" همولة ٦٠ على علول ذراع الونش ٥٠م قادر على تناول ١٨ صف (ROW)

- ۲ ونش رمبیف متمرله (Mobile Crane) ۲۰۰ طی ۱

- لا ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G.

- ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر. R.S.

~ ٧٤ جرار موائئ بالمقطورة .

نشاط تداول البطائع * الطاقة التخرينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠٠ على

* معدل التداول ٨٠٠٠ على يوميا

* بِتَم بالشركة تداول جميع انواع البضائح العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وتوى بشرية على مستوى عالى من الخبر

* تمثلك الشركة مثلثاً بن عالمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ على / الساعة للمنشأ الواحد

* جارى إنشاء صومعة للغلال بسعة تخزينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ عن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لصوامع غلال الشركة ٠٠٠ ٨٠ طن

> P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com















المعرض المصاحب للمؤتمر اطينائي الأفريقي البرابخ

توريدات بحرية – خدمات بحرية – تموين سفن – مقاولات

تجارة جميع منتجات الكاوتشوك لهاتشات العنابر والأبواب المتنعة للمياه والممبرايط والفندر

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICES, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WATER TIGHT, DOORS, WINDOWS, FENDERS, etc.)

ا اصلاح السفن:

- ماكينات رئسية و مولدات
- غلابات وموفرات - طلميات طرد مركزية - ترسية - ترددية - مكبسية . . . الخ
 - مبادلات حرارية (مكثفات مبردات سخانات)
 - معدات هيدروليكية (الات سطح ماكينات وفي)
 - ~ اعمال مواسير
 - قطع معادن ()صلاح بلوث تصنيع (عودة) - عزل (عزل مواسير وسخانات ودواثر العادم)

◄ توريدات بحرية:

- ١- حميم مقاطع الكاوتشوك للأعمال البحرية
- (هاتشات العناير ، الالواب ، المميرايط ، الفندر) ٧- وصلات تمدد استانلس استيل لخطوط مواسير العادم.
 - ٣- أرمتو (صلب أستانكس استيل تحاس)،
 - 1- خراطيم شغط عالى للأنظمة الهيدر وليكية، ٥- خراطيم حريق ووصلات،
 - ٣- مواسير: مقاسات، خامات مختلفة،



- ممبرابط زراحين اغطية عنابر ، فلاتر تحاس ، -قواطع ميكانيكية (ميكانيكال سيل)
- -كاوتش إيواب العنابر جميع المقاسات والاعلوال،
- كالأش الأبوآبُ القاطعة للمياه جميع المقاسات كاوتش الممبر ايط الإسفنجي، -تصنيع جميع اسطميات الكاوتش لجميع المنتجات.
- جميع البروفيلات الإسفنجية لاأبواب وزّجاج السيارات والاتوبيسات والكونتيفرات. * حميع لوازم تعليات العنابر من ركب وأظافر كاوتش حسب المواصفات والمقاسات العالمية كبالنج الكاوتشوك حجميع أنواع الطلمبات وماكينات الديزل.
 - كاوتش الارضيات للنشات. اشكال والوان مختلفة.
 - امبيار طلمبات الكاوتش.
 - الأويل رينج، الأويل سيل. خراطيم الضغط العالى للهيدروليث والوقود والزيت والهواءء



مواني البحر الأحمر







.. ومنذ تولى الربان قيادة سفينة موانى البحر الأهمر اللواء/ محقوظ ملته مسرزوق رئيس مجلس إدارة الهيشة قد وضع نصب عينيه أهداف أساسية رغب في تحقيقها طوال فترة توليه المسئولية في هذا الصرح العملاق لعل أهمها

- الحفاظ على مدى التطوير والنجاح الذي ومبلت إليه موانى الهيئة. - أيضاً زيادة موارد الهيئة من الإيرادات والرسوم المقررة وذلك بعد تشفيسل ميناء شمال السخشة والموائي التأبعة الأخرى

- ضغط الإنفاق وترشيد الإستهلاك وتخفيف ألعب، على كاهل الدولة. - تـشـجـيـع الـقـطـاع الـضـاس والإستشماري في العمل بالمواني بإستخدام أسلوب Land Lord. "تطوير الأرصفة بالموانى التابعة

وكافئة العرافق داخل الموائي. - تحديث أجهزة ومعدات الهيئة لتواكب عركة التطوير العالمي في تكثر لوچيا النقل البحرى والعمل على إنشاء شبكة EDJ بين الهيئة

وتحقيق إنجازات على أرض الواقع .. تؤهلها لمركز الريادة بين مواني المنطقة ... ١ ودفع الأستثمارات .. الإدارة الإلكترونية .. التسويق الدولي .. تبادل الخبرات بين مواني المنطقة .. رفع

الكفاءة والأداء من أهم مالامح المرحلة الحالية..! والقيادة الجديدة.. والقاعدة العريضة تتلاحمان لإستكمال المسيرة.. والحفاظ على مكانتها لتتبؤا موقعها على خريطة الملاحة العالمية..!

إن ما تشهده موانى البحر الأحمر من تعلوير وتحديث في الأداء في المرحلة الحالية ما هي إلا إنجازات تتحقق على أرض الواقع لتعكس حقيقة هامة بدركها المهتمون والمتابعون في الساحة لنظم تطوير وتشغيل المواني على مستوى العالم بأن مواني البحر الأحمر آخذة في النهوض لترتقي

مكانة هامة تجعلها في مصاف المواني العالمية لتكون بعق بوابات مصر الشرقية على العالم .. مكونة سجلاً حافلاً بمراحل تطورها المختلفة بعدمر جعأهاما لمن يحملون شعلة التطوير والتنمية من أبناء

وإنشقام مع تقليال معد الشاهنات التي تستمر على مدى ثلاث سنوات

والأجهزة العاملة الأغرى بالمواشى. – العمل على تشجيع السياحة وزيادة البخوت السيامية. - العمل على فتح خطوط ملامية .. وغير وسامن الأهداف

الإستراثيبهية التى تعزز وتدعم الأقتصاد القومي وتنخدم الأهداف الأساسية لمواني الهيئة. ... وليميل التعرض التصريح الذي اعرضه أمام سيادتكم بالأرقام

والإحصائيات لهو دليل قاطع على مأ وصلت إليه موائي الهيشة من تقدم وازيهار كان له دلالته على خريطة الملامة البحرية المصرية بصفة غاصة والملاعة العالمية بمنفة

ففى ميناء السويس (بور توفيق): يقول اللواء/ مصفوظ طه مرزوق هذا الميناء يتركز نشاطه في نقل الركاب ورحالات السياحة الدينية (المع والعمرة) إذ بلقت عركة أَلْرِكَأْبُ الْمَتْرَفَّدِيْنُ عَلَى الْمَيْنَاءُ غَـلَالُ عَـامُ ٢٠٠٢/ ٢٠٠٣ (.٧٥ أَلَـفَ راكب) هذا إلى جانب مساهمة الميناء في تداول البضائع من خلال سفن البضائع المتوسطة ذا بلغت صركة تداول ألبضائع خلال ألعام الماضي (٥٠٠ الف طنّ) والميناء مجهز بكافة الخدمات ويتوجد بالميناء ١٢ رصيفاً باطوال (٢٢٠٠ متر) وبعمق (٩,٥ متر).

هذا ولتمبيز المين ولسمعته العالمية يشهد الميناء مرعلة تطرير كيري تبدأ خلال هذا العام بتكلفة قدرها ، ٢ مليون جنبه ليصبح ميناءاً متخصصاً للركاب والسيامة .. وأن هذه المرحلة

تبدأ بإزالة المشوائيات داخل المبنأه وإزالة المباني القديمة وتجميع جميع الإدارات المعنية بمجمع واحد .. مع تطوير لبوايات المدخول والخروج .. مع زيادة المسطمات الخضراء بالخل العيناء وزيادة عدد العمالات والسلعات الثي وريده حده تصداري و نستفت الني تسمع بإستقبال مقائب الركاب بثكل منظم يمكس الواجهة المضارية للميناه.

وتشهد الفثرة القادمة طفرة يخطو بها ميتاء السويس ليضاهس بخدماته في مجال السيامة بين موانى المنطقة نظرأ لعوقعه والمميزات التي يكتسبها في مجال غدمة السيامة بعضه غامنة والركاب بصقة عامة. ميناء الأدبية

وهن ميشاء الأدبية يقول سيادت بتركز نشاط هذا الميناء في تداول ألبضائم بكافة انواعها وتبلغ أرصفة الميناءً ﴾ أرحمقة بأطوال ١٨٤٠ متر بعمَّق ١٤ مُثر وقد بِلُغت حركةً البضائع المتداولة به خلال العام الماضي ٢٧.٥ ألف طن. كما بلغ حجم تداول الحاويات خلال العام الماهسي ١٠٠ ألف حاوية مكافئة. .. وقد طرأ على الميناء خلال الفترة

الأغيرة عدة تطورات من تطوير لببوأبات الدخول والنضروج لينتم النعمل داخل النميشاء فني ينسر

مينآء حوض البترول: ويقول سيأنت أن هذا المبناء يتركز في خدمات ناقلات البترول ويتكون من خمسة أساكل مجهزة بخطوط لاستقبال ناقلات البثرول رپوچد به رصيف سطول ۱۲۰ متر ويلغت كمية الصب السائل به ١٧٨٣ ألُّف طن عُلال الْعام السَّاضي.

كبداية لإنتماش حركة الشداول داخل

المكدسة غارج الميناء وتسهيل كافة الإجراءات داخل الميناء .. كما تم نقل مجمع غدمات الصادرات والواردات إلى دأغل الميناء تيسيرا على كافة المتعاملين مع الميناء

هذا ويشهد اليوم مرحلة تطويره الكبرى أينضاً حديث تم إعداد ماستربالان شامل عن المبناء بواسطة لبهنة متقصصة من أساتذة كلبة الهندسة بجامعة القاهرة حيث يتم وهبع التبطورات لإستغلال ألميناء الإستفلال الامثل وتوزيع خدماته مما يزيد من رفع كفاءته ومنافسته كميناء ستخصصة في تداول جميع أنواع البضائع س التوسع في ساحات الحاويات داخل الميناء التي من العنتظر أن تشهد نمو متزايد غلال الفترة القادمة مُعْذِراً لطلبُ المُطوط العالمِية في التعامل مع ميناء متخصصاً يتميز بخدمات متقدمة في هذا المجال، إطمافة إلى تطبيبق نظام الإدارة ألإلكشرونية على هذا الميناء كأول ميناء تخصصي لتداول البضائع بمواني البحر الأحمر. .. وقد تم إستقلاله وفتح الفرصة أمام المستثمرين لإنشاء أرصفة وذلك

تنال إعجاب المراقبين

ميناء شرم الشيخ

وغن ميناء شرم الشيخ يقول سيادته أن هذا الميضاء ميضاء سياحي في المقام الأول أي أنه يتمامل مع السفن السيامية والبخوت وت افتتاح رسيف جديد به بطول (١٣٠ متز) ويسمح الرمنيف بإستقبال السفن السيامية الكبيرة وهذا الرصيف متدرج الأعماق يمنل العمق به إلى (١٠,٨) وقد بلغ عدد السفن واليخوت السيامية ألعشرددة



عليه خلال العام العاطمي إلى (٧٨٢ يحت وسفينة سياعية) كما بلغ عدد ألسائمين به ٨٥ ألف سائح خلال

العام المأضى. .. هذا ويشهد الميناء أيضاً خطة تطوير شامل تتمثل فعي تقديم فدمات جديدة وإنشاء رصيف جديد لليخوت بالإضافة إلى تطوير صالات الركتاب بالميشأء وكذلك إضافة اساليب عديثة في الإدارة وتطبيق اسبلسوب Land Lord في بعض استكدأمات الميناء ليظل الميناء أرتمسكأ بمكانته العالمية التي إمثلها على خريطة السيامة

لذا لم تدخر هيئة موانى البحر الأحمر جهوداً في مواصلة التحديث والتطوير داخل هذا الميناء الذي يعتبر وأجهة مشرشة للمواني السيامية في مصر،

سناء الغردقة. الذي يبعد الميناء السياحي الثاني

في مصر بعد ميشاه شرم الشيخ والذي يعظي باهمية كبري. نظراً لتشغيل غط الفردقة / حسباوب أرصفة بأطوال ١٦٠ مشر وينفعق ٥ مشر وقد بلغت حركة السغبن المساهية والبخوت ١١٤٠ يخت وسفيتة كما بلغ عدد الركاب ١٦٥ ألف سائع وراكب خلال المام ذاته -كما يربط الغربقة بشرم الشيخ خط بحرى بواسطة العبارات السريعة ألتى تقطم المسافة مابين الميناوين في حوالي ساعة وربع تقريباً مما يسهل على السائديين

سهولة وسرعة التنقل ما بين شرم والقردقة .. ومن خطة الشطوير التي بدأت فعلاً ويشهدها الميناء ليسطع أكثر على غريطة السياحة العالمية ..

يقول اللواء/ مصفوظ مله مرزوق .. أن المحناء بصدد إضافة مساهات جديدة إليه بهدف ترسيعه ولالك بالتنسيق مع الجهات المعاونة أيضاً شهد الميناء

إفتتاح منألة جديدة للسفر بنالإضافة إلى إقامة مجمع لُلفُدمات داهُلُ الميناء .. هذا ويجرى الأن تطوير السقالة

الغشبية الصوجودة فني الجزع الجنوبي من الميناء لتكون رسيا جديدأ ريعد إضافة جديدة للميثاء السيامي ويندم الزينادة المطردة على الميناء في الوقت الراهن. ميناء الطور:

يستبقدم هذا الميناء للسافن المنفيرة والمتوسطة وقد مر لمبناه بمراحل تطورية متس إستحدث فيه نظام Land Lord ليكون بيناءاً حديثاً في غدماته.

سناء نويبع:

ويقول سيادته من ميناه نوييع بأن تشاطعه أسفسا في نقل الركاب والبضائع بواسطة سفن الدمرجة والعبارات ويحلك الميشاء أرعمقة بطول ، ٢٦ متر بعمق ٨ متر وقد بلغت حركة الركاب خلال المام ألماضي ٢٦ه ألف راكب كما بلقت كمية البضائع المتداولة به خلال نفس المام ٢٧٤ ألف طن بضائم محملة على الشاهنات والبرادات.

وميناء نويبع يشهد صفحة جديدة من أعمال التطوير في الفترة المقبلة هيث بتم دراسة إنشاء رصيف جديد بجانب الرمنيف الحالي ليسع أكثر من عبارتين نظراً للإقبال الكبير على الميتاء وتجاهه في مواسم العمرة والحج مع إقامة عدد من الممالات والمظلات لخدمة الركاب والمسافرين برأعبر منفذ تويبع



واخيرا ميناء سفاجاء فيمظى بنصيب كبير من التطوير

والإشراق في القترة المقبلة حيث يمد بان يصبح ميناء المستقبل والمثنفس الصامد لجنوب الصعيد ميث يتم الآن وضع دراسة مستفيضة بإنشأه ساحة للحاويات تساعد في أنشاء بعض المناطق الصناعية باخل الميناء مع زياءة الكفاءة لاستقبال سفن ركاب السياحة داخل الميناء

مبناء الس

وعن ميناء السخنة المنشا حديثاً بؤكد نُبِس الهِنَّةُ أَنْ هَذَا الْمِينَاءُ الْجَدِيدُ يُع إضافة حقيقية للموانى المصرية كم سيمدث نقلة كبيرة لمستاعة الناها البحرى بالبحر الأحمر ... وأنْ الله الميناء تم بذاءه على أساس متقدم جا أى أنه ميناء المستقبل وتصل أطي الأرصفة به إلى ٢٠٠٠ متر بعمق يصل ١٧ مثر مما يسمح له بإستقبال « الحاريات العملاقة، والميشاء م بأحدث معدات التداول بالإضافة إلى نظ ألتشفيل المديشة بإستفدام المواسي الألية ونظم E.D.I.

.. ولا يستُطيع أي إنسان أن يتجاه السخنة ويقلل من أهمية هذا الميناء الذي

واجهة مشرفة للموانى البحرية . وبالرغم من تقوقه في التقنية الف

التي أصبحت تموذها تحتذي به العواق المصرية الأغرى في التطوير والإزه . نجد قوائد أخرى لهذا الميناء تتعا في الموائد التي تعود ملي الدولة في

مملية التصدير والإستيراد والشِّنا عوائد أخرى تعم على الدولة من أشطة الجمارك والغسرائب والمجتمع الجديد المنشأ عول الميناء والذي يقوم بغدمة الميناء بالإضافة إلى توفير فرص ممل كثيرة .. إذن فهي أنشطة إقتصادية و إجتماعية تعود على الدولة ككل.

موانى الهيئة . . . وإثبات قدرتها على المنافسة

ه أجاب الخبير وبعين الرجل الواعى المتفهم لأبعاد أي تطوير أن هذا مرجعه إيماننا الحقيقي بأن هنف أي تطوير الوصول للافضل..ا وأن مواني البحر لأحمر قادرة على التحدي والتطوير والتحديث ومواكية ظروف العصر إذا ما توصلنا إلى تحديد فدف إستراتيجي لموانى الهيئة يتم تنغيذه من خلال سيأسات تم التصديق عليها من السيد الدكتور وزير النقل وتعتمد على مدة معايير لعل مقدمتها تشجيع القطاع الضاس، وجذب الاستثمارات وإيجأد مناخ مناسب لها داخل الموانى من خلال السعى والتسويق الدولي وتفعيله على مستوى دولى، وتبادل الخبرات بين مواني المنطقة كما يؤدي إلى الشاخي بين موانيث والمصوائس الأغرى بعما يعود بالإستثمارات، وإستضافة الانشطة التجارية والخدمية .. وإجتذاب غُطُوط ملاهية جديدة، وزيادة هركة التُجارة العابرة من خلال موائى البحر الأحمر ... وذلك من غلال رشم كشاءة الأداء وزيادة الأمن والصلامة

للصركة الملاحية، وإنضال الأساليب الحديثة والإدارة الإلكترونية ، .. وتنفيذ الإشفاقيات الدولية . هذا ويسترسل اللواء / ممارة حديث الأول والهام مما هدث وما يحدث خلال المرحلة القادمة بموانى الهيئة فيؤكد أن سمينا وإهتمامنا الأول في المرهلة القادمة تعتمد على تمويل المشروعات المستقدمة داخل المواني من خلال أيرادات الهيئة دون تحميل الدولة أية أعباء مالية من غلال تشفيل كافئة الساحات والأرصفة والمعدات .. حيث يتم الأن تشغيل ٤٪ من الأرصفة فقط وإستخدام أسلوب أحدث لتشغيل الأرصفة والمعدات والفاطرات إستغلالها في زيادة موارد الهيئة ... بجانب تنفيذ ألدراسة التي أعدت لتفعيل ورفع كفاءة الأداء للأرصفة والمعدات للوصول إلى معدلات تداول مالمية، وتقليل تكلفة الطن للوصول إلى ١,٧ دولار للطنّ للدخول في منافسة إيجابية مع يأفي موانيّ المنطقة والتي تصل فيها التكلفة إلى ١,٨ - ٢,٢

... وينهى اللواء/ معفوظ عله حديثه الأول والممت مول رؤيته المستقبلية لتطوير مراني الهيشة والمفاظ على مكانتها مؤكداً أن مصر تحت قيادة الرئيس / حديث مبارك قادرة على دفع مركة البتنمية والإستشمار وأن الرئيس / مبارك له القضل الأول والأغير في تشجيع ودعم ومساندة القطاع البحرى وهيئة مواني البحر الأهمر

.. بـل وتـمسب لـه بإستمرار مثابعته لكل المتطلبات والظووف التى تتواجد فيها موانى المصر الأعمر

.. وأن هذا الأمر منم وفقاً لرؤية ومخطط وزير النقل الدكتور المهندس/ عصام شرف الذي بتأبع كل نجاح وكل خطوة مؤيداً وداعماً ومسانداً مما سجعله السند الاكبر والأهم في كل بنيان من بني التطوير والتحديث في مصر،

.. في نَهَاية حديثنا المثمر مع الفارس والربان الجديد اللواء/ محفرة مله مرزوق لا يسعنا إلا أن نتقدم له بالتهنئة للمرة الثانية ولكافة العاملين يمواش البحر الأحمر.

أملين التوفيق والإزدهار اسيادته ولموانى الهيئة في المرحلة المقبلة.



كمبيوتر تمكن الخبراء من تطويره ليؤدى ١١ تريليون عملية في الثانية الواحدة، وبذا تصبح المسين ثالث دولية عبلى مستنوى السالم بعد الولايات المنحدة واليابان تنجح في تصميم وإنتاج كمبيوتر تتجارز قدرته سقف المشرة تريليونات عملية في الثانية الواحدة، وممرح الخبراء بأن هذا الكمبيرتر سيساعد ملى إنجاز المهام المصرفية والهندسية والهلوهية والقضائية

بمنتهى الدثة ويسرعة فائقة. محاربة غسيل الاموال والإهاب

وقعت في المنامة ١٤ دولة عربية على مذكرة التفاهم الخاصة بتأسيس المنطقة، وأقر وزراء المالية ومصافظوا البنوك المعركزية والمستولون المعنيون في الدول العربية إنشاء اول منظمة إقليمية لمصاربة غسيل الأموال وتمويل الإرهباب في التشرق الأوسيط وألمريقيا، وقد مسرح عبد الله بين مسن سيف بأن إنشاء المنظمة جاء بدافع ذاتى من الدول المشاركة مع المجتمع الدولي، وأن تأسيسها يشكل حلقة جديدة في سلسلة غطوات هذا المجتمع، كما أن الدول العربية أعضاء المنظمة ستقوم بتنفيذ توميات مجموعة العمل ألمالي الدولية (ثافتًا) ومعاهدات وإتفاقيات الأممُ وقرارُات مجلس الأمن المتجلقة بهذا الموضوع : وتتتولى مصر رئاسة المنظمة عام

يقلبط ٢٦ كوبرى على النيل

يفتتح الدكتور عصام شرف وزير النقل في يناير الجاري كوبرى سرهاج الملوى على النيل، ويبلغ طول النكويسرى ١٢٠٠ مـتـر وتكلفت ١٠٠ مليون

لحام الجاري الأعمال التنفيذية لإقامة ا كباري على إلى الربط المور المسم سرم ضفتى النيل في كل من سوهاج والإسماعيلية ودمياط والدقهلية وذلك همن خطة لإقامة ٢٢ كوبري

جنبهاً وتنتهى أوائل

على النيال فني العديد من الممافظات بتكلفة ٣ ملبارات جنيه. مستحداث علجلة لثمول التابية أصدرت منظمة الشقانية الدولية

تقريرها السنوى الذي دعت فيه الدول الصناعية الغنية لتقدي اعدتها العاجلة إلى الدول النامية لإمكان إستنصال الفساد المتأصر فيها، وقد شمل التقرير ١٣٣ بلداً، كما تم إنجاز ١٧ إستطلاعاً بواسطة ١٢ هيئة مستقلة لدى رجال الأعمال والمحللين الذين قاموا بتقييم سخاطر الإستثمار في كل بلد - وقد جاء على رأس مؤشر الفساد لعام ٢٠٠٢ يستجالايس وتيهيريا

العنصر البشرى وإدارة السلامة على متن السفر كيف تتعرف على المخاطر وتتفاداها، وتقيم الأداء التشغيلي وترفح الثقاءة

العنصر البشرى: عند إعتبار الموضوع الخاص بالعنصر البشرى. اوعند مناقشة العنصر البشرى فيما يرتبط بالسلامة وحماية البيئة فإن الإنسان لا يستطيع

دكتور زبان/ أحمد حنفي الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

أن يقصر في أمر هذا الموضوع، دعنًا تحاول، ونضع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الأمور. نجد أن لدينًا نفس المظاهر المعاد ترتيبها لإستخلاص العوامل التي تدخل في معادلة العنصر البشرى، وسوف تبين هذه العوامل اننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة حيدة.

> بالنظر إلى هذه الموامل نجد أن سلوكياتنا تتاثر بواسطة ما يلي: 1- ILEL, S. ٧- النامية الإجتماعية. ٢- الناحية التشريعية. 4- مالة السفينة. ٥- المالة المنصبة. ١- المستوى الثقافي.

وبتحليل هذه العرامل، يصل الإنسان إلى الإدراك والواشعية ميث عندماً تصدث الصرادث في البخر، ويلام عليها العنصر البشرى، فالقابل للتصديق عندئذ، هر أنه في العقيقة يوجد عدد من الموامل المساهمة تجاه الصادث. استبعد واحدة من المنطلبات أليضاصة بالممليات الكويسة الموضعة هناء ودع واحدة أشري منها تتغذ خطوة معتومة تجاه الأمور الخاطئة، قم بتوهيد عدد من الموامل وافترض أنهم ليسوا في المكان المصميح، تبعد أن خطر الخطأ البشري يتنزايد في الصال الموادث لا تقع بسبب إرتكاب خطأ من قيل شخص واحد. بل الموادث تحدث بسبب إتحاد عدد من العوامل ترغم السفينة على الدغول في المصاعب سواء مع ملاحظتها أو مع بخماعتها أو وطبع الأفراد في

ممافئة سلامة الأرواح في اليسار مُستَويات التبريب والشهاءات وأعمال مناوية العاملين في البحر JSTCW) LAISS

قامت المنظمة البمرية الدولية (IMO) بتقديم «كود الإدارة الدولية للعمليات الأمنة على السفن ومنع التلوث»، كإحدى متطلبات معاهدة (سولاس)، بالإضافة إلى أن لدينا معاهدة مستويات التدريب والشهادات وأعمال مناوبة العاما في البحر الععدلة (٩٩٩١) وكودها والَّـــذَى يـَــوهـــج الـُــمـــدُ الأدنـــى لمستويات التأهيل.

هذه الأيام المبكرة والقليل مز السنوات المقبلة التي يجب ان تمر حتى نستطيع الحكم المقيقي ملى كفاءة وضعالية هذه التشريعات

المنفذة حديثاً. وما من شك في أنه سوف يتم جم الكثير من المعلومات بواسطة نوادي الحماية والتعويض P & I) (Clubs وسماسرة البدن والماكينات

(H+M Brokers) في شكل مصائيات وتكاليف تأمينية. الدليل على جودة حلوى البودنج هو طممها عند تناولها!! وكذا التنفيذ الشاهم لشركة الإشراف على تنفيذ كود إدارة السالامة الدولي، والذي يجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب مدسنة يصاحبها

أقساط تأمينية مخفضة قرار الجمعية التشريعية للمنظمة البصرية الدولية رقم 1 -- ٨٥٠ فقرة رقم (٢٠) رؤية العنمس البشري،

والأسس، والأهداف. (انظر الملمق) (Jalall) القرار رقم أ - . ٨٥ الفقرة رقم (٧٠) رؤية العثمس البشري والأسس ellacia.

الرؤية من أجل أهمية تعزيز السلامة البصرية والجودة الضامعة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أمور العنصر البشرى لتمسين الأداء.

أ- العنصر البشري هو أمر متعدد الاسعاد ومعقد وهو الذي يؤثر علم السلامة البحرية وحماية البيئة البصرية، وهو يشتمل على النطاق الكلى للانشطة التى يؤبيها الطاقم على السفينة، والهيئات التنظيمية للإدارة النشي على الشاطي، والمنظمات المعروفة، واعواض السفن، والمقننين والمشرعين، والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى وجميعهم في حاجة إلى توجيه العنصر البشري بفعالية.

ب~ المنبظمة، مشد تطويس التعليمات، يجب أن تكرم العاملين في البدر عن طريق البحث وإحترام أراء أولئك الذين يعملون

ص ج−يتطلّب التمعرف العلاجي القعال الذي يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاركة العنصر

البشرى في سببية الحوادث، وهذه يمكن إكتسابها عن طريق التحقيق الكلى والشمليل التصنيفي للكوارث لتحديد العوامل الإسهامية وسلملة الأحداث على مدار الطارئة. المعلية تطوير الشعليمات

بجب الشمرف على أن الإجراءات ألوقائية المحيحة لآبد أن تكون في مكانها الصميح للتأكيد على أن مضطأ النفيرد التواحد عسوف لين

الحزء الأول

يتسبب في حادثة من خلال تطبيق ه- التعليمات والقواعد الموجهة للعاملين في البحر مباشرة يجر أن تكون بمسيطة، رواهسما

و- أداء الطاقم هو العمل الذي هي إطار إمكانينات الغردء وسياسات الإدارة، والعوامل الشقافية، وأُلحَّيِرَةً؛ والتَّدريَبِ؛ والمهارَّات المهنية، وبيئة العمل؛ وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى. ز- نيشر السملوميات من خلال الإتصالات الفعالة هو من دواعي

الإدارة المتينة والقسرارات التشغيلية المتميزة. - يجب أن شهدف إعشبارات أمور العنصر البشرى لتخفيض إحتمالية الخطأ البشرى بقدر الأمكان.

أ- ليكون لديك وفي مكانك مدخل هيكلي من أجل الإعتبار المسميح الطأمن يأمور العنصر اليشري للإستخدام في تطوير التعليمات والخطوط ألإرشادية بواسطة اللهان الأساسية والفرعية.

ب- لمقد مراجعة شاملة لمختارات أن اليات المنظمة البمرية الدولية الجارية من مشظور العنصر البشري. جـ- للارتقاء والإشمسال من غلال

أساسيات المنصر البشرى، وثقافة السلامة الجمرية، وألوعي العالي بالبيئة البمرية د- لتوفير هيكل عمل لتشجيع التطوير الضاص بالحلول الغير دورية، وتقييماتها على قاعدة

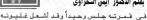
أساسيات العنصر البشري. ه- ليكون لديك وفي مكانك نظام لإكتشاف ونشر دراسات الإهتمامات البحرية، والبحوث والمعلومات وثيقة الصلة الأغرى عن العنصر البشرى بما في ذلك النتائج من النحقيقات في الوقائع البحرية وغير البحرية

و- لتوفير المواد لتعليم العاملين في البحر حتى يمكن زيادة معارفهم والوعسى والإدراك بتساشيس أمور العنصر البشري على عمليات السفن الأمنة، لمساعدتهم في القيام بالإجراءات المنصحة.

e-mail:ahmed hanati@hotmail.com

أمير البحار إهداء إلى الدكتور/ جمال مختا

بقلم الدكتور أبمن النحراوي



يعد العدة لإبتكار طال له الإنتظار تعلقت بسفينت أمال عداض دامعة مصيد يد بدار ما لاهيات سواه ورؤوس الأميوال وبضائع ألت جسار

دفة السفينة تيمم إلى البحار الشرقية هــرمـــز ومــالاجـا وكــالــــ كــوت بــلاد الــحــريـــر والــذهــب والـــهـار

الفرائط ممتدة تلخص عالماً شاسعاً قية السماء تجلل محيطاً هائلاً ويصدر أزرق مصالحة قصرار

نصل الأفق أبصرت ناشرة أشرعتها ربانا حانقاً وبحسارة جسسورة ملامح خطت على قسماتها الأسغار

نبيريات البجروع البقاط عمة وأثمار البنصال السماط عمة ممدي ط أطر رافعه ممت رامية يهشم السفن منقضاً ويقصف الأعمار

يت هما الامواج السهادرة ايتها السعوامية الشائدرة كم تهذكت الصبال تدد وطائبك كم وبارت الصواري بفعل غضبتك كم صارعت البحارة بعزم جسار

ي محضرون برسم في نقيهم المدياء. السي كمل الأصقاع شرقا وغريا إلى الهندوالصين وجزر الملبار

سفن تعرفها الميناه هيشما أبدرت وفيي كال جهة دارتها بوسكات وحيثها ذكر ربانها المسار

ت شدق الصعيب اب فدى ثقة النبوارس البيضاء تحلق فوق أشرعتها وفي المرعتها وفي البحار

drayman100 @ yahoo.

أخبار من فوق السحاب



نظام إلكترونى للتحكم





٢٣ طاثرة إيرباص للصين

مباشرة مع الركاب.

مدرع يدخسان هذالفليت درنير الدولة الالمنابية بأن الصين تماقت الاستمالية بأن الصين تماقت من شراء الاستمالية بأن الصين تماقت المساورة المنابية بأن المنابية ا

رحلات النمساوية والمصرية

أو مرسور الطيران مع التقد شركة مصرات الطيران مع الطيران مع الضارف المجروبة النصابات المساوية - المساوية - المساوية - المساوية - المساوية مساوية المساوية ال

مؤتمر المجلس الدولى للمطارات

يدات امسأل الموقعي الرابع مضر للتجلس البران ومنطقة المرس للمطارات ومنطقة إمسا (الورقيط الموقعية الموقعية ومنطقات عالمها ومنطقات عالمها ومنطقات عالمها ومنطقات عالمها ومنطقات المنطقات عالمها الموقعية (10 منطقات الموقعية (10 منطقات الموقعية (10 منطقات الموقعية والمختصد في تطوير الخدمات والبنية القصفية بهاف الوهول إلى المستريات والمنطقة بهاف الفرهول إلى المستريات المالية بالمناطقة المنطقة الموقعية الموقعة الموقعة

لتُتُماشي مع التحديات العالمية في مجال الطيران



أحمد شفيق

تخفيض أسعار الشحن

قبررت وزارة الطيران المدن المصرية بالتنسيق مع شركة مصر للطيران والشجن الجوي تخفيض أسعار الشمن بنسع ١٠ إلى ١٥٪ من الأسعار المالية، وذلك تنفيذأ للتوجيهات الصادرة من القيادة السياسية والخاصة شجيع وتشمية معادرات الحاصلات آلزراعية ، ولتمكينها من التواجد في الأسواق العالمية. وتقوم الشركة القابضة والمصر للطيران بوضع خطة طموحة لزيادة طاقة النقل النجوى ودعم الأسطول الشجاري الرتين جميدتين طراز ..٠/١. علاوة على إستئجا طائرة شدن حمولة 10 طناً للعمل مع أسطول الشركة.

عودة الخطوط الإسكندافية

إستانفت الخطوط الجوية الإسكندافية (ساس) و هلاتها من العواصم الإسكندافية إلى القاهرة بواقع أربع رحلات أسبوها، وذلك بعد توقف دام ١٠ معنوات مشا حرب القليج.

اول طيارة سعودية

أصدر الأمير الوليدين طلال قرارا بتحدين السينة هنائي لتكون أول سيدة تؤده طائرة أو السعوية ويحتبر هذا القرار غطرة جريئة في حيال شغير الميناء أو على أعمال الطويران المناع ، وتتوقع هنائي البده في المناع على التحويلة إلى المناطقة ال

أحندة إنترناشيونال

ه تدخل منطقة النجارة الحرة العربية الكبرى في أول يشاير الجارى أولى مراحلها التنفيذية لإزالة جميع النصرائب والرسوم الجميكة بين الدول الأعضاء في مجلس الوحدة الاقتصادة العربية.

الاعضاد في منيس الموحدة والمصديد العزيدية . * يتم تنفيذ إتفاقائية إعارة أغايير الموقعة بين كل من مصر والمغرب وتونس والأردن إعتباراً من أول يناير الجارئ هيث يتم يمقتضاها إعفاء جميع السلع المتبادلة بين الدول الأعضاء من الرسوم الجمريكة وما في حكمها.

الجدرية وما فى خدي. ه تحدد يوم أول يشاير الجارى موعداً لبدء العمل براتفاق التجارة النمرة بين استرالينا والولايات

العثمدة الأمريكية. * تشغّم الهيشة المصرية العاسة للشوهيد القياسي وجودة الإنشاج في ٣ يثاير الجاري مؤتمراً ومعرضا للشركات التي تصيرت في التصدير الإنباعها

المعايير والنظم الدولية في المواصفات والجودة. و يعتزم المجلس القومي للمراة عقد مشتدي "المراة العربية وتكنولوچيا المعلومات في الفترة من أ إلى ، لا يتابر الجاري بعشاركة الأعضاء في منظمة المراة العربية .

 بنظم الإتحاد العام للفرف التجارية المصدية بالإشتراك مع المجموعة الإشتصائية بدولة قطر معرض مصر التي في غاطري بمركز قطر الدولي للممارض خلال الفترة من ١١ إلى ١٥ يناير الجاري

للممارض خلال القشرة من ١١ إلى ١٥ يناير الجاري. و
"ه يساقد بالجارات شي ١٨ يناير الجاري المرتصر
العالمي للمد من الكرارث حيث يتم عرض الدراسة
الش أجرتها المنظمة العالمية للأرصاد الجورية.

« شقام بعلولة العالم لكرة اليد بتونس في الفترة من
 ٢٢ يناير الهاري إلى ١ مارس القادم.

 ۲۲ يناير المهاري إلى ٦ مارس القائم.
 * ثبدأ أعمال المنتدي الإقتصادي العالمي السنوي بدافوس خلال بناير الهاري.

بداوس حلال بدایور الجاری، » يشام را لی داکار انسالمی الذی يعشير من (هم ف السبافات العامية خلال شهر يناير الجاری، وتقوم و اکثر من ، ۷ شناة تليفزيونية بتمطية احداث الرالی لبشها فی اکثر من ، ۷۷ لولة.

ه يعقد المؤتمر الموسع للموار مع أحزاب المعارضة بعصر في يناير القادم.

« تُقرر آچراً ، الآنتشابات العاسة بالعراق يوم ، ۲ ﴿ يَتَايِر الْجَارِي هِيتُ نَصَ النستور المراقي المؤقّت م على عدم إجراء هذه الإنتشابات بعد يوم ۲۱ يتاير العار

سيبري. و شررت حكومة روسيا البيضاء إلغاء تظام الشاشعيرات إعتبياراً من شهير بناير المجاري لمواطني كل من الإمبارات والكوييت وشجة والمسعودية ومعلكة البحرين وسلطنة عمال.

بيان بعدد الحاويات المتداولة

إيضالي عام		الفرالزيست			برسوالبلد			
	. He	أضاور	3/5	the .	pho .	1/1		
0645F	11/11	1174	1771	#14Y5	11610	T1134	كالمكامية والعلية	
4-115	484.00	TATYA	L-144	1197%	LAKE	FFFF	laketak .	
M-M	YAAAA	rytty	LETTA	TATE	ANYL	TAF.	Meri	
Y	-	-		T	51.	٨.	Last original	
1901	TAYL		TAYL	WITH	3453	4.57	E-C	
	Talanta S		Callegar	4 2044	1000	4 160.00	Lie had	

رزارة النقل قطاع النقل البحرى بنك معلومات النقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الاستكتارية ت: ١٥١٨٩٤٥١ خاكس، ٤٨٩٤٤٥٤ فاكس، ٤٨٩٤٤٥٤



مارية مكافئة ٢٠ لا.

حركة الموانى المصرية خلال شمر اكتوبر ٢٠٠٤

بيان الواردات حارل تنظر الحوير ١٩٠٠

الإجبالي	السطنة	Silv	•	الموادي والأدبية	الموساد	لعيش	برسيد	الدخيظ	لإسكتيرية	الينان
Y.Ya.L	SA.T	1	٠.٢	77	4.7.A		A.77	1777.5	740.V	lile inthy
1751.5	1,1	***	11.,0	1.0.1	141.1	141	171.	009.1	45,-	صبجال
144.4	.,.		17,1	1.1				P11	111,4	أترية وخامات
TET,Y		Y		11,.	0.,1				144.	وان طبعة خاصة
4,0	.,.	٧,٠		r,0	***	***		.,.	0.4	اسمدة راملاح
FIF.4	***		1.4	172.7	11, .	.,.	£4.1	*	111,1	صومال
rrer.s	EA.F	3778	164.4	Y. V. 1	049.	34	YL 4	JATY, L	Aor, F	إجنالي
343.7	A, FT			200	TAL	***	470,-	17.1	1.7	والزيث
1.84.0	Ye. Y	25.7	SAO L	K 4.7	447.	100	A, 6.6	110.,4	Aut.	الإصال العام
74,4	***			***	1,1		1.,4	1,1		رزن الحاوية فارغة (برسم الوارد)
VBY,V			***	100	17.7		35			رزن الحارية فأرغ (برسم الترانزيت)
STYP,4	Va.Y	11,7	3, 6A?	Y-4.1	1.45.4	.,,	441.4	110.15	Ata, Y	الإجبالي العام

* كميات البطائع تقبل البطائع المحواة والغير محواة يأن الصافر إن * الكميات لا تفتعل على وإن العاوية القارغة

الإجمالي	السنت	فويبع	lyll	السويس والأدبية	دنيباط	العريش	يورسعيد	الدخيلة	الإسكتنرية	Ol-mill
3.44.4	2,76	16	.,4	10,4	74.Y	.,.	A.Y.	A0,1	Y-3.A	into inter
Yr		14.6	.,,	1.,1	1,1		τ,.	444	14.	حاصلات زراعهة
4.1	141	* 15	1,12		***	141	245	4.1	***	صب جاف
1144.0	163,A	1,.	TIT.A	VF.1	TEY, A	37.4	A,Y	T11, .	167.5	ارية وخامات
6.5	290	1,,	1.1	1,1	۲,۲	***	· . T	+,+	***	ان طيعة خاصة
Fo.A.	*,*	٧,٠	100	7.7	19,1	75.7	٧,١	AA, ·	96.0	أسفة راملاح
757.7	10	.,0	.,.	1,1	1.7	100	111	166.4	11.4	صب بائل
YOLA, F	144.14	100	110, Y	333.4	\$.Y.C	1.4.0	135.0	MEY.	P, KIY	إجنال
EAT, E		.,.	111		TT1,0		101.1	17.1	0.0	والزب
TIPA.V	144.9	377.40	1970.7	144.5	YXX.5	175.3	THYA	73.1	A48 T	لإجمالي الغاء
EX.A	11.4		***		14.5	***	14.4	0.0	10.1	ن الحاربة فارغة (برسم الوارد)
4	7			940	AF. 1		47,7	.,,	***	زن الحارية قارع يرسم التراتزيت)
80.8	1,1					1	1.03			تعوين سفن
PERV. A	YV.	P. 6	Y10.3	1117.7	177.	131.0	CTT. F	12.00	TYYE, C	الإجمالي العام

* كبيات البمائج تقبل البحاج المحواة والغير معواة عدد السفن الواردة * الكبيات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة

الإجمالي	السائد	GKI)	سقاجا	السريس رالأدبية	دميناط	العريش	چور منع _{یا} ۔	الدخيلة	إكترية	اليهان
844	14			2.7	171		177	£A	141	يخاطة عامة
ii.			Y	T	11		Ť	10	17	صب جال
46	1		10	4	TT	10	1	3.6	- 1	أثرية وخامات
91			1	١.	14.				YA	الات طبيعة خاصة
11			1	۲	14	١.	T		1	اسدة رأملاح
136	,		1	3.5	£	-	Y	16	15	صب سائل
1					1				۲	بالراش
AAT	fr	200	14	- 44	Toy	Ye	121	45	Yee	J'he!
YY.		1.0	۲.	i.			4V		14	ركاب
100	Y		1	76			0.7		44	أخرى
A.Y	76	E.V.	14	\ri	Toy.	10	Tre.	55	Y40	إجدالي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على الموانى

الإجمالي	شرم الشيخ	الغردلة	Seri	اباف	السريس	بررسعيد	الإسكندرية والدخيلة	اد	الي
							17777		
r. 171.	TYT.	Wes.	YE.V.	ITT.VY	1. YouA	17770	IJALI	مغادررن	الركاب
££A- 47	Volo	767.Y	ETTTA	146594	IFIGE	PL-45	771.Y	الإجمالي	

وحل أمراعا هبرس الله عياضه ويتواه وليراهون model control





الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة MSO 9001-2000 Q.M.S

أعتمدت الهمعمة للممومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع مرشاسة السيد الربان/عاطف حسن مروني رئيس مجلس إدارة الشركة القابصة للنقل البحرى والبرى يوم الخميس الموافق ١٤/١٠/٤.٣. بمقر الشركة القابضيّة بالإسكندريّة وبحضور السدة مبثلي الجهاز المركزي للمجاسبات القوائم المالية والحسابات التحليلية في ٢٠٠٤/٧/٠٠

بالالف جنبه	عن الفترة من ١٠٠٤/١٧٦٠ حتى ٢٠٠٤/١٧٣٠	فالمة النخل	بالالت جنبه	نة المركز المالي المعالة في ٢٠٠٤/١٢/٣٠	فابح فان	بلالف جنبه	كوّ المانى المعدلة في ٢٠٠٤/٦/٣٠	فالمة البر
Total Vita	انبيان	Total Care	T++F/+T/F+	اليوسان	T- 11-7/7-	T++T/+V/T+	الهوسان	4++1/+1/4+
7+4+17	أيرانات النفاذ	TYEAVE		الألكز دمامت المنيد دولنة			الأصول طويلة الأجل ر	
(51175)	يخمع , كالفة إيرانات البناط	(1-448)		المعكد			الأسول القاوات و	
15-617	graf. fireg	188795	HTMM	بخمص ضرائب ملتارع طهها	15197	1114	ميانى وأنظامات	5017
			ATTA	يخمص مظاليات وبنازنات	A+YA	MEA	ألأند ومجاه	56:1
- 1	: 48. Ba		TVSA	يشيمان أشري	4675	314355	وساكل بالل وأنتثاق	111007
	أيرادات أستثمارات مالية	1999		بوردون وهشات دالنة		1-7	عند وأدوات	761
6579	مخمصات أنتقى القرض منها	Yeva	1-40	30000	17881	1194	أكثاث ودجهيزات مكليية	441
			737	حسايات بالثة المعالم والهيئات	12416	177167		114174
	Also seeks		49141	بالتر ترزيعات	ALTOO		مقر وفقت تحت النطية	
541	رواتب بتطوعة ويدلات حجور أمهاء مجلس الانارة	149)	11.54	بحروقات بمثملة السداد	ATES	tors	تكويد أحتشاري	3317
0.096)	بمروقات ادبرية أخرى	1275.10)	19'01	aMan	1695	10401	المدي البختين في	77.05
(ALLE)	بخمصات يخلاف الأملاك	(1-640)	97154	حسابات باشه أخرى	Y-74Y			
(ilia)	أدياه وخمائر متموهة	(tre)	TATSA	مهموج الأثبار ابابت الله اوام	F14-76	1 1	أستثبار ات طويلة الأجل	
111505	صافي أريام التماط قبل بـ التبويل والتوشر البائية	116344	(1741)	ر أص المال المامل	(**550)	AVTSO	أستثنارات في أسهم شركات أخري	****
			Vietr	أجبالي الأستثمار ويقد ثمويله على الدهو الذالي	155ATS	1	., ., .,	
(4400)	الصروفات المويلية	(2372)		Latit : dalle			أعول فير بلهومة	
6715	قوائد بالثدة	1970	125	رقس (10 الداوع	177***	715-5	نقات برسلة	73714
11/6/15	Mad to J. No.	114949		dablas ki		TA	تقات بزجلة	
			PRYST	أعتياش التوقي	15610	"		
	يطاف البه (يخيم بيه).		10515	احتياشات اغرى	18737	777507	مجموع الأضول طويلة الأجل	77:364
77.6-6	اربام فروق مبلة	1987	14	أحتياش وأسعاق	57		I France, Chestate	
(Mana)	أيرانات مذران سابقا بعدخهم بعير زائت سنواته سابقة	9646	3977-4	موموع عقول التكية	TATES:		372	
	أريام راسبانية	65		أينز املت طويلة ١١ جل			agide.	
TARE	غيرابات نير دانية	Lette	TTM	الروض طويلة الأجل من البنوان	3305	TAKTE	مخرن مواد ووقود وقطم خيار	T-134
STAIR	ماق أديد قبل فبالكب الدفن	17APTA	15149	حسابات دائمه أخرى (طويلة الأجل)	119.4	177	أعتمادات مستنديه لشراه سلم وخدمات	
77776	Add to se	V6464	6176-	مجموع الأثير انات طويقة الأجل	10451	"		
314653	وباقى الربح بعد حساب فريبة الرخور	37465	176557	أجهالى تبويل الأستثنار	155673		عملاء وأورال ليجل وجسايات مدينة	
بالآلف يتبينه	المعدية عن العبر والمائت المشهلة في ١٠١٤/١٤/١٠	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	ا بالألف شبه	لارباح عن الفترة البائث السعمة في ١٠١٠٦٠٣٠		1371	ميلاء (بند خيم الشعمي اليائم أيبقه	11661
TOTAL T	البيان	T 11-3/F-	T++7/+3/7*	الساد	T++1/1-1/7+		A6 04 000 100 111 111 111	
			1-0611	الاريام فقابلة للتوزيم	578A5	919	أبرادات بستجثة التحميل	7+9
13 4377	جافى الجيفات الجنبية بن أشطة الشمير	1-4434	-	يبتد ثور بوما على النص الثاق		714	مصروفات مداومة طفط	661
	y			and delicated		WE	OF THE PARTY OF TH	70'
(4) (57)	منافق التناقلات التقدية من التخاط الأستقدري	CTIATVI	1979	ه ۲ إمتياطي فانوني	(19V		حيانات مبينة بين الشركة الثانهية حيانات مبينة بين الشركة الثانهية	***
	0,			2.1 إختياش رأستان 2.1 إختياش رأستان	13	9776	حبايات دييته أخرى	1561
(17744)	صاقى التبقلات التقيية بن النشاط الثمويلي	(1),073(2)	1	ا بر پستونی رستان	15	40,000	المسيات بديان امراق	17681
, ,,,,,	2	,	44***	. ¥ ٪ توزيدات السافدين . 4 ٪ توزيدات السافدين	YEMY	I I	La cambia destita a catali	
_			3666	ر 1 كورونات الطالبين • 1 كا كورونات الطالبين	ATSO	47713	ا <u>انظمیم باتیجو که و اختخم و آر</u> - و دائم باتیخواک	YNSAT
(#8194-)	منائي التطاح التثبية خلال البابي	(94149)	(34)	د) بر موزودت مصحون د) مكافأة ادشاء مجاس الإبارة	F+47	35336	ويتنع يالينون عطاء خطايات الدمان	rasar ras
			1347	ه پر معادد دیش ارباره توریخات آغیاب	**17	1144		
STAFF	وصعد التلفعة في يدعة العام	150171	1146	د ۱ تفاقریانی ۱ ۲ تفاقریانی	463		مسايات جارية بالبتوك	114
114676	رجيد الشدية في تهزية العاو	YNSAY	1148		tra.	107107	نقيه بالمتبول	
110075	JOHN TORK OF TOTAL SERVI	62494		١ /صندوق اللمويل والتمريب والتأهيل	11.1	107141	opaga I Fore Little lake	184134

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام فانون شركات قطاع الأعمال رقم ٣ ٪ فسنة ١٩٩١ ولاتحته التنابيذية.

: الرائدة في تدارل المدريات يبيب من الإسكندية والدميلة بأدراقها المحتلفة رشايا إلى السلامق المحصمة والنقل من وإلى المبتاء لهذه المرعية وإدارا وتشقيل المحطف متعددة الأهراس بالعراض المحتلفة مشاط الشركة وحارجها واعمال الوكالة لميلامية والتعليص وحصلت الشركة على شهادة مثل شهادة مثل الجورة Wi S: A:S 1800 و 2000 و الا S: A:S 1800 كما يشم الإعماد للحصول عمى شهاده السيلامية والتعليص وحصلت الشركة على شهادة مثل شهادة المعارضة المتحدد المتحدد

بلع رأس المال المصرح به والمرحص ١٧٣ مليون جنيه مورعة على ٢٤٠٦ مليون سهم القيمة الإسعية 6 جنيه. شركة النقل البحري ٧١, ٥٥/ القطاع الخاص ٢٩.٤٪ الهيئة العامة لسينا، الإسكندرية ٤٠٪

رأس المال هيكل رأس المال بلعث حقرق المساهس ٢٧ . ١٨١ عليون حتيه كما بلعث حصة المساهمين في النوريع فيقاً لمساهمين في النوريع في أسساهم عبد المساهم علياً معاشمة التعويدت حقوق المساهمين

7- 6/1/7 يتم إعداد انقرم لمالية والحصيات التحليلية طبقأ لأحكام النظام المحاسبي المرحد وطبقأ لقرار رئيس الجهار المركزي للمحاسبات رقم ٢٠٤ سبة ٢٠٠١ ووققاً للميادئ المحسبية المتحاول عليها ومعايير البيوسات انمحا

> : يتم تقييم المخزين السامي على أساس مترمط السعر المتحرات المخزون

التجاب النماية

تم إهلاك الأصول الثابتة طيقاً لأحكام النظام المحاسيي الموحد الأصول الثابثه تسأهم الشركة واستقمارات مالية في شركات النزكيلات السلامية (أبير سميل وطبية، أمون، حمقيس) للنقل البحرى لم تدرج إبراداتها لحين إعتماد ميزانبتها من الجمعية العمومية بالإصافة إلى يستثمارات الاستثمرات

مالية في شركة للأعمال والخدمات اليحرية. إثباب لمعملات والأرصدة بالصلاب الأحبية نثبت الشركة معاملاتها بالجميه المجمري على أساس أسعار الصرب المعلنة بالسوق المصرب الحرة وتدرعادة تقبيم رصيد العملات بي ٢- ٤/٦/٢

المسا بعراجية بقواتم المنعنة شركة الإسكندونه تدرين بحدويات وادبصانع اشركة مساهمة مصرية) حاضعة لأحكام القانون ٢ المسنة ١٩٩١ - والمتمثلة عي قائمة المركز المثالي عن ٢٠٠٤/٦/٣ وكدلك تواتم الدخل والتددقات التقدية والتغير في حقوق الملكية عن السنة المالية المنتهية في دلك التاريخ والتي أصدرنا عنها تغيرنا رقم ٦٩٠ المؤرخ ٢٩٠٤/٠٤٠ ٢٠ وحيث قررت الجمعية العدمة للشركة بجلستها عي ١٠/٠/١٤ ٢ إعمماذ وإقرار التمد توريعات الأرباح المفترحة فقد قمنا بسراجمة القوائم السالية المعللة في ضوء قرارات الجمعية العامة للشركة بجاستها ترب عنيه تعديل أرصدة الحسابات

المديسة لدى لشركة الذبعمة والإحتياطيات وداثنو التوزيعات مرعها ما ونشبته تلريونا المشار إليه معاليه من ملاحظات فمن رأيتاأن القرائم المنالية المشار إليهاأعلاه مع الإيشاحات المتعمة لها تعبر بوصوح في جواليها الهدمة عن المركز الدالي هي ٢٠٠٤/٦/٣٠ وهن تشيحة مشاطه وتدققاتها تنفية والتعبر في جلوق المعكية عن البسة المدلية المستهية مي ذبك التاريح ودلك طبقاً لمعابير المحامية المصرية والى ضوء القرانين والفواتح المصرية دأت لعلاقة مواليني الجهاز المركزي للمحاسبات

ليله عن الشركة



المؤتمر المينائى الأفريقي الرابع



مرتم السيد شعوط- إيمنان العرجاوي ميادة محمود - ياسمين عبد المجسيد

أغريقيا . . القارة السمراء الثرية حباها الله بخامات وموارد طبيعية وثروات دفينة. وعلى الرغم من تلك الثروات والموارد، فإن قارة (فريقيا لا تسهم إلا بنسبة ٢٠٥% من إجمالى تجارة العالم. وحجم التجارة البينية بين الدول الافريقية اقل من ١٠% من هذه

ومن هذا المنطلق تم إنعقاد المؤتمر المينائي الالفريقية الزابع

وأكد سيادته أن المساهمة المثيقة ذلك السؤتمر العالمي الذي بعت فى التثماد بولنا تكون من خالال تقليل تكلفة التجارة إستيرادا سعيس لنغيقته عبلسي أرهبها بالإسكندرية في الفترة من ١٣ - ١٥ وشصديسرا حشى لنو كان هيذا على ديسببر الملاني تحتّ رعاية معالى الدكتور عصام شرف وزير الثقل مساب الميشاء، مشيراً إلى أن مفاهيمنا يجب أن تتحرر من أعياء المصري، وبتنظيم من قطاع النقل

البعرى المصري إفتتح المؤثمر بمخمور عددمن رزراء الشقل من (٣٨) دولة منها ٧٧) دولة أفريك يدل و (٥) دول وروبية و(٥) دول عربية بالإضافة الى المبين وماليزيا و(١٢) إنساد بولى وينكين، علاوة على منظمة العمل الدولية والعديد من شركات القطاع الشاص وقطاع الأعمال، وممثلي الهيئات البحرية المصرية

بدأ عقل الإفشتاح بكلمة اللواء بعرى/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري العصرى والتي رحب هيها بالوقود المشاركة، وقال أن هدفتا واحد .. وهو أفريتيا، وطريقتا واحد ... وهو التعاون وتبادّل الطبرة، وحلمنا وأحد وهو أن ترفع مستوى الموانى الأفريقية والنقل البحرى في افريقيا، فعلينا جميعاً أنّ نعي الدور الحقيقي الذي البحرى في الريقيا. فعلينا بلعبه النقل البحرى والموانى في أقتصاديات الدول ونموها. رسا يمكن أن يوفره الظهير داخل الموانى العملاقة – وليس المواني

المزيممة الحالية. من فرمن عمل للمحافظات والمدن المجاورة،

السطرة الضبيقة التي تقيس كفأءة المبيناء بالأبراد الذي مققه، إلى المعينياء بالإيراد التي مقضه إلى المعينياء بالرسم تقييس متيني مساهمة أولى في المثل مساهمة الرسم تقييس متينيا عمل خليق صرص من مثل المثل ال

والمربقبة، والتعاون ا لل مواجهة الشميهات سرات العالمية، وتحقيق منامير المنظومة البعرية

نبر نهاية لحمل الإيبيتاي كلمة رير البنقل والمصرى الاكتور الإشتران مع شفيقاتها ما

الأفريقية في تأمين الملاحة كذلك تساهم مصر من خلال وزارة الخارجية في صيانة بعض فنارات مضيق باب العندب مثل «فنار جزيرة أبو على» كما أرسلت مصر رملة إستكشافية لبمنوب البحر الأهمار والممايط الهشدي فسي الثلاثينيات، وكان لمصر السبق في إنشاء أول إدارة بحرية في أفريقيا

لانتاج الغرائط البحرية. وموقع مصر الجفراقي يجعل منها البوابة الرئيسية لأفريقها على أوروباً من خلال المنافذ والمواني الرئيسية بها، ومن هنا تظهر أهمية النقل مأشكاله المتعددة من داحل أقريقيا إلى هذه البوابات

ولذا فبإن مصرعلى قناعة تنامة بضرورة بذل الجهد لتطوير سناعة النقل البحرى بينها وبين الدول

وفيي هذا الصيد أشار دالدكشور معلو شرقه والى أن مصر وقعت مع منظم منظم International Martime Organs منظم المسلم المسلم المسلم المسلم

تحت عنوان «أمن الموانى وتنميتها».

(الكليسيون) الدرسية المورسية الدرسية المورسية وفي إحتمان من وحمة الكوميسا (COMESA) من المرابعة الكوميسا (۲۰) تم منح المحافد من المحافد وراسية المورسية من المحافد وراسية المورسية من المحافد وراسية المورسية من المحافد وراسية المورسية المو

ردوارد رسد بالمارد النظرية النظر المارد الم ولذلك فإن تسمجة وشفعيل المواش الامريقية يستلرم الإهنمام بوسائل

النقلُّ الأَخْرَى وتَفَعَيلُهَا مِدَلَاكُ وَمُ الشَّاسِ مَعِالْهَابَهِ بِزَيَارَتُونَ البيثين إدراهما إلى ميساء كالرياز معهد تدريب المواني، الاقتلاق كانت جوالة حارة فس

الأكاديتمية العربية للعلوم والتكنولوهي والنقل البحرى ومسعمهد الأمسر البحري رممم المماكيات.

وقد أعربت الوفو عن سيعادتها لم شاهدته م انــــــــاز ار ومشروعات تطوب عملاقة

لم قدم السلواء إبراهيم ينوسف رئيس مملس إدار هبئة مبناء دمياه



دمياط الحاهس والمستقبله وعرض السيد/ محمد موسى أيان پچینوتی، اما د.إسماعیال متارك مستشار رئيس مجس إدارة شركة تتمية ميناء السخنة فالقى محاضرة

عن وتتمية ميناه السخنة ». وقد حفل اليوم الثالث بالعديد من المماضرات وألمناقشات المثمرة والمفيدة عن شطبيق قواعد الأمن والسلامة البمرية "ISPS Code" في أفريقب وأوروبا

وقني الشاء غناس إنتقارت ب إ الترناشيونال، مع اللواء بعرى/ شيرين م النقل البمرى تشفيل المواثي وتطويرها ومن مبوقيع البمبوانسي عملية المميخسة التى تسود العالم





مناقشات جادة وتوصيات فعالة

فأشار اللواء/ شيرين إلى أن الخصخصة كلمة فضفاضة أسىء الشعريث بها وأسىء إستغلالها فالعثأوين الثي تهواها الصحف مثل (خصخصة المواتي) أو (تصويل هيشات المواني إلى شُركتُ قَالِهُا عَيِر مُنحيَّمةً بالمرة. فالأسلوب الأكثر شيوماً في العالم - بل ريكاد يكون الأسلوب الأكثر تميزاً ويطبق في روتردام، هاسبورج، سنغافورة وأمريكا هو أسلوب (Land Lord) أي أن الأرض والميناء والمياه كله تملكه الدولة ر المحاشظة أو الولاية ويمثلها نجلس أو سلطة أو هيئة المبتاء لتي تصنع السياسات والقرارات تمثّل سلطة الدوّلة في التعامل مع العابم الخارجى والجهآت السيادية

أماعن القطاع الشاس فهو الذي بدير الميناء ويملك أو يؤسس نَّيةَ النَّفوقيَّةُ. وهذا هُوْ أَسب

واستُشهد سيادته في هذا الشارُ بدرسة علمية صحيحة قام بها مجموعة خبراء الهابكا بالتعاون مع البنك الدولى ومجموعة الخبراء المصريين الذين أتموا دراسة أوصت بشطبيق هذا الأسلوب، وقدمت بمجلس الوزراء مام ٢٠٠٢ وتم إعتمادها كلها.

وآخر توصية للبنك الدولي نوقشت بعي في مصر في اكتوبر ٢٠٠٤ هو الا ينتم تنظمنينس النصواشي العمرية.

وفي وأأتم الأمر أننا كنا نطبق هذا الأسلوب فعلاً، ولكن كان أصامنا

طريق طويل حتى نممل للتطبيق وتأكيدأ لكلامه إستعرض سيادته أُمثلةٌ من المواني المصرية التي

تدبرها شركات غاصة، ومنهأ ميناء الطور يقع في مليح السويس تملكة هيئة موسى اليمرّ الأهمر ويتديره «شركة مارادايك». مبخاء السفنة: تمنكه البيئة نبابة عن مصر، وتديره دشركة تنمية

وميناء إلكوه: لتطوير الخاز الطبيعي ألذي تملكه مصر وتديره شركةً مَاضة. وبالمثل داخلٌ ميناً، الاسكندرية ، و مستام بمباط ، قإن الهيشة تملك الأرض والرصيف والحاجز، وشركات قطاع عام وَخَنَاصَ تُنْدِينَ مُنْصَطَاتِ وَوَخُنْدَاتُ البنية القوقية.

وسنستمر في هذا الإنجاه حتى تتمكن شركات القطاع النخاص المصرية أن تدير معطات حاريات أو مراشق مينائية كاملة، كما هو الحال في وشركة قناة السويس للماريات، والتي تدير محطة حاويات د ميناء شرق بورسعيد،

* وعن أساليب إستكمال هذه المصيرة، يقول سيادته أننا سنستعين بخيرة دروتردام ، و انتورب ، من غلال البنك الدرلى ومشروعات

التوأمة، ومبادرات الجوار الأخيرة Neighboring التي أطلقها الإثجاد الأوروبسي (EU) القيام شيسراء أوروبيون بنقل الخبرة العملية لناء ليسن من مثلال السماطسرات والمناقشات، وإنما بتواجد رجالنا لس هذه المواني وتدريبهم علي

التعامل والإحتكاك الحقيقي اليومي بين هيئة ألميناه والقطاع الخاص، من خلال تحديد واضع للمسئوليات والمقوق والواجبات في تعليمات المبناء Port Regulations والتي نعيد مسافتها الآن، وقد تم البدء بميناء دادكره وسنتبعه بباقي المواني. وفي النهاية يختتم المسيد اللواء

بمرى/ شيرين مسن رئيس قطاع النقل البحرى المعسرى مديثة بدعوة يوجهها للقطاع الخاس كم يستعد ويدأ لاقتمام هذا المجال برأس المال اللازم والخبرة العملية أألازما، لأننا نصاح خبرة عملية حقيقية - وليس دراسيات نظرية فقط - وذلك في مجالا إذارة المرفق الميداني بوافظة القطاع الحاس

وفي خدوه التشريعات عنه مع المحفظة على يدة الدولة ويقول سياونه عميما أن معرف جميعا أن أن وات وقواسين إنشاع والنى قد سمعت مؤخر ركنات أو المساهمة في رار بواسطتها أجرام من أنشطة داخل الميناء

ه لفراتين لم تميل من قبط مرح للمرأى المام بالقدر مشركة وقينوس ومثلا تدم ة بزعتياره مطقة حريقي المراكزية أبرن التعاويلية رزات الرفورة ومشاح من و كمار جها (فبالجسنان و كمار كها الجسنان

البحرى مى مص*ر ما كا* أمان بيك الإسكندرية الشمازي السكندري وألبتت الأهلى المصرى وذلك بأوم ١٦ يسمس لمناتشة كيفية دمم المهأت المختمنة لهذه ألمنناعة وأحد عبرض بنك الاسكنبري إستعداده للتعاون مع ملاك السقن



بجدث بتحمل المستثمر ٢٥٪ وبقرم ألبذك يدراسة المشروع والمساهمة بالباقي وأيضاً (بنك دويتش الألماني) بعد

أَنْ زَرِتُ فِي ٱلْأُسْبِوعِ الْمُأْمُدِ والتقيت برئيس مجموعة الإستثمار في مقره الرئيم بأفرانكفورت جافز لتمويل مشروعات نقل بحرى بعد

وسألعشل الإتحاد الأوروب والمرلمان الأوروبى معد زيارتي لهم في بروكسل وعرضت عليهم كرئيس لوقد مصرى ضم السيد تأثب رئيس هيئة الاستشمار والسيد رئيس مجلس إدارة شركة تسمية ميشاء السفنة وهو جاهز لتوفير دعم وفهم سياسى بناي مساهمة من مؤسد مالَّية أو بُنكَ أوروبي سيشارك في مشروعات إستثمارية في ظهير العراثي المصرية أو في قطاع التقل

السمري مامة. وجارى الآن الشعاون بسين وزارة وجسري من المستون بيس ورارد. النقل وقطاع البنرول في محاولة لزيادة عدد الشركات المامقة في

رابلا مهد الشركات العاملة في حيال الفضات وتحاويرا العامل الفضات المنافقة المكتوب ما الدين مفهاس حيال الكتيبية المربية المربية المربية المربية المربية المربية والمسافل المنافقة من المربية والمسافل المنافقة من المنافقة منافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة من ال الاستراث المسال بنير الماميج الأمسم المنتحدة الإمساني بين أهم هذه

المتحدد المتح مبيراليون ٧٧ بعدادي العاج ١٨. ليبريا ١٨٩، ارتيريا ٤٧١، كيديا ٩٠، الْجَالُونِ ٤٢ بِالإَضَّافَةَ إِلَى تَأْمَيْنِيا، الكالِّوْنِ، مَدَعُشَقُر، رَّشُورٍ، غَيْشَا، دمين روميا وي موزميد ق

كما عفرضت مصرر إستعدادها للتعاور بين دول أفربقية جديدة ودلك مس غبلال متحدوب عب الاكاديمية في إجتماعات اللجنبة القذبأة للمنظمة هيث وقعت مصر مع IMO على إتعاقية لمدة سعتين جدد لتقديم منح دراسية للدول الأفريقية ومشع دول شرق أفريقيا

١٦ منعة براسية من الأكانيمية رفى نهاية هذا الصديث الشيق الفريد نقدم جزيل الشكر لسيادة اللواء شيرين حسن على سعة صدره لنا وعلى حسن تنظيمه لهذا المؤتمر الإقليمي العالمي الناجع

توعسات المؤتمر ١- توجيه الشكر إلى شعب وحكومة جمهورية مصر الغربية ويسجل ألمؤتمر تقبيره لدعم الحكومة المصرية للإدارة الرائعة والإشادة بالحضور المتعيز للسانة الوزراء والدعم المقدم من طرف المنظمات



والشركات القابضة وكرم الضيافة الذي شمل كافئة الأعضاء والشكر للسيد/ مصافظ الإسكندرية وكلّ المنظِّمين من إدارةُ النقلُ ٱلبَعْرِي المصرى وكل المتحدثين أثناء الإجتماع

٧- المثُّ على التصديق على ميثاق النقل البصرى الأفريقي - مؤتمر وزراء النقل الأفارقة عام ١٩٩٤، والذى يشجع على تحقيق احكام الميثاق وتشجيع دوسة العلم ودوسة الميناء بنشر الوعي بين الدول مع مراجعة الميثاق أخذين في الإعتبار تنفيذ قرارات الإشحاد الأفريقي

المواقق علَّيها في ألإسكندرية

٣- توفيير موارد لإدارة السواني الميكانيكية التى إستشالت المؤتمر الشامس مسجلين أن منطقة شرق افريقيا سنقوم بإستضافة العؤثمر الخامس في دېسمېر ۲۰۰۰ سېمهورية كينيا. ٤- شكر المفوطية الأفريقية لدعوة المؤتمر الرأبع وقيامها بتعويل العلاقة بين الإنتعاد الأفريقم والمعفوضية ومنتجه صلح المنظمات المتخصصة في الإتماد

المينائي الأفريقي. ٥- شكر قبطاع المنتقل البيمبري ألمصرى للدعم ألذي يقدعه لللمنة الأف بتية

٦- التوصية بالشكر للمجموعة الأوروبية (ميناء روتردام ..) لدعم أنشطة الجمعية الأفريقية وتدريب الموارد المشرية وشعبر الجمعية الافريقية عن شكرها لإدارة روتردام وهامبورج ملتحاون القائم بين الموشى الأوروبية والافريقية

٧- مُرابُّعةُ ٱلْمَؤْتَمْرِ لَضَّلَّةُ العمال للجمعية الأفريقية والأخذ في الإعتبار النطور الكبير مي المواس والجمعية تطالب بمراجعة خطة العمل وربطها بالجو العام وال تضممن التوعية ونشرها بين الجهات ،لمعنية .

 ٨- الأخذ في الإعتبار المنح المقدمة من الأكانيسية العربية للعلوم والتكنولوهيا والشقل البحري وعددها (أ منع) لمدة ٤ أعوام و(١٦ منحة) داخل دول الكوميسا و(٢ برنامع قصير) لكل دولة مباشرة أو عن طريق الجمعية الأفريقية وتوجيه الشكر للأكاديمية على ذلك.



تجت مظلة

غرفة ملاحة الإسكندرية وبالتعاون مع قطاع النقل البحرى

or the street of the street

اللواء شيرين حسن يلقى الضوء على السباسات والمحددات والأهداف المستقبلية لقطاع النقل البحري

من منطلق إهشمام غرفة ملاحة الإسكندرية بأدق التفاصيل الخامعة بقطاع النقل البحرى وسعيها الدائم سوصبول لأعلى متعدلات الأداء في كافة الأنشطة الموجودة في الميناء لتحقيق المرامنفات المالمية والوعبول للمستوي اللاثق بمصر وبالشعاون مع وزارة البنقل وقطاع النقل البصري ركافة الأجهزة

عقدت غرفة ملاهة الإسكندرية في (٢٩ نوفمبر الماضي) بقاعة ميراج بالإسكندرية ندوة برئاسة اللواء بصرى/شيرين هسن وكيل أول وزارة النقل - رئيس قطاع النقل البحري تحت عثوان:

ذالثقل البحرىء السياسات والمحددات والأهداث المستقبلية]

وأقد إتسم اللقاء بكثافة المضور ميث شمال بنعض المصافطيين وقيادات مصافظة الإسكندرية وقطاع النقل البحرى وممثلى بعض الوزارات وهيشات الموانئ وغرف لملاحبة ورؤسناه البشركات منن القطاعين العام والشاص والتي تعمل في مجال النقل البحري كما شم البلقاء عدد من الإعلاميين من مختلف الأجهزة الإعلامية وممثلي بعض الهيشات الأكاريمية والبحثية. وكانت الندوة بمثابة وجنة بسمة تطرق من مالالها اللواء شيرين مسن لمشتلف التضايا بل إلى لعديد من القضايا التي تشغل قطاع النبقيل البصري والمسوق الملاهى مؤكداً أن تصاع النقل البصري على أمتاب مرهلة جديدة وهي بداينة إرساء إسشراتيجية واضحة الملامح للنقل ألبحرى في مصر تثدرج في المستوى الكلي من هيكلة القطاع ثم سيشأت للمواشر وصولأ إلم

المستوى الجزئى متمثلاً في الوحدات الاقت منابية ، وو مناب النقل البمرى بالمثلث وأضلاعه

١- أبوات النعقل البحرى والتي تمثلت في الأسلوب التجاري --الموانئ الرئيسية والموانئ الشمن والتفريغ وغيرها من الشركات الماملة

بمجال النقل البحرى ٧- مجتمع النقل البحري متمشة في غرف الملامة رالإشمادات رالعمالة والشبراء بالنقل البمري.

٣- إدارة النقل البصري والمتمثلة في الإدارة المكومية وليست فى قطاع ، لنقل البحرى فقط أو إدارة هيئة الميناء وإثما هشاك أدوات أخرى لأبمكن أن بكون هناك نقل بحري بدونها مثل



باسمين عبد المحبد

الخرائط والطقس والمساشة وغيرها من العوامل المغرافية مشيراً إلى وجود تحريف اخر لانتقَلُ الْبِيصَرِي وَهِي أَحَدُ صَلَقَاتُ سِلسَلَةَ النِقْلِ مِتَعَدِد الوسَائِلِ مِرْكَداً أن ترتيب مصر كصناعة نثقل بحرى على مستوى المالم هو (٢٩) فننا رغم أن صناعة البغدمات

السمرية لم تأغذ حقها الأمثل من الإهنام ولا تتناسب مع حجم الاستثميارات الصبدولة فى الموأنئ إلى حد

مــؤكــدأ عــلــى ان عطة الرزارة هي تحسين وراسع مسمسدلات الأراء السوميسول للمستسويات العالمية وعدد محدة عدوامك

للإرتقاء بالنقل البمرى كالإهتمام بِٱلقَطَاعِ ٱلخَاصِّ وَٱلعَنَّايَّةِ بِٱلطَّرِقُ والنقل مؤكداً أن الوزارة سوف تعصل علني إيجاد كل عثام المنظومة المثكاملة ليصبح النقل البحرى مهيا ليلعب بور قاطرة الإقتصاد المصرى في المرجلة السقيلة وأضاف أن بشئ من التضمية بالمنفعة الغامنة ستحقق المثغمة العاسة. وبجهد مشترك من جميع القطاعات وهيئات الحوانبئ والشركات بقطاعيها العام والخاص سيحقق الهدف للمرجو من النقل البحري وقال أن بالمقهوم السابق للنقل

البحرى لابد من وجود بضاعة ليشواجد الخبط الملاعي الذي

ينقلها، رغم أنه بالطرق يقال أن الطريق يصنع العضارة فعند شق طريق يفتح صعه أبواب التجارة والسناعة والرغاء ، فتبنى المضارة من هنا فإن تواجد الخط الملاحي سوف يشجع المستثمر أو الصورد على إستضدامه لنقل تجارته عليه مشيراً إلى أن الوزارة تقف جنباً إلى جنب سع كل مستشمر يبدأ بخطرة قد تعرضه في بدايتها بشيء

أيضًا تحدث اللوء شيرين حسن عن بور ومهام قطاع النقل البحرى همعن ورقة عمل وفقاً للقرار الجمهوري رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ والتي منها:

دور ومهام قطاع الثقل البحري بوزارة النقل وطقآ للقرار الجمهوري رقم ٥٧ لسنة

١- تبطوير صرافق النقل البحري والتهوش بها بما يواكب التطورات العالمية في صناعة النقل البصري ووهم الغطط اللازمة لانتظام سير العمل بهذه المراشق والإرشفاع بمستواها إلى اقصى درجة من الكفاءة حتى يتحقق دورها المنشود في خدمة الإقتصاد القومي والعمل على شاميان السلامة في الميناء الإقليمية وتوفير العمالة القادرة ملى مسايرة التقدم العلمي والتكنولوچي في صناعة النقلّ

٧- وهم تخطيط يكفل رضع كفاءة مرافق النقل البمرى وتطويرها بما يتمشى مع التطور العالمي. اً - رسم السياسة العامة لإنشاء الموانئ والمناشر وتطويرها بما يكفأن رأمع كفاءتها أمواجهة هجم

التجارة العالمية. العمل على توفير وسائل المساعدات للملامة البصرية في المياه

السيد اللواء بحرى امحموظ طه مرزوق رثيس هيئة مولنى البحر الاحمر ويجواره المعيد/ فقح الله عبد العزيز والمعيد الربان! محمد العقاد ما هوني

الإقليمية لتأمين سلامة الملاحة

٤- الإشراف والرقابة على تنفيذ الشطأة الموضوعة لتأمين سلامة وجدات النقل البحرى وحركتها وجميع المناسنة والسمنت واسا وكندلك الأجنهزة والمعدات التى ترتبط بنشاط ر... انثقل البحري،

٥- الأهدأف القرعبة كما حدد الهدف الإستراتيهي العام لقطاع النقل البحرى وهو المساهمة القمالة في نمو الإقتصاد القومي بتفعيل تجارة مصر الخارجية وخلق موارد واسرص عمل جديدة، بتامعيال الكيانات القائمة وتحسين أداء كل مكرنات منظرمة النقل البحرى لتصبيح قادرة على المنافسة الدلادية

من خلال السياسات التالية: وأنتسويق الفارجي التركيز على الفرد وأطلاق قدرات المصريين

الخلاقة لتفميل نتائج ما تم بنائه أستسخيدام مسؤشرات الأداء العالمية والعلمية) كعلامات تارقة

مع إعتبار المحددات الآتية:

ه السبادة ه البيئة ء السلامة

ه الإلتزام بالأولايات * النعاون والتنصيق داخلياً وخارجيا مع كل مكونات المنطوبة والبوزارات والمصافظات

* التركيز على اللوجستيات ومتناعات القيمة المضافة في منطقة الظهير ه مبراعباة الإعبلام والإعبداد

المسبق لكل تشريع * الإلبّرَام بقرارات وقوائين المجتمع الدولي البحري وكل ما وقعت عليه مصر من إثفاقيات وقرارات

ه الميناه معبر وليس مفرّن وهو أحد حلقات النقل متعدد

مع التلب على العواثق الآتمة: مالية: مثل.

ه وجود سياسة مالية تشجم الشطاع الطاس عشي تحلك

ه التوافق بين التطوير والتشريع، «المصرائب على المبيعات



المهندس حسام لهيطة وثيس الغرفة في سورة تذكارية مع بعض من الحضور

(Land Lord) هي إدارة المواني ه ألإهتمام بتقديم الخدمة للمواطن

والوطن ومساهمة القطاع الخاص وتقليل تدخل الدولة في تسمعير الشدمات التي يقدمها القطاع الشَّاس. والشفافية والتنسيق والتشاور

مع كل أطراف مختاعة النقلُ البحري ودقية البيبيانيات والمصعلوميات

كأساس للتحليس والتخطيط وتصبيم الإدارة الإليكترونية الشاملة بكل المواتئ قيول المخاطرة المحسوبة في

الممشروعات الكبيرة ومراعاة مساسية خطوط الملاحة ألعالمية وإستتقرار السيباسة والرسوم

اللامركزي

والتعريفات. * التخطيط المركزى والتنغيذ

مادمة: مثل:

الخارحي

البحرية المصرية.

ثملك السفن

تشريعية: مثل:

 أعماق بجوار أرصفة قديمة. ه كتَّافَّة عمالة في الشركات البحرية بالشركة القابضة للنقل البحري والبري. ه عسدم وجسود ظلهسيسر قسم

تقلل من إقبال القطاع الخاص على

و قبروش وقبوائد قبروض عبلني

مشروعات البنية الأساسية تعوق

ه وجود تشريعات قديمة للغاية.

ه قلة عدد المشرعين الملمين

بالقوانين البصرية العالمية

وقرارات IMO الواجب إعتبارها

عنب إميدار الششريهات

« التأثر الشديد بالعالم

نمو العوانئ وربحيتها

بورمسه يسد الإسكندرية السويس، الغريقة.

أخرى: مثل:

ه تُقرق مُكونات منظومة العقل البحرى على الوزارات المختلفة مما يعوق أي تخطيط طويل الأجل وأي سعى للتطوير المقبقي

مرزكداً أنه سيتم تحقيق هذه الأهداف من خلال البرامج الأربعة التالية والتي عرضت على السيد رشينس الجمهورية ورشيس

السيد اللواء عبرى العدوى محافظ الإسماعيلية في حديث جانبي مح ١- أنشوسع قس إنشاء اللواء شيرين حسن واللواء محقوظ طه مرزوق

أولاً: إعادة الشكلة، أح إمادة هيكلة قطاع النقل اليمري

بوزارة النقل لتفعيل أدائه لمهامه ومستولياته المالية ٢- إعادة هيكلة هيشات الصرائئ الممدرية الرئيسية لتطبيق أسلوب ألإدارة المالكة

 ٢- إعداد وتهيشة كل الشركات العاملة في مجال صناعة النقل البحرى للعمل وفق اليات السوق كوحدات إقتصافية مستقلة لها مواردها الذائية.

ا- تصويل مصلحة المواشئ والمنائر إلى هيئة السلامة ٥- تضمين قانون الجمارك الجديد

بما يسمع بإنشاء الموانئ الجافة. ٦- إعادة هيكلة الإدارة العركزية لحماية البيثة برئاسة قطاع النقل البحرى بوزارة النقل لتكون الإدارة المسركنية للموانم التخصصية وعماية البيئة الجمرية مع إستبدال مسمر الإدارة المركزية للأمانة العامة ليصبع الإدارة ألمركزية للشئون المالية والإدارية بقاء باقس الإدارات المركزية



بالسيد محافظ الإسماعيا

ثانبة تطوير الاداء الإقتصادي وتشجيع ١- توفير كافة التسهيلات ومنح

الإستنيازات وتسخطين أسعار الخدمات بالموانئ. ٧- توجيه القطاع الضاس للمشاركة في الإستشمار في إقامة وإنشاء وإدارة وتشغيل البنية الفوقية

والمراقق المينائية ومعارسة الانشطة المختلفة بأخل الموائع والمحرية الرئيسية

- مساهمة القطاع مناص فني إئتشناء الركات ملامية وتملك عن حديثة للنقل. - توفير الإمكانيات

بالموانئ لاستقطاب كسر تدر سن سخن لحاويات لتشجيم جارة الترانزيت. - التوسع مى إنشاء رسفة تقصصية

المرائئ التغميمية براسطة القطاع الخاص والسوزارات الأغسري كسالسيستسرول والمنتاعة والسيامة

رابعاً: رفع كفاءة الجهاز الإدارى: ١- إدكال وتعميم نظام الإدارة الإلكترونية الداخلية للموانى ٢- الإهتمام بتدريب الكوادر البشرية وإمداد القيادات الشابة

المدربة علميأ ٣- رقع كفاءة الإدارة والتشغيل بكل مكونات منتظومة قبطاع ألنبقل

 ١٤- تحديد ونشر معدلات أداء المواشئ ٥- الشفافية في المعلومات والتنسيق المسبق مع العملاء والمواطنين والقطاع الخاص عند

إمندار القرارات والقوائين. ١- الإهتمام سالتسويي الخارجم ونشر مقهوم التسويق مستولية

ولكن المطلوب من الجميع. - دقة المعلومة والإعتماد على الأرشام والمقائق -- أمانية المعرض لكيل جيوائي

الموطنوع - مراعاة مصالح القطاعات الأهرى عند عرض مطلب أو مقترح ما.

وأنهى اللواء شيرين حسن الندوة على وعد بلقاء أخر جديد ليقتح سيه دائرة الموار مع الجهات العاملة بقطاع النقل البصرى لتقترب المسأفات اكثر واكثر وقدشهه الجميع على مدى أهمية هذه الندرة والنبي أضافت نجاها جديدا في سجل تجلمات غرفة ملامة الإسكندرية رئيسا وأعضاء مجلس إدارة وعاملين ونتمن تتمنى لهم والرئيس قطاع النقل البصري مزيداً من الثقدم والنجاح إن شاء الله.

اين تذهب ثروتنا السمكية؟!

تحقيق/ ميادة محمود

حبا الله مصرنا العزيزة بالعديد من العبات والثروات. ومن أهمها الثروة البحرية ---تكبا قال الموارخ الشمير دمير دويت مصر هبة النبل. قائا القولما ايضاً بالى النبل هو هبة لمصر : كما أن البحر المتوسط هبة لما وكذلك البحر الاحتر إستاد. تمير بوقيما البخوا في المتميز تمال على البحر المتوسطة والبحر الاحتر ويمو بها تمر النبل العظيم كما تحتوى او اشبها على بحيرات لرية كثيرة.

> حيث شندوع شروتنا البحرية ما بين الأسماك، الإسقنج، اسماك الزينة، ولكن وملي الرغم من ذلك إلا أن كل نرع من هذه الكاشنات البحرية يوله، مشاكل نميق إستغلاله بالشكل الأمثل.

والمستفيع منتشد في البصر المترسط وكان يتم إصطيعات والإتجاز فيه، ولكن هذا النشاط توقف منذ فشرة بسيب مرض الترشد في المتاطئ الفنية بالإسفنج فاساب بالإنكماش والهزال رجعته في متماسك.

الشماء على العرض أم الا الشماء على العرض أم الا السرطانية أو الشمسات السرطانية متسوراً من المسات المرسطان المسات الدرسة للشماري على المسات الدرسة للشارية المسات الدرسة للشارية المسات الدرسة للشارية المسات المدولة المدولة المسات المدولة المدولة المسات المدولة المسات المدولة المسات المدولة المسات المدولة المدو

شق قري منال المسكيات هي هي المها رشق قي مالم المصار لانها مصدر الملحاء لانها مصدر المها ومنال المسال المسال المسلمات ال

وعلى الرغم من أن مصر تمتلك
مسطحات مائة كبيرة إلا أنها غير
مستخلة بالشكل الأنثاء ولذا
نصد كيات بسيطة من الأسحاك
الميدة فقط ولمستورد بالتي
إحتياجالتنا من الأسحاك
الميدة القط ولمستورد بالتي
الميدة المتحدة للتحديد المسال
المنارع فمصور لم تصل بعد إلى
المنارع فمصور لم تصل بعد إلى

مرحلة الإكتفاء الذاتي. وعن أهم المصائد السمكية في مصر فتشمل بعدار – محيطات - مزارع سمكية ومهر التيل. فنهر النيل: يستخرج منه بعض

أثراع أسماك المياة العلية. أما المزارع السمكية: فهي منتشرة في جميع السمالتات ويملكها الراه أو شركات. البصورات المصرية: كثيرة وتشمل

(بميرة نامس - البردويل - البراس - الممنزلة - قارون - مريوط -وبحيرة ملاحة بررفزاد). بميرة نامس: من الكبر بميرات العالم ذات مساحة شاسة تمتد من منوب اسوان إلى حدود السودان.

رايام والسوان إلى حدود السودان كانت طرق المبيد بها متخلفا، وتوهشت اسماكها نتيجة لعدم الإهتمام بها. ولكن مؤخراً بدأت هيئة تنمية

ولكن مؤخراً بدأت هيئة تضية الثيرة السمكية في اللهوه إلى إساليب جديدة لتطهيرها وبالفعل يدا الإنتاج يزداد إلى حد ما. يالي البحيرات: تعتمد بشكل كلى

على الزريعة ميث يتم تزويدها بالسمك الزريعة في مواسم معيشة شم بتم إمسلياته في مواسم المعيد البصار: وبالطبع في البحر الأحمر والبحر الأبيض المترسط وعلى الرغم من كبرهما إلا أنهما يشهدا القال من كبرهما إلا أنهما يشهدا

(۱) ألصيد الجائر: وهو مبيد السحك الصنفير أو سمك الزريعة وذقله إلي المنزارع مما يعرضه للنفوق وعدم الإستفادة منه. في الدول المتقدمة هناك هيئات

مي الدول المتقدمة هناك هيئات رقبية تفتش على المبيادين في البصر أثناء الصيد وبالتالي لا يظهر الصيد الجائر في هذه الدول. (٢) الملوثات من صرف صحص ومخلفات زراعية وصناعية ومياء

ومخطفات رزاعيا وصناعته ومياه مصانع معملة بالعبوا الكيماوية. وكان ذلك يؤشر على صالامية المدلة ولحرورة المسلة على التنافس والمياة. ولحراجية كان هذه المشاكل بدأت محمد تتخذ خطوات إيجابية نصر تضعية الشروة البحرية عامة والسكاية على وجه الخصوص.

حيث بوجد بمصر هيئة تتمية الثروة السعكية، وهي إحدى الهيئات التابعة لوزارة الزراعة، وتشوف على كالمحمائد على مستوى الجمهورية ولها مكاتب وموظفين في جديم أماكن الصيد

مى جمعيم المحدد و تداول الهيئة الآن تعميم تطبيق الأساليب الفنية الصديدة في الصيد وكيفية تضمية الإنتاج

مولها إيضا بان النيل هو عمر ايضاً. والبحر الاحمر ويمر بها يرق. السكى ونقل الأسماك والزري

السكن ونثل الأسماك والذريعة إلى المزار وأماكن الذريعة إلى ولكن السمكلة الاكبر تبني في مراكب الأمالي اللي قد تحري على شباك غير قانونية وقد تجرم خاصة يحمليات الصحيد الجاش ، فيجب أن يحمليات الصحيد الجاش ، فيجب أن يحمل الجهات المختصة على المحيدة الجهات المختصة الحيالة المنافقة الإطلاعية لمزاجعة المنافقة المنافقة والأمينة لمزاجعة المنافقة الأنت معلية الصحيدة ومراقبة ورشما المراكب الذات وتقديم عاصديد، ومراقبة ورشما المراكب الذات وتقديم عاصد من المراكب الذات وتقديم عاصد من المراكب الذات المراكب الذات المراكب الذات المراكب الذات المنافقة الذات وتقديم عاصد داخيرة المراكب الذات المنافقة الذات المنافقة الذات المؤلفة الذات المراكب الذات المنافقة الذات وتقديم عاصد دخيرة عليها عدد داخيرة عليا المراكب الذات المنافقة الذات المنافقة المنافق

وأحجامها، ومدى فأثونية عمليات الميد، وفي حالة المضالفة يتمسمب الترضيص للحد من إهدار موارينا البحرية الثمينة... وكما كان لزاما علينا أن دي ناقوس الخماد عدد المحب الخاورة هذه

للتعرف ملى نومية الأسماك

وقعا خان لزاما مبينا ان تباق تباقرس الخطر ونتبه المحيح لفطورة هذه المصفحات، والهقوف على إبداها واسبابها، كان لزاما ماينا أيضا أن تقدم بعض المقترحات التي قد تسماعد في زيادة الإنتاج الممكى

و الإستفادة من الخيرات المصرية، وتصنية النقيبادات والمستاصب الإشرافية بالعقول المناسية من دوى الجيرة والمتخصصين.

و الإستمانة بشبرات اجتبية في بيوضا التقصيات مثلما هدت في بيوضعيد، حيث أن الأكولور أكبر دول المالم وأكثرها خبرة في إستراع الجميري – أقامت مشروعاً في مهال الجميري في بورسميد، فيمب تعميم هذه التجربة.

 تَطُونِين مَرَّاكِ المَنْتِدُ وتزويدها مامدث الإمهزة والتكفولوجيا التي تصدد أماكن تجمع أسراب الأسساك لتنجمها وإصطيادها.
 عقد إنشاقيات دولية للتماون هي

 عقد إتفاقيات دولية للتمارن في المحوال البحري مع دول الجوار المدريية والأمنيية فعطما أعم إحتجاز سفن مصرية في ليبيا والسودان.
 و لا التنمية البخرية هي العامل

و لأن التنمية البشرية هي العامل الأساسي لنجاح أي نشاط فيجب تدريب العديادين بعصل برامج ودورات لتنمية مهاراتهم ورقع كفاءتهم * وايضاً - اخيراً وليس آخراً - يمكن

تَجِادُلُ الْخَبِرَاتَ مَعَ الْدُولُ الْخَبِيرَةُ مثل الْيَابِانَ. وذلك للمفاظ على ثروتنا السمَّية مِن الشياع ...



التعذير من الغجوة غير الشرعية حدر المسقيس مجمعة وضعت الطهداوي سفير ممس في ليبيا من لجوء الضباب المصدي إلى الهجوة غير الشرعية لأوروبا وتحريض

غيير الشرعية لأوروبا وتحويض غير الشرعية كوروبا وتحويض إستقلال مصابات التهويب لهم أو مشاطر المحرق في البحوء وقد إنستم نصر المبروك أمين اللهذة بولاد مطومية المشتري اللهذة بولاد مطومية المشتري الأمنية بدرات الأورية بعد أنه المستري الأمنية بدرات عاملية تقامل المهرزة في بدرات عاملية تقامل المهرزة في بدراتها معالمية القامل المهرزة بدراتها ويقابل الإربية.

إلتقى السمأتي الوسيلة السمائي وزير النقل السوداني بالدكشور ممنام شرف وزير الذقل ومعمود أبوريد ورير الصوارد الصائية والبرى وشايئزة أبنو النسها وزينرة الشماون الدولى ومنصمود منصي الدين وزير الإستثمار حيث تم بحث إستكمال تنغيذ منكرة التفاهم الموقعة ببين عكومتي البلدين والتى تتضمن مشروعات للربط بينهما بخطوط السكة الصديد والتثقل البري والشهريء وقد مدرح السمائي بأنه تم الإنفاق على زيادة طاقة العجرى الملاهى النهري بين حلفا والخرطوم عن طريق وزارتي النقل في البلبين كما تم الإتفاق على تشكيل اللمنة المكلفة بإعداد الدراسات الضامية بمشروعات الترابط بين البلدين ومن أهمها ربط السكة الحديد بطول ٥٠٠ كيلو متر ، والقيام بُحملُة لَترويج هذا المشروع وغيره في المنطقة العربية.

المعرض التجاري للبلدان الاسيوية تستخصيف اليمرين في الطاهر من فيراير القائم العرودة الماشرة المستخرض الشجاري المبلدان الإسلامية والملتقى المادي عشر للقطاع المقاص التجارة والإستشمار في المساويح المستركة بين البلدان الإسلامية ويشارك في الدورة عشد كبير من

رجسال الأعسمسال وانستسجسار

خط لقل يُحرى مصرى إيطالي إذ تتح أنطونيو باديني سفير إيطاليا بالقاهرة لقاء عمل بين هيئة مينياء تريستنا الإيطالي

والإقتصاديدن.

يوخالية بالمنافرة ملعة مثيل بيان هيئة ميذه ترسط الإبطالية للمسرية وشركة الملاحة المضرية بدين تم التوقيع بالصروف الأولى على مذكرة تفاهم المشغيل خد نقل بحرى مباشيل خد نقل بحرى مباشيل خد نقل لإسكندرت ورسيا ورسياط وتريستانية لاسكندرية ورسياط وتريستانية لاسكندرية إلى الأستانية للمسادرية إلى الأستانية المسادرية إلى الأستانية والأوروبية إلى الأسرادية .



تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخيرة الهولندية» --"The Dutch Experience"

معنس / محمد (مزى عوض – مهندس شواطئ وتنمية موانئ

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة المواتئ والشواطئ (COPEDEC, VI) بكولمبو / سرى لانكا عام 2003 الجزء الأولء

«التحليل المتعدد العناصر - إعداد التخطيطات - هدوء المبناء بالنسبة للأ'مواج ،

يعتبر أسلوب التحليل المتعدد العناصر (Multi Criteria Analysis) (MCA من الأساليب المعروضة

والمعتمد عليها سوأه في مجال النقل البحري أو المصالات الهشتسية ويعتمد هذا الثكنيك على ثقييم المناصر المذتلفة المتناغلة والخامية بالمشروع بأستبغدام ألت قينيم المبوزون

(Weighing and Rating) ولالك لتقييم فعالية وجدوى البدائل المختلفة المطاروعية. وينعشبر

تغطيط المواني وخصوصا مواثئ البصاويات من الندر استات ذات الحساسية والتى تحتاج إلى منصيرى الدقية والبغيرة حيث أنها تعتمد على العديد من العناصر مشل الهدوء شمت تأثير الأمواج، التشغيل الأمثل الغمال، التأثير البيشي لتواجد الميناء، العامل الاقتصادي مبنيا على حسابات التكلفة والمائد من المشروع والهجيرة البحيواميل التصلامينة وإمكانية الدغول والمناورة السلسة للسقن الداغلة والخارجة ومن الميناء -Calmness, Opera tion, Environmental Effect, Economic Aspects and Navigational (Conditions). ويعتمد كل عامل من أبعوامل السابقة على العديد من الموامل الشفعسيلية وألتى تختلف في أهميتها تبعاً لموقع الميناء (بولة نامية / بولة

> التخطيط الأمثل الموائئ الصاويات: لكومسول إأسم التخطيط الأمثل لعوانئ الصاويات فبإنسه يستسم لحسرح التشطيطات البديلة (Layouts Alterna-(tives براسطة طاقم مهندسي التفطيط البقيائسم ببإعبدان

المشروع. ثم يتم تطبيق دراسة التحليل المتعدد العناصر عليها



وذلك لإمكان إختيبار أسغسل البدائل وأكثرها ميرة لتحقيق أفضل تشغيل وأعلى عائد ولإعداد التقطيطات المناسية للميناء المقترع فإنه بلزم أولاً عمل رفع مساجية فيترز مراقي

للمنطقة -Hydrographic (Sur (٧٥٧ و إعداد الخرائسط الكنشورية لها وذلك لتصديد الأعماق المختلفة بمنطقة المشروع، ومن واقع خرائط المسح الهيدروجراني يتم وضع التطورات المبدئية لتخطيطات المبدئية المستنتلفة سع محاولة الاستنفادة من الطَّميعة قدر

الأمكان بإحشيار مرقع قناة الإقتراب (Access Channel) في الميناه العميقة وذلك لتقليل تكاأنسف أعمال البكريك شدر الإمكان وبصفة عامة فإنه يوجد نومين أساسبين من التقطيطات للمبوأنسي النصاويات، النشوع الأول مشها هو

التضطيح المغلق Closed (Basin System) وهو التمطيط التقليدي والمعروف لمعطم ألموانئ حيث ينحمس إر إتصال الميناء بالمياء الخارجية عند منطقة فبُحة المُدخل للميناء، إمنا الشظام الشائي شهو شظام الحوش المقتوح (Open Basin System)

(Pumps تهاجم الميناء من إنجاء الجزء المفتوح منها والشكل رقم (1) يوضع نموذج التخطيط ميناء مخلق والشكل رقم (2) بوضع تموذج الميناء ذي حوض مقتوح قبيل وينفذ تنجديكه وللضنمان التطبيق الفعال لتكنيك التعليل متعدد العناصر فإنه يلزم التحديد البقمق لمتطلبات تخطيط ممناء السأوينات للنعوامل الأساسينة السابق ذكرها. يراسات الهيوء للأسواج: بالنسبة

وهذا النظام لا يستخدم إلا في

حالة الضمان الكامل لعدم وجود

إختراق للأمواج -Wave Penetra)

(Strong أو وجود رياح قوية (Strong)

(Wind) أو أعناصيس (Cyclones) أو

رياح قوية لعظية التاثير Gust)

للأمواج فأنه من المعروف أن



شكل (3) تموذج التراسات الهدوء للأمواج أموناه ذو عنوين ماتوح

دراسات تنضطيط المواشئ هدفها الرئيسي هو شعقيق الهدوء الكامل (Calmness) وذلك لضمان عملية مناولة ناجعة وفعالة. و تنصّ القواعد العالمية الميادر 1 مَن مَيْظُمَة (PIANC) الخاصية بالدراسات البصرية ألا ينزيد إرتفاع الأمواج دأخل منطقة حوش الميناء ودائرة الدوران Port Ba) sin and Turning Area) من 50.م وألا يزيد عن 90م بمنطقة قذاة الاقتراب ومع الشطور الهائل المبيال مسامن المعاريات اسان الإتنجاه التمديث هنن إستثدام القواطيع العرضية Cellular (Guides لتنظيم عملية الرص للماريات على فلهر المعفيضة ماستخدام نظام (GPS) وبالتالي

إلى 30.م لضمان عدم حدوث حشر لحاويات بين تلك القواطيع أثناء عمليات الرص والمناولة وشعشمد درأاسات الهدوء لصواشئ التمارينات على إجراء ما ينفرف باسم (Agitation Study) والسمى تشمل دراسة غواهر الإنششار والإنكسار والإشعكاس والإقشراب للأمواج داخل الميناء (Diffraction) Refraction, Reflection and Pene-(tration والشكل رشم (3) يبوهم نموذج لدراسيات الهدوء لتخطي ميذاء ذو الحوش المقتوح وذلك فيُّ المرَّاهل النَّهائية النَّبَّي تم فيها تعديله، والشكل رقع (4) يتوطيع تصوذج الدراسات أأنهدوه لشقطيط الميشاء ذى الصوض المغلق ودراسات الهدوء المنابق ذكرها يتم مملها بالإعتماد على نملاج إما الفيزيائية (Physical) (Models والتي تُمثّل البديل المكلف للمشروع أو النماذج الرياضية (Mathematical Models) والشي أسبحت البديل الأنضل والأرضص للدراسة، وغامنة مع التطور الهائل في تكنولوهية التصاسينات وطبرق التمتم الرياطبية. وبناء على نتائج النعوذج الرياضي المستقدم لدراسة الهذوء فأنه تنم عمل الشعديلات اللازمة للشضطيط وذلك بنفل رصيفين رسو من الحد العلوى إلى الحد السفلى للميناء وتعديل ميل أرمعفة إلحد السفلى لتكون أكثر إنجاها إلى المساه العميقة، كما تم تعديل زاوية الميل لأرصفة الحد الغربي لتمبيح ذأت زأوية منفرجة بدلأ من البصادة لتحقيق آكيس هدوء ممكن وتطليل شأثير عملية الإنعكاس للأمواج داخل هوش

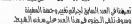
فإنه يلزم ألا يزيد إرتفاع الأمواج

داخل ميناه الماويات المستقبل

تهذه الأنواع مِن السفن عن 20م

الجريمة في النقل البحري

عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز (بو قنديل عدر محلة BIMCO BULLETTIN





، لَهِرَائُمُ الْبَحْرِيَّةُ مِنْ هَذَّا ٱلْنَوْعِ قُلُ بِنَسِيةً كَبِيرةً بِعَد تَسَلِيمِ التَّقْرِيرِ مشاركتات الشاميين، راسمنا أنت التحقيقات ذاتها إلى إحداث يقظة في مننَّاعة النقلُ الْبِحَرِّى وبِالْتَالِي قبل وقوع الضحابا في مثل هذه الجرام وهذا دل على أن المجرمين

هريوا ولكن تشاطهم ظل كامناً. وافي منتصف الثمانينيات عادت التقارير تقول أن حوادث بنفس المنهاج لسرقية حصولات السفن بالكامل عادت إلى الظهور في نفس المنطقة. واكدت التحقيقات في تلك الحرادث عودة المصابات كما كان في السابق. بالإضافة إلى جرائم أخرى ذات طبيعة مستندية

يت «جرائم سائن الشيم». ماهى سفينة الشبح؟

سفينة الشبح من سفينة ذات هرية غيالية. فالسفينة يتم تسجيلها ملى أساس معلوسات كالابنة إلى سلطات التسجيل عن إسمها والأسماء السابقة لها رحمولاتها وأيعادها وكذا هرية صاحبها ريأمندر لها شهادة تسجيل غيس حُقيقية وبالتالي عند إجراء تحقيق بعد وقوع جريمة لا يترجد لنهذه بعد وحرن السفينة أثر في السجلات أو لمالكها أو طاقمها،

والبسفن التي تشترك في مثل هذه المرائم علاةً ما تكون تأقلات مب صغيرة أو سفن بضائم عامة وتكور تحت علم هندوراس أو بناما أو بليز أو سأنت فنسنت، ومعظمها بممره من ۱۵ إلى ۲۰ سنة وتكون سيئة الصيانة. بالإهنافة إلى عدم وجود تأسين على بدنها أوعلى مأكيفاتها ولاتكون مغطاة بنادي

حماية وتعويض P+l Club. ووجود سقينة الشبح يكون بتسهيل مَنْ الْمستولين في مكاتب تسجيل السفن الذين يكون لديهم الاستعداد لتسجيل السقن بموجب ما يقدم لهم من مستندات دون بذل الجهد للتحقق من صحة المعلومات، وهذا بمكن أن يحدث إذا ما كانت تلك المكاتب ليس لدينها الكفاءة أو في ينغيض الأصيبان بنسيب النقمناد

وماللك سفن الشبح هم شركات لا

لم يُعلَن تقرير القريق ولكن عدد وجود لها إلا على الورق، وهي تعمل أبأقط قبل العملية ببضعة أيام وتستخدم مكاتب مؤققة وحشى أُسماء المُستُوليُن فَيِها وَالتَّى تُعطَّى لمكتب التسجيل تكون محمى معجوب المستجول تطور اسماه وهمية غير حقيقية. والطواقم التي تُستأجر لعمليات سفن البشيع غالباً ما يكونوا من

بورما أو تأيّلاند أو القلبين. ويتم أُسْتُتُجِارُهُمْ بعد دَفَع حَوَالَى ` - ٣ - أُ ، ، ٥ يولار للوكيل الملاحي تظير اختيارهم. وعندما تغير السفينة بسارها ووجهتها تضاعف مرتبات أفراد الطاقم مرتين أو ثلاثة مرأت وفي معظم ألمالات تكون البيانات التي في جواز سفرهم وفي كشف اسبحاء النظافيم الذي يسقدم للمستولين في المواني - بيانات كلابة - وشهادات الأهلية للضباط مزورة. ربعض أفراد الطاهم يكونوا من المطلوبين للعدالة أو ممن يتقبعهم المكتب البصرى المالمى BMS وبكلُ دهشة لا يعلم أهاليهم إلا القليلُ من أساكن وجودهم، وهذا في حد ذَاتُه يَدِل مِلَى أَنْ أَشَرَادَ الطَاهَمُ مِلْي عَلَم بِنَانَ مِنْلِكَ الْمُسَفِّيِنَــَةُ

والضباط يقومون بعمل غلطئ والركلاء الملاميين الذين يختارهم بلاك سفن الشبع في مختلف الدول يكونوا مادة وكالآت صفيرة ويكون عملهم الأساسي حجز البضائع وتحصيل امور النقل بالنيابة عن الملاك، ولجذب المزيد من البضائم تكون أجرة الشقل الصعروضة عادة أقل من السوق. وهـ ولاء الـ وكالاه عادة ما يقومون بعملهم عن طريق وسيط وليس بالضرورة أن يكون لهم اتصال مباشر بالملاك ولهذا فإن الوكلاء لا يستطعيون التعرف على

الملاك إذا مشارا في التعقيق. رسماسرة تأهير سفن الشبع لا بتعاملون مم الملاك بمستندات أو شبكات لأنَّ عمولاتهم أكبر من العمولات المادية، ويلقت في بعض المعالات ١٢,٥٪٪ من إجمالي أجور

أما البضائع التى يقضلها ملاك سفن الشبع قهى الجعيرى العجمد والخشب والخشب العبيبي وزيت النخيل والمنسوجات والأصماخ

والمطاط والجديد والتحاس، وعادة مَّا تَكُونَ الْبِصَائِعِ ذَاتَ قَيْمَةً عَالِيةً ومطلوبة في الأسواق حتى يمكن التخلص منها بسهولة وسرعاً، كما يُفضل أن تكون هذه البضائع قد فللبها المشترون منذ فترة وبنتظرون نقلها في أقرب وأسرع

الجزء السادس

سفى الشيح

وقت وفى هذا الجو وتلك المشاهد تظهر سقينة الشبع وتأخذ البضائع والمائث النموذهى لمطية سفينة الشبع هي ما يلي: في يوليو سنة ١٩٩٤ شمنت السفينة ٢٠٧٤ طن مطاط أندونيسي من ميناء Padang في جاوا لنقلها إلى ميناء Fangcheng في الصين والرحلة تستفرق ١٢ يوماً وكان ميعاد ومنولها ١٠ أغسطس سنة ١٩٩٤. لكن السفيشة لم تعمل وكانت الشركة المالكة للسفيشة وكذا شركة إدارتُها في مقر واحد في سَتَغَافُورَة. وصلحب الشركة المالكة يدعى المبيد

الشحن أفرفت مكاتب الشركة واختفى السيد Alwi والشركتان مسجلتان في سنفافورة. وكانت أجرة النقل البحرى قد تأهمت لى إسم شركة أغرى غير موجودة أن عنوان تشغيلها مطبعة تجارية ولما غادرت السفينة Spica ميناء الشعن يوم ٢٩ بوليو غيرت السفينة إسمها إلى الإسم السابق لها وهو

Solian Alwi وهُو أندونيسي ويعمل من

مكتب مفروش مؤقتاً. وبسجرد إتمام

شعن البضاعة وإمعدار مستندات

Lady Crystal. وكانتُ الشركةُ الشي تملكها بهذا الإسم شركة أغرى مسجلة في بتما وكان يملكها شخص أَمْرُمن سَنْغَافِورَةٌ هُو السيد Gon الذي احتفى أيضاً وأقفلت جميع شركاته وهو الآن مطلوب للتحقيق بواسطة السلطات السنفافورية عن هذا الصابث،

أتبهب Lady Crystal إلى هونج كون وتم تفريغ شحنتها لمسالع شركةً تجارية مسجلة في هونج كونج وأعيد شحن جزئين من الشحنة في سفينئين صغيرتين من سفن الروافد إلى Fangcheng في الصبين (نطس رُجِيَّهُ تَنهَا الْأَمْنِلِينَةٌ) فيرصلُتَ إُحداهاً ١٠٠٠ طُن في أغسطس سنة ١٩٩٤ والشائية " . . قاطن في أكتوبر سنة ١٩٩٤. بيعت الشمنتان إلى شركة

مبينية غير المشترين الأستبين ولكن احتجزت الشمنتان بواسطة البوليس وبمكم من الممكمة المحلية بخلاف حول ملكية البضاعة بين المشترين الأصليين والمشترى الجديد، وظلت بناتى البشمشة حوالي ٥٠٠ طن فأقدة ويكذلت الجهود المصارانة العثور عليها. وأخيراً اعتقلت السلطات في هونج كونج السغينة Lady Crystel لحساب الدائنين لتقصير الملاك

السَّفِيثَةَ للبِيعِ لَسَّدَادِ الدَّبُونِ. مِنَ الحَادِثِ المَّذِكُورِ هِنَاكِ عَامَالِنِ يدلان هلى أنها سفينة شبح. وهذا أدى إلى عدم جدوى الإستمرار في الشحقيق لمعرفة مالك السقيئة المقيقيين. ومعرفة الشخمنية المقيقية فلسفيشة وأين أفرغت البضاعة بصفة غير قانونية. ولعن، ومن هم أفراد الطاقم المقبقيين

في دفع التزاماتُهم المالية وعرضت

إختطاف السفيء دى ملاك سفَّن الشيح ثلاث طرق للحصول على سفن للقينام

معملياتهم أ- شيرائيها من التسوق، وتنظيراً لإرتفاع اسعار السفن المستعملة. فقد أصبح هذا الحل غالباً.

ب- تغيير إسم سفينة تملكها العصابة من طريق تسجيلها بمستندأت مزورة إختطاف أو سرقة سفينة هسب

وكاني أول سقينة إغتفت بعد إختطافها هي السفينة Comicon هي هُ ١ شير أيس ١٩٨٠ و لم يُعشر ملى السفينية ولا ملى طاقمها المكون من ٢٥ فرداً.

ه وفي سنة ١٩٨٦ إغتفت السفينة Antoinette في خليج مأنيلا وهي راسية مقبوضاً عليها لعدم دقع مصاريف الميناء. ۽ وفي ُسنة ١٩٨٧ إختفت سفينتان

شيّ الفلبين هما Mayon, Cresat 1 وكانت رأسيتان في خليج مانيلا وكذا السفينة irene بعد جنوعها على سراحل جزيرة Cavio ه رقى ٢٦ مايو سنة ١٩٨٨ إختفت

ناقلة صب Negotlator ومعها طاقمها وهى على المضطاف في غالبتج + في ١٣ سيتمير سنة ١٩٨٨ إختفت

السفيخة الليبيرية Silver Med بواسطة ثمانية رجال مسلحين في « في ٢٥ يونيو سنة ١٩٨٨ اختفت السفينة Isla Luzon وعليها ٤٥٠٠ طن

حديد في الفلبين. و في ١٤ مارس سنة ،١٩٩ كانت

السفينة Eastern Galaxy تشجي شمنة من مواسير نحاس قيمتها ٩٨ مليون بولار في القلبين عندما صعد عبلى ظهرها ثلاث رجال قالوا أنهم من التفتيش البحرى وشك أحد البحارة في تحركاتهم. وعندما وجدوا مقاومة من الطاقم هدد الثلاث رجال أفراد الطاقم بالأسلحة وأسرعوا بالترول من السفينة حيث كان في إنتظارهم لنش سريع وشركنوا وراءهم مسندس ودخينز وجهاز إيجاد موقع السغينة ومستندأت لسعينة شبح تسمى

كاز الإعتقاد أن هذه السفيشة اغتطفت لتخريدها في الشرق الاقصى إلا أن الحقاشق أكدت أنها اغتطفت لاستخدامها كسفينة شبح. فمثلاً السفيسة Silver Med تغيير سمها إلى Sea Plex وأختطفت في أكتوبر سنة ١٩٨٨ وعليها شحنة من جوز الهند مرسلة إلى تايوان والسَّفينَة Isia Luzon تُغيِّر آسمهِ إلى Nigel وعملت بين ثايبيه والصين وكوريا بعد إختطافها.

وطبقاً للمعلومات التي وصلت إلى المكتب البصري المالمي IMB فإنه يمكن أغتطاف سفن مسب الطاب نَى القلبين بحوالي ٢٠٠ الف دولار وتملم السفينة المطلوبة في خلال ثلاثة أيام. وأحياناً بتم الإختطاف أو المسرقية ببالإشقاق يبيين الممساينات وملاك السفن الفير أمناه بفرش

سرقة المؤمنين علي البدن وبالقبض على الربان Emilio Chanko سنة ١٩٩٧ بواسطة السلطات القلبينية. وتُضعت نهاية لعمليات إختطاف السبقن في تلك البلاد. فقدإستخدمت العصبابآت هذا الربان في عديد من عمليات الإختطاف بما لى ذلك النباقلة Tabango العملوكة لتشركة وطنية فلبينية. وقد قنتال البرينان عند منصولته النهرب منن

مجن حصين في مانيلا.

التزييث في تسجيل السفق كبر صعوبة وأجهت تعقيقات سفن الشَّبِع هَى النَّسَجِيلاتُ المؤسَّدُةُ التي يصدرها المستولونِ هي بعض كأتب التسجيل وخاصة في بشمأ وهندوراس ريلير وسانت فنسنت وهم أكثر الجهات في تسجيل سفن

الشبع في الموادث التي عرفت. وتقدم طلبات تسجيل الصفن بواسطة ما يسمى مكتب استقل التحري" أو "مكتب مساعدات النقر البصرى أو "الشركة البحرية" المسوجودة فسي هنذه المشاطق وتكاليف تسمين سفينة الشبم أكبر من تكليف العادية عدة مرات وثقدم المستندات إلى المسلولين في يأوم القساؤيل ، وجموع المعلومات والبيانات الصاصة بمواصفات السفيئة التي تبين في شهادة "التسميل المؤقت كادبة.

هذا ينعنني أن السقيشة يحكن تسحيلها تحت عدة أسعاء وبمواصفات مختلفة ، وهذا يجعل مهمة تنبع سفينة الشبح صعباً كعا يمكن تسجيل سفينة الشبح قبل أن يتسلمها المالك. وهذا الأسلوب كان قُد أتبع في مصاولة إختطاف السفينة Eastern Ga.axy . فقد وجد

أن نسمالج بسوالهم المشحس والمانيفستات وشهادة تسجيل غاص بسفينة إسمها Jimbo وكلها تماثل نفس موأصفات السفينة Eastem

وهذه المستندات تسهل لملاك سفن الشبع السرقة وتعطيهم الحماية في مالةُ ٱلشمقيقاتُ القَانُونِيةَ التِّي قَدُّ تجرى لاحقاً أى أنه بالقبض على سقينة شبح تكون هناك صعوبات على الجانب المجنى عليه في إثبات المقيقة أمام المحكمة

التخلص من البضائع المسروقة: توجد عَصَابَاتُ مِنْ المِتَخْصَصِينَ في

التفلم من البضائع المسروقة بسرعة والإنبانا بمسفة قانونية ودلت التخريات أن عبداً من البضائع التي تفرخ من سفن الشبح قَدُ أَفْرِغُتَ خُارِجَ مَيِنَاءُ مَنْغَافُورُةٌ في المياه المُآمة أما في سفينا أخرى أو في صنادل .

وتبأع البشائع المسروقة مباشرة بوأسطة إحدى الشركات أويتم تخزينها فى مخازن حتى يظهر المشترى المناسب وفي مُعظمُ الأحوال . كانت البضائع المسروفة تباع إلَى شركات في الصيرِن أو في الفلبين. والعصابات غالباً ما تجد البعبطازن النثني عنادة منأ ينصبعم العثور عليها فشحنة الغشب مز السليعة Happers تم تشزينها فم معسكر للجيش في مقاطعة في المسيسن وكنان يسعمرهمها جنسوه بسلمون متني ثم التخلص منها

وهناك مخازن في الغلبين لايسمع للسلطات الحكومية بتقتيشها. العصابات الإجرامية:

ظهرتُ فكرةُ العصابات الإجرامية في تقرير مجموعة العمل للبحث في منطقة الشرق الاقمسي وكان الإعشقاد أنه لا شُوَجِم عصبابة وأحدة وراء كل الحسائر المسعددة، فقد كأنث هناك صلة بين المستفيدين مِنَ الشَّامِينَ على أَبِدَانَ السَّفْسِ وَبِيِّ المستفيدين من البضائع وهذا أكد الاعتقاد بأن هذاك عدد من العصابات المبغيرة المستقلة تعمل وأن هناك تبادل بينهما من أحدث الأساليب الإجرامية

وأظهرت الشعقيقات العملات بين المصابات، وقد تم تحديد بعض أعشاء في العصابات العاملة في مِرائم سفن الشبع، فهؤلاه يعملون تحت إسم شركات مختلفة لها عناوين مختلفة ولاشك أن لديهم العديد من الإنصالات والمعلومات عن هُذه الصَّفَقات النير قانونية من غير أتهم السابقة

والمعلومات التبي لدي المكتب البحرى المالمي تُظهِّر أن مجمومات مختلفة من المجرمين مسئولون عن جرائم سفن الشيج ومعظم هؤلاء مز الصينيين أو هم من أصل صيني وهؤلاء بششفلون في النقل البحرى والتجارة والبدوك والتأمين وهم يقومون بأمعالهم بانقسهم أو يعملون في منشأت معروفة.

والإستثناء من المعلات الصينب كَانُ في سرقة البضائع الأغيرة من السفينة Iskander والسفينة Binora B هيث ظهرت صلات قرية بعصابات

من الهند. واللهجة الصينية تساعد على تحديد تشكيل المجموعة. والمجموعات التي أمكن التعرف عليها تنقمي إلى

جماعات من مقاطعات في الصين Fuken, Cantonese, Shanghai ____a وهؤلاء يقودهم عدد ممغير من رجال الأعمال ذوى الخبرة العالية والذين يعملون من هوتج كونج وأندوني والمغطبيين وتسايلانيد. أمنا إدارة العمليات والسماسرة فينتشرون ني كل المنطقة من الصين وهوشج كونج وتايبييه وسنعافورة ونايالاند وماليزيا والفقبين وأندونيسيا وكوريا. وهؤلاء ينهممون المعلومات وينفذون الخطط كما يمليها عليهم زعماء العصبايات.

وهذا التضظيم يغذى العصابات بالمعلومات من عدة معمادر، فهم يلمون بنهميع النشاطات في الأسواق كالنقود والبضائم والمنفل والمشترين. كما أديهم درأية كافية بِأَي إِجِرَاءًا تُدُوم بِهَا مُنْاعُةُ النَّقُلُ البِحرى أو السلطات الرسمية.

ربُعِتَقَدَ أَنْ العصابات الْمَشْتَعْلَةِ فَي مِراثم سفن الشبح تعمل أيضاً في تجارة المخدرات ونقل المهاجرين النفير شرعيين من المنطقة إلى أهيريكا الشمالية. ويحمل عدد من أعضاء العصابات جوازات سفر مسادرة من عدة بألاد

ويعتقد المكتب البحري الدولى BMB أنبه ببالإسكان السمسول ملى هذه الجوازات من معنادر غيس رسعينة ومن غير الضروري أن تكون مزورة. ويعض أعضاء العصبابات معروفين للسلطات الرسمية في المنطقة ولكن لا يمكن مطاكمتهم لعدم وجود أدلية عيلي تدور طبهم فأي الأمحال الإجرامية. ولدى هذه العصابات إشمسالات وطبيعة منع أعشساء أمى ألحكومات كما أن هناك إختمال يوجود عملة مع أحد العائلات العلكية في المنطقة والمصابات تتبادل المعلومات بيشها. كما تمتشع من التدخل في ششون غيرها من المصابات الأضرى، وأفراد هذه العصابات تنادرون على اللجوء إلى أى وسيلة بساقس ذلك العنف لتَحقيق اطماعهم. وبدون شك هم منهبر منون غنظرون وينجنب عندم

التعامل معهم باللطف أن اللين. <u>شمايا سفق الشبح:</u> معظم غسائر الجرائم في منفن

الشبح يتحولها وكالاء التأمين. وفي القليل من الصوادث يتحمل المستلمون والبنوك كل الخسارة. فمثلاً حادثة السفينة Narl، فالبنك النثى أمسدر خطاب المصان فني أندونيسيا لم يحمل على أموال من المستثلم (المستثرى) لآنه وُجدت إغتلافات في المستندات بعد إختفاء ألصفينة بشجنتها. وفي معياع شمنة الفشب من السفينة Happers أتكر وكلاء التأمين للمطالبة لأن السرقة التي حدثت من الناقل لـ تكن ضعن مخاطر التآمين طبقاً لبنود وشروط وثيقة التأمين، وفي هذو الحالة وقيمت كل الخسان وقندرها ٥,٥ مليون دولار على المشترين لأن وكالاء الشأمين في

المبين تمسكوا بأن هذه المسائر

متحت عن حادث سرقة وأنه بجب ألا يغطيها الشامين، ولم يدهدوا أي تعويض للمؤمن عليه.

مشاكل الإستزداد: إن عدد النصالات النشى ثم إستشردام

البضائع المسروقة فيها قُليل جداً حتى الآن فأولاً ليس من السهل شعديد مكان البضائع بدون معلومات مقيقة وسريعة. وثانياً من الصعب جدأ إستسادة ملكية البغب نيعها لمشتري أغر، وثالثاً: مشاكل الحجز على سغن الشيح بغرش تعويص المساشر كبيرة حداً. فالإجراء ذلك على المضارين تحديد وتشميم وإثبات المدلات المطلقة بين مألك السفينة الحالى وبين مالك السفينة المستول عن الجريمة.

والنظم القانودية والقضائية تختلف من بلد لاخر . فمثلاً من السهل القبض على سفينة في سنة أفورة عنها في تنايلاند. والإجراءات الشأنونية شي المحاكم في الفليس قد تواجه معمودات أكبر، ونظراً للمصاريف المالية لإقامة الدعوى بالمقارضة مع الفرَّم الضنيانة لَفُنهاج. فإنَّ الإجراءات القانونية لا تكون دائماً مجزية مادياً وحتى أو تم الحجز هلى م فينة شبح وبديدهت بحكم من المحكمة فهذا لا يكفى، إذ أن على أصحاب الشحنة الإنتظار إلى ما بعد تبسوية المطالبات الأشرى ذات

الأولوبة. والنشيجة هي أن العديد من سقن الشبح الثى تعرف عليها وثاكد منها المكتب البحري العالمي IMB لا زالت تعمل بحرية في المنطقة.

والمشاكل المتعلقة بالتحقيقات والمصلكمات في هذه الأشواع من الجرائم يجب عدم الإستهانة بها. فقد تكون غطيرة وصعبة. وخاصة في بلد مثلُّ القلبَين، فالتدرج من سرقات بسيطة للبضائع إلى جرائم سفن الشبح إلى إختطاف السفن ونقل المهاجرين غير الشرميين، تعلى أن المجرمين بزدادون ثقة في انفس وأنهم مستعدون للإنتشار هي أماكن أخرى، والشاهدون يحتاجون إلى الشعذير من طرق شفادي الوقوع همايا لجرائم سفن الشبح. وقد ادت التحاليل للحوادث الماشية إلى

أن سطن الشبِّح عادة ما يكون لما المظاهر الأتبة: ١- شهادة تسجيل سن بنسا أو

هندوراس او بای ٢- عدرها من ١٥ إلى ٢٠ سنة. ٣- عدم إنتظام تفاصيل تسجيلها، التأخير في الوصول إلى ميداء

٥- مالك السفينة أو مدير تشفيلها يقوم بعمله شخص وأحد. ٦- الطاقم غالباً من يورما.

٧- الطاقعُ لا ينزلُ إِلَى البر ولا تصل له خطابات شخصية في ميناء

ا- مستوى العسولات التي تُدفع إلى الوكلاء والسماسرة مرتقعة. ٩- يطلب مالك السقيضة أن تُدفع أجور النقل البحرى لحس ني البنك رايس لمساب شركة.

مبادرة شجاعة وغير مسبوقة من وزير مالية !!

بقلم / كامل النجار - خبير جمركي

على غير عادة وزراء المالية اكد الدكتور يوسب بطرس غالى وزير المالية أي وزارة المالية أصبحت وزارة إستثمار ولم تعد وزارة جباية لا يعنيها سوى زيادة المصيلة وإن جاءت الزيادة دون وجه حق قاصر القرار الوزاري رقم ١٤٣٧ لسنة ٢٠٠٤ بتاريخ ٢٠/١٠/١٠٠ بتشكيل لجنة لفحص ودراسة طلبات المصدرين والمستورين لإنماء القضايا المتداولة واية موضوعات معلقة تكون مصالج وزارة المالية طرفا فيها اي أن القرار يهدف إلى إعادة الحق إلى إصحابه ورفع المعاناة عن المستلمرين. كما تجدر الإشادة بإلغاء مقابل الخدمات الجمركية الذي كان الجمرك يحصله منذ عام ١٩٩٣ دون حق هتى اصدر سيادته القرار ١٢٣٠ نسنة ٢٠٠٤ بتاريخ ٨/٩/٨ ٢٠٠٤ بإلغائه، وكنا قد مالبنا بذلك في عند يناير ٢٠٠٧ من المجلة دون جدوي.

تناريخ إرثكاب الجريمة وذلك بشمن المادتين ١٢٢، ١٢٤ مكرر من القانون الجمركي الثي يششرط لشوقيع المقوية المقررة للمودان ترتكب الجريمة قبل مغسى وسنبوات من تاريخ إرتكاب جبريسب ببن هماه المراثع مدر فيها حكم بات الإتاثة أن إنقضت الدمري الجنبائية منها بالتممالح. والفقرة الأميرة

تشير إلى أن التمالح الذي يتم بعد إشامة الدعوى هو الذي يترتب عليه عُقربة مِفْسَاعِفَةً. وَيِتَرَثَّبُ مِلْيَ شَطْبِيلُ هِذَا التَّفَسُينِ رِهِ مِثْلُ الرسومِ لَمَنْ اجبر عشي التصالح مقابل أربعة أمثال الرسوم،

ريجيد الْ بَشَيْر إِلَيْ أَنْ أَلْمُوافِقَة على التَّمْنَائِع مَقَ لِعُمِنَةُ التَّمِنَالِعَاتُ وَمِنْ مقها أن تقيل التمنالج أو لا تقبله ولكن ليس من جقها أن تفرض مقوية

مشاعلة دون وجه حق. شانيا: أميلنا تتشأبه اسمياء يعض الشركات ورغم أن كل شركة أنها سبمل تجارى منسشال إلا أن ممسا الجمارك قد لا تقرق بينهما فإذا إرثكبت إحداها جئبمة شهريب أعتنبرت سابالنا لبلاقتري وط الجمرك عليها العقرية المضاعفة المقررة للمود، وقد يحدث تقس الشئ في حبالة إرثكماب إجندي شركات مجسومة شركات جشمة تهريب يجتبرها الجمرك سنابته لأي سن شركان المجموعات ببرغم أن كل شركة من شركات المجموعة انها مواذنة مستقلة وسمل تصاري

شالشاً؛ القضاية المرضوعة بحبيب التطبينق النشاطئ للعادة ١١٧ مس قائون الجمارك مديدة واغلبها بدون رجه مق معنواها، وقي الأمثلة في العبد القارح وازه الله.

هرائب المهيمات، وما يتهقى بعد ذلك يعتبر ربعاً مبانياً للمستورد يدُفيع السُريبة الدخل بِفِيَّة ٢٢٪ أَن .ً ٤٪ ويعلى الباقي أيضاً بالحساب الجاري للمستورد.

يهذا ذرقع العبء عن المنعاكم وخبراء وزارة العدل والخزانة العامة وتوفر مُصِارِيفُ الْكَقَاضِي على المستوردينُ وترفع عنهم المعاماة.

وعالاوة على ما تقدم وباعشبار أن منسايا رد مقابل الخدمات تستفرق أكثر من عامين نعتقد أن أي مستورد لن يمانع في التدازل طواعية عن ٢٩٪ من مستحقاته في مقابل المصول طبها يون اللجوء للقضاء وتعتبر هذه النسبة أرباح المبلغ المستمق لمدة سنتين. وفي هذه المالة سيتم تعلية إلى 200٪ على حسابه الجاري بعد خصم مستحقات العصالح الإيرادية الشلاث كما توضع وسدله طريبة دغل

يواقع ٢٢٪ أن ٤٠٪ من المنافي، وَهُيِمَا يِلَى بِعَقِنِ الأَمثَلَةِ عَلَى السَّطَيِّيَةِ النشاطيعُ للقاتِينِ، وفي إعشقادي أن اللجنة المشكلة ستتفق على رجهة

أراباً: تعريف المود في مجال التهريب الجمركية سيدين. يرى بعض الماملين في مصلحة المهمارك أن كل من إرتكب جذها تهريب جمركي قبل أقل من 8 سنوات

بخضع للمقوبة المقررة للعود وإن كان قد تصالح قبل إقامة الدموي الجنائية وهذه العالوبة ثعادل الأمثال والَّمِقُ يُقَالَ أَنَّ التَّمِيالِجِ الذي يِتَم قبل

إقامة الدعوى النهشائية لا يحتبر بابقة تنفشع المتهم للمقوبة المضاعفة المقررة للعود عند إرتكاب ونصة لاحقة مهما كان عدد مرات التصالح الصابقة ويمبرف الذهر من

ميستشار/ محمد الدكروري وبالطبع ستنتهى دراسة أي موضوع

١-- إما يبراءة ذمة مناحب الشأن من المطالبة كلياً أو حزئياً ٧- أو إعادة تكبيف الواقعة من جشجة تهريب إلى مغالفة جمركية. آو إعادة التكبيف من مخالفة طبقاً

للمادةُ (١١٧) مِنْ آلقانون الجمركي إلى مغالفة طبقاً للمادة (١١٨) أ- أو توقيع غرامة بسيطة طبقاً للفسواد ١١٤ أو ١١٥ أو ١١٦ بدلاً من للقرامة المعتمدة بالمادة ١١٨ أو ١١١٧. أن باست مانان مساهب النشان

المبالغ ألتى يطالب بها. بعد دراسة الموضوعات الخاصة بكل عضنو وتتمديد مآكه وماعلهه وإعتماد ذلك من اللجنة المشكلة بمكن على مقاممة وسداد الفرق أو رده إليه إذا كانبت مستحقاته تتعدى التزاماته،

ومن أجل رقع الميه المباشرة تدبير موارد مالية للرد يمكن القوق المساب الجاري الغاس بالعشو لاستخدامه في سداه رسوم جمركية للرسائل المشوقع ورودها أو سنراه التزاماته نحو مصلحة الضراشي علي المعينات

يشع مافايل الشدمات المحصمل يدون وجه الإق ملى رأس العبالغ الْكي يطالب بها أي مستورد ويمكن إثبات ستحقاق رده على طدوء الأسس التى يتبعها السادة غيراء وزارة العدل بمعرفة اللجان الشمضيرية الشي يمكن أن يشترك فيها مغبر يمثل ممناحة الجمارك

فإذا أتبرت أللبهشة المشكلة الدو يغميم مبه أرلأما يستمق للغزانة ألعامة بالنسبة للقشايا المرهوعة من التمصادك أو الشب اثنية العاملة أو

اللهنة شكلت برئاسة السيد الأستان حسوء الشفسير الصحميح للقائون مستشار وزير المالية نائب رئيس محلس الدولية الأسييق، وعضور البنيد الأمبتالا المستثنار مصطفى مسين شائب رئيس مجلس الدولة والمستشار القانوني لوزير المالية، والسيد الأستاذ المستشار خالد ممدي المستشار القانوني لوزارة

كما تَشِم اللَّجِنَّةُ مَحَثَّلِينَ مِنْ كُلُّ مِنْ: ١- ممنلسة الجمارك ٢- مسلحة الضرائب السامة على

٣- معليه القيرائب العامة على

£- قطاع سياسات الشجارة الخارجية يوزارة التجارة الخارجية والصناعة. ٥- الإشعاد المام للفرف التجارية ١- إشماد الصناعات المصرية. وتتلقى الأمانة الفنية للجنة الخلبات

بحبقش شطاح سيباسبات الشهبارة ألتشارجينة بوزارة الشجارة والصناعة الأرشارع معهد شاهير الديرا النشيمة، مِنْ الشَّاهِينَةُ المرجِّرُ عِينَا فَإِنْ الْقَصْدَايِنَا البسرشوهبة مين البجنعتارك أو هندهبا تشبجة للتطبيق الجائر لبعض مواد القانون الجمركي منذعام ١٩٩٩ فشجاون المشتب وربيا الآلاف وتحتاج س استها وإمدار قرارات بشائها منّ اللهنة المشكلة الغير متفرغة إلى

اليهور لسبت اللبلة ينالعبيع اليبس مبن المشاسب تشكيل صدة ليجان لكمبي الرشت لأن ذلك قد نوري إلى إغتلاف التطبيق، ولكن من السراي تنشكيال لجان تحضيرية مجتسعات الأعمال لدراسة المالات أبتين تبغرش عليبها من أعضائها بيهيداً للعرض على أمانية اللجنة لينشكلية وإيداء الرأي يشانها ملى

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
RUTH BORCHARD	896	01/01/2005
CHARLOTTE BORCHARD	222	08/01/2005
JUDITH BORCHARD	654	15/01/2005
MARIAM BORCHARD	282	22/01/2005
RUTH BORCHARD	898	. 29/01/2006

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



نظرة عس الطائر

أ بقلم / سمير معوض خبير إقتصاد النقل البحري

الحلقة الأولى

التوازن الإقليمي لمشاعة النقل البحري ليس ملموساً ولا محسوساً بدرجة واضحة . فلا هو يسهم بالدرجة الكافية في الناتج المح الإجمالي والناتج القومي الإجمالي . ولا هو تبعاً لذلك أو سابقاً له يشارك في توسيع القواعد الإقتصادية الإنتاجية لصناعة الخدم البحرية والتجارية الدولية، ولا هو يقاسم المحاور الإقتصادية الالغرى في إيجاد فرص جديدة لتوظيف نسب معتبرة من فيالق الال العاملة التي تصع مستقبل التفاعلات الصحيحة والصحية للتنمية والنمو في ماازق بالغ الحراجة. لم يصل منظرو ومخططو إقتد

صناعة الخدمات اللوجستية في الموانئ في منطقتنا الإقليمية ومن ضمنها مصر إلى صيغ ومعادلات محصنة ضد التعمد البيروتراطي لطمس الالبس التي من الممكن أن تقوم عليها مراهل إزدهار إتتصاد بحرى بوسعه أن يقود قطاع إتتصاد آلنقل البحرى لدينا إلى حيث يحقق لهضة تتواءم مع المقومات الإستراتيجية للموقع والمعطيات الجمواقتصادية للموضع ، فالعالم العربي يمتلك ميزات الإمتداد الجغرافي المسيطر على الساحل الشرقي والجنوبي للبحر المتوسط وكذلك البحر الأحمر وقتاة السوس وخليحي العقية والسوس وبحر العرب والمحيط الهندي والخليج العربي ومضائق هرمز وباب المندب وحيل طارق - كما يطل قطران منه على المحيظ الأطلبسي : إنه موقع وواقع لم يتح بهذا الثراء البلاخ لاي منطقة جغرانية الخري على سطح الكرة الارضية. تحتل موقعاً بارز الناثير لأهميتها للقره مقارنة بما يقرب من ٥٥ برلار

ومع ذانك قبان هذه الشروة الطبيعية ومع لفك فإن هده المدود المصبوب الطائلة على مستوى الأقيسة الدولية توشك أن تكون غير مستغلة وفق الفعاليات المتاحة والكامنة فيها ومن عولها على نحو وأفر . بيد أنه على مستوى المعايير النسبية فإن الحزام الجفراطى البحرى لمنطقة الضليع العربي قد دلف بالقعل إلى عقبة مُنَّ الشوأزن الإضافي والرواج المتواصل مع إُحَدَّمَالُات وجُودٌ مَزَيدٌ مِنْ القَرِمِنَ التِي تَلُوح فِي الآفاق ، يِتَبِدِي ذَلِكَ فِي أرقام الإنشاج والأعمال الشي شرعت إلمرانى المليمية التي تتمتع بُالربادة في الإستشمارات والاسبقية فسى تسمويس وتنصديس هنزمنة منن الخدمات التصارعة والبحربة والمنتح البلوجيستي ذي البجيودة التصالب المسدوي لأساطيل السفن والتجأرة المارة (الاقطرمة) وشعثات السلع لعابرة أو منى إنتظار العسور (الثرامريت) ، الإستثمارات الضخمة آلش تم ضمها بمسايات إقتمنادية مادة ودقيقة إشمهت إلى تطوير مشاعة غدمات وتسهيلات ومرافق الموانى على أسس تتماشى مع مستحدثات الثورة التفطيطية والتكنولوچية والإداريسة للشرغيسم دور المسوائس بإمتبار ها حلقات هامة في سلسلة ألأمداد والتوزيع اللوجستي للتجارة العولمية المممولة بحرأ التى تناهز نسبتها اكثر من ٥٥٪ من جملة المبادلات التجارية الدولية.

وقد طفق عدد من الدول الخابجية في تبسيط القوانين وتطوير الإجراءات المنتى تسيمسر للرجنال الأعتمنال الإستثمارات الكثيفة في شراء وتملك أساهيل السفن التجارية الصديثة باعتبار أن مبناعة النقل البصرى تمثل فأطاعأ أقتصاديا ينطوي على ممكنات إقتمى أية يؤبه لها كثيراً. ميث أن هذه الصناعة تخلق من عولها شبكة مشرابطة من الأنشطة الإشتصادية الشابعة، على سبيل المثال فإن نقل وتداول حاوية يتطلب ثمانية عشر نُشاطٌ وَظَيِفُى تُسعة مُنها في صيناهٌ الشمن وتسمة أشرى في ميشاء الشفروخ معظمها تمثل تراكمات أللقيم المشَّافة الإقتَّمادية وإلى ما بعد نهاية المرب العالمية الثَّادية كان ميناء بورسعيد لميزة موقعه على المدحل الشمالي لقناة السويس بحشى بمكانة العيناء المركزي ألأول المتخصص في أنشطة تداول بضائع الأقطرمة المحرية الدولية في منطقة الشرق الأوسط وشرقى ألبحر المتوسط كائت مصر على خرائط المعالم الملاهية والتجارية والخدمية

الفعالة في نظم الإقتصادات النحرية. هذه المكامة تراجعت مقمل المثائع الساسية لتعجيم الإستثمارات المرجهة لأعداد المواثئ البصرية للإنصمام إلى مصفوفة أجبال ألسوائي الملبونية (Mega ports) التى تتابع مسلابها في أمقاب الصرب العالمية الثانية هذه المرهبة تميزت بإدراك عميق لمدى أهمية المكرن المُدمَى في يتوبع مصادر الدخل لعدد كبير من الدول لم تكن مصر منها لقلام مناهج التخطيط الإقتصادي من إيالاه هدا القطاع ماً يستُمق من إهتمامٌ يتوازي مع وربُّه النَّمييي، القُد أُدرك محميد ملي مذكاه ثاقب أن

مضامير التضمية لابدأن تتكامل وشتكاأنس وانبق رأزينة تسمطيطية إستراتيجية تستقرئ تطورات المستقطبات الإقتصادية وتأسيد على ذلك فقد رسط منا بيس شوجه الإقتصاد المصرى إلى تعظيم دور المسادرات في دعم الدَّمَل الشَّوْمِي وإمتلاك أسطول بعرى يحمل هذه الصادرات إلى الأسواق العالمية. وبعد مَفْنَى نَحُو قُرِنْيِنَ مِن فِشِرُوعِ النَّهَفَّةَ الذي رسم خطوطه وخطفه مصمد علي صنار عندد السفئن استى تبرشع النعلب المصرى تسعين وذيف سفينة معظمها يبقن متبقة الطران محدودة للجمولة الماكنة أعمارها تتجاوز العشرين سامأ ولا تحمل من تنجارة مصر الخارجية إلا قرابة ١٠٪ ثاركة نصو . ٩٪ منها لتقرم السفر الأجنبية بحمله سببة بذلك سزما للإقتصاد المصبري شلاً في أسعار أجور الشمن (النوالين) إلى جانب تقليص مساعة تطقيم البصارة بسبب قلة عدد سفتنا وتدني مستواها الفنى والتكنولوجي ومحدودية إفادة موانينا من خدمتم وإمكماش أعمال الإصلاحات والصيانة التي تؤديها لها ترساساتما وما تجنب غزانة الدولة من هيرائب على أنشطتها . وَالنَّامِ اللَّهِ فَي إِطَّارُ مَعَقُولِينَهَا وعدالتها تعثبر بدررها فيمة مضافة

لْلِاقتَصَادَ القَوْمَى. وفي المقابل على سبيل المقارنة فإن دولة النرويج البالغ تعدادها ٤٠٥١ مليون نسمة وجملة تاتجها القومى ١٩٢ مليار دولار ومتوسط دخل الفرد . ، ۲۷۲ يولار تسمتاك ، ۱۷۰ سفيت أكثر بتها حديثة الأعمار ، هذا الأسطول التَجَّارِي البَّمرِي أوجدَّ للباحثين مَن المعمل من الشياب ١٥ الف وظيفة وقيمة هذا الأسطول ٢٢ مليار دولار. وَحَمَادِرَاتَ النَّرُويِيجَ ١٧, ١٥ مَلْيَارُ يُولَارُ بمتوسط بهنو من ه١٤,٥ ألف بولار

لكل مصرى دولة أغرى سندرجها في هذه المقارنة هي اليونان البالغ تعداد سكانها ١١ مليون نسعة وبغلها القومي ٢٠٢ مايار دولار (٧٠٪ من التسبياهية والتخييمات و ٢١٪ مين المستناعة و١/ من الزراعة) وشمثلك ١٩٠٢ ميفينة همولتها زهاء ٢٧ مليون طن ومتوسط بخل الفرد فيها ١٨٣٦٤ بولار . سنجعل الأرقام والمقائق تفشو لذا أسرار قصص النجاح الذي يغرى بالمزيد من النجاح . فميناء فونج كونج تعامل مع ٢٤٠ ألف سفينةً بمتوسط يومى أده سفينة أي ١١٩ شعف أرقام ميناء بورسعيد ، وتداول ٢٠ ملدون جُاوِية مِكَافِئة مِن المتوقع أن ترداد إلى ٢٤ صليون صاوية عام ٢٠١٢ بنسبة ٤, ٢٥٪ وميناء سنفظورة تداول ١٦ مليون حارية مكافئة وشعامل مع ۱۲،۲۲۲ سفینهٔ بمتوسط پومر ٢٥٧ سفينة . يكون من المسعب أن لا تشير إلى بعش السؤشرات التى مققتها الصين التي تمثلك ٢٢٠ ألف

حمولتها الساكنة ٤٧ مليون طن، وتبلغ

حصيتها في نشاط بناء السفن أ , ١٠٪ من الإنتاج العالمي. بالحسابات الإشتصادية ذات الأنعاد الإسترائيمية فإن مصر دولة بحرية لا يمكر إغمال ثقل وزنها في إقتصاد له صبعة دولية ويتوسع عثى نحو مطرد فصين خفض سحر تبادل الجنب المستعسري إزاء المدولار الأمسريسكس وبالتالي مجموعة من المصلات الأخرى كأن ذلك على المستري النظري مدعاة لتدفق المزيد من الصادرات المصرية السلعيثة والشدميثة إلى الأسواق الدولية إلا أن وتيرة التُقدم في هُذُه المينانين بطيت سائرة بخطي سلحفائية لاتوحى للأمرين بأن فلسلفة الرؤية المشتركة لتوليد أبيم مفعافة لجميع الأطراف ظلت لديدا فر منتاعة النفدمات في المواني حبيس فقه جبائى تحصه مقاهيم الحسابات التى تَثَابِي على إستيمابُ عجم ومدى طبيعة المشفيرات. هذه الروية محدودة المرومة والتجاوب الحلاق مع المستجدات فادتما إلى عقد مقارنه واهية الأسس غرجنا منها بقناعة زاشفة المضامين شروج لمقولات هشة سن قبيل أن صناعة الخدمات اللوجستية في موانينا هي الأرخص سفرأ على مستوي سواني العالم قاطبةً، غيرٌ أننا لم تحفل بطرح أسئلة ذلت أهمية اقتصادية بالغة من عيضة أرخص كيَّفُ إذا ما كَانَ الوقت (الزمَّن) وهو أخطر مقومات هذه الصنامة لأ

يدخل برشادة في هسابات مقدمي هذه المُدمات؟ وأرخص لصادًا إذا ما كانت المسيناستات والبيراميج والإجراءات البيروقراطية تتسخض دوامأ عن تأكل القيمة الزمنية والاقتصادية للأصول الرأسمالية وهي السفن المتعاملة مع هذه المواتي؟ وأرخص مثى في ظلُّ تنازع الاغتصاصات السيبي التأثيب مضالبه والبابه في معارك وهمية لا طرورة لها ما بين كثير من الإدارات الحكومية الروتينية التي تعمل برمي من سلوكيت (المنتزم) الذي ينطر إلى إستراتيهيات التطوير الكبرى بعين الدودة التي تغبيق مفاهيمها فتتصاغر وسأثلها وبالتبعية تتقمأهل أهدافها

الميزات التعاقبية لا تمينعها توفقات فقدية تجس على حساب التضحية مِعشَاهُم وَاتَ أَوْلُونِيَّة يِسْبِعَى أَنْ شَحَدُّلُ مُوقِع المبدارة، فإن يُصبِع أي ميساء مركز العيزات الشنافسية ليس نتاج تقارير وإعصاءات عجفاء تدين الأدء الإقتمادي الهزيل دينونة قاطعة وباتة. فألواقع أعاش أمامت له كلمته التي سفينة مختلفة الانواع والأحجام ينبأس أزندمت إليها فمدراع لحرب التنافسية ما بين ترسانات إصلاح وصبيانة ألسقن في مواني لطليع وترسانات سنفاقورة رجعت كفته لمصلحة الأوثي لأن مواثئ النقليج أدركت أهمية عنامير الإدارة العصرية التي تستبد إلى مقائق اقتصاد النقل السحرى الشي يشهر على محو معين إلى أن السفن تولد بغولًا وهي تجمل أَى أَعَالَى البِعَارِ لَكِنهَا تُغْسُرِ أَدُرِ أُ مِنْ هذه الدخول وهي واقفة في الموانئ ، ذلك لأن المنفر بنيت لكى تمخر عباب البحار والمصطات لا لكى تقف ساكنة مثَّل الْبِطَّة العَرْجِاء على سُطح الماه في المواتي بون ميرر عماس. على هذا المنوال سيظل سؤال يأتى على إثر سؤال لتبعث من الأسوار الكامنة وراء هروب السفل الممسرية من التعامل مع ثرسأنات صيانة وإميلاح السعن لدينا منجهة لشراء خدمات ترسانات أجنبية أشرى؟ ولملذا لم نضع هذه المشكلة على رأس البدود الهامة في أهندة البحث عن عبرز ميزان المدفوعات لديننا والخسائر الثي تتكبدها هذه الترسانات الثي تتراجع مكأنتها على المستوى العالمي الشواهد والأسانية كشيرة لكسنا نؤش أن نشطر إلى الأمور بعين الطاشر أي ما يسمى بالرؤية الأشعل والأعمق لأن شروط التهضة مادة ما تشمرك على جبهات ممشدة وموغلة في الشعاصل مع القضاي الكبرى ولأن الشيطان بائما يوجد في التفاصيل

محطات واخبار

جامعة لبنائية فى مصر

بحث الدكترر عمري سسلامة رزير الشمليم المالى والكولة للبحث العلمى مع الدكتور هيد الرهيم سراد وزيس الدفاع اللبناني ورثيس جلس أمنآء الجامعة اللبنانية الدولية، إستعدادات الجامعة لإنشاء مِامَفِة غُاصة في مصر، وعرض الدكتور مجدى حماد مراحل إنشاء الجامعة البجديدة الشي سترتكز على العلوم الحديثة والتمين العلمى والتعاون مع جامعات العالم المتميزة من طريق الدخول في تمالفات وشر أكات علمية، وستبدأ الجامعة بأربع كليات: المبيدلة والملوم والهنكمسة وإدارة الأمسال تكرن فيها الدراسة باللغة

اللمة ٢٢ كوبري هلى الليل يفتتح الدكتور عصبام شيرف وزيس النشقل في يتايس الجباري كوبري سروهاج العلوي على النيل، ويبلغ شول الكوبري

ربر آلا مستقد المستقدم المستقدمة المستقدم المستقد

لربط حفقي التيل الافور اعطم طرف في كل من سرهاج والإسماميلية ودمياط والدقهائية، وذلك همن غطة الإقامة ٢٧ كويسري على النيل في العديد من المحالظات بتكلفة ٢ ملوارات جنب

مساعدات عاجلة للدول الثامية

امدرت بدفعه الشعائية الولية المورد العديق التوريدت في التوريدة التوريدة في التوريدة التوريدة في التوريدة التوريدة في التوريد

امرة كبيواز هيلى أصبح المسرع المصيرة تصفيل أصرع كميورة من شاويره كميورة من شاويره ليوزي المراح الميورة المراح الميورة الميورة

الولايات المحتصدة والنيابان تنجيع بعد المحتصدة والنيابان تنجيع قدرت سلف العشرة تربيديات عملية في الثانية الواهدة ومعرج الغيراء بإن هذا الكديبوتر سيساعد على إنجياز المجهام المصروفية على إنجياز المجهام المصروفية بهنتهم العلاة ويصرع فاللة بعثهم العلاة ويصرع فاللة

يعد وولكنا في صبحا جيل علي و صيداء سفاقانون 5 تشقطا من المشرق التي السفرية و شؤو حماويتنا الكونترون في رحالتها المويتية واحدة من الكونتون الموية المويتية واحدة من الكونتون والمراوز المؤلف والتي تعد للها وروزاء قولها من ميناء روزدام وطالع المعرفي عن المينا المعرفي عن المعرفي عن المعرفي عن المعرفي عن سيدا

كثير من الدول المجاورة ومعبر خاص لكثير من ومعبر خاص لكثير من الجارة أو الدورة أو الدورة منها و بعض الأمثلة البلطيق ميث مم خدمة ESF وهي سترفع

مد خدمة ESF وهي سترفع معدلات التداول بين روتردام وسان بترسيرج من رحلة اسبوعية إلى رحلتان كل ثلاثاء وخميس به واليضا تعتبر شريان الدم للخمسا هيث يتم تداول ٢٠٨٨ مليون طن ويليها في

الأهمية معيناء كوير حيث أم تهاول ٨. ٢مليون طن وتليها هراميوري بتداول ٢٢، ٢مليون طن وبليها أنتورب ٥. مليون طن وأغيراً فريستاً ٨٤٠ اللف طن « ويستم أيضا شداول ٢٧٪ من

به ويستم المست صدوق ۱۲۰ مصر مصر البضائع الروميية عبر ميذات روسردام حيدات التداول بين روشردام وروسيا من المتداول المناورة ما ما المناورة ا

ه كما يتم مساقشة إنفاقية بين المواني الأرچنتينية وميناء روتردام لعمل خطة لتطوير بعض من هذه المواني

ركما فلمدوني "GEM 2006 و GEM 2006 الموسائل المسائل ال

تمنحهم كفاءة أعلى ويعافا تمتاز

أيضاً ؟ تمتر ميشا، وردزيام من أهم المدواني الأرروبية الأرروبية النقية وتخزين العبداد الزيون الغبائية والزيوت العبداد من المراجع بمبائية بندسته ٥٠/ مقارنة بهبائي المواتم يديث تمكنت من أداء المواتم يديث تمكنت من أداء المواتم يديث المعنيم مما أدى إلى زيدة القيمة المضائية مما أدى تقليل عركة القيمة المضائة مقابل التغليلة الكليمة المنافقة من

قصة حاوية ٣

المختلفة الخلية ومشوقع زيادة إستششمارات الميشاء بهذا النشاط

مدايتي أكثر من هذه العيناء ه تمثير روتردام من أهم المراكز اللوجيستية أوروبا وأيضا هي

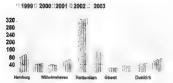
معدة لاستقبال سفن عتى غاطس كامتر وتمتاز بالمساحة الشاسعة لاستقبال الماريات والبضائم العامة ويعيط بها

إعداد / أمبرة شوقى

ساس در سر مسام ۱۰ ، ۱۷ هم المساس در سلما سر مسام ۱۰ ، ۱۷ هم المساس المس

قى خام القحم بتسبة ٢٪

Cargo throughput in the Hamburg-Le Havre range, 1999 - 2003



Bremen Ameterdam Antwerp Zeebrugge Le Havre unit: Gross weight million million metrec ton.

الطرق الممهدة وبداغلها شبكة قبطارات لنشقل البضائع والحاويات داخل هولندا وخارجها وتعتبر من الموانى الأمنة طبقا له PRI كود الممنوح من MIM

* وقد تم نقل ۲۰۰۸ ملیون طن من البضائم خلال ۲۰۰۳ وهو ما یعادل ما یتم نقله فی میناه آئندورب وهامورج و مرسلیا مجتمعین * ویعمل بمیناه روتردام حوالی - ۲۰۰۰ هولندی بالإهدائة إلی

ماذا عن ترتيبها بين العرائي
الأفرى ؟ يمكنك أن ترى ذلك من
خلال الرسم البياني التالي:
لزجو أن يقم تداولك في ميناء (طري
على للس مستوى المواني السابلة
فانتفرونا في الرحلة بع ميناء

بين ، درسه ، ساده به بين برده

الرؤية المستقبلية

للجمارك المصرية فى ظل العولمة والمتغيرات الإقليمية والدولية

برؤية جديدة وفكر جديد واصل الحزب الوطنى النيمقراهي بالإسكندرية مداخلاته ومشاركاته في مجمل القضايا الإقتصادية والسياسية والإجتماعية لخمة المجتمع بأصره.

وقمس رعاية أذا محمد سعيد الداتان دعير عام السرائي دعير عام الصرف المنات الطبيعة العالمة ومدير عام اللمن الوطنية المنات العبدة المنات المنات العام العام المنات العام المنات المنات العام العام المنات المنات العام المنات الهمات العام المنات العام المنات العام العام المنات العام العام

وحضر الندوة جمع غلير غير معبوق من قيادات الإسكندرية السياسية والتنفيذية والشبية ورجال ألصحان ونخبة من



المستشرين ورجال الأهمال والمتطاباني مع الجمازات وقام بوادة النحوة أن المتطاباني مع الجمازات وقام بوادة النحوة أن الخدوة أن مستحد بهدالسجود بسم المنحوة بالنحوة المنحوة بالنحوة المنحوة المنحو



رثيس مسلحة الجمازك يتفقد الموقع المقترح للمركز الجمركى الألى بالحزب الوطنى

وأهذا لكلمة الأسداد جلال أبو القدوح وإستحرض شغة الجمارك المصرية لإحداث تقلة من عملة لتصنطيع البصارك من خلافها خدمة غفط الدولة الإقتصادية وألمائية وركل رئيس لجمارة على تطوير التخليط المتحدول الجمارة المجارة المجارة المجارة المجارة المجارة المجارة المحكول المحك



عوره بدداريه مح رجال انجمارت ونعص استعاد انسرب



امـــدر فخامة الرئيس محمد حسني مبارك

قرارا جمهوريا بتحويل مصلحة الموانئ والمنائر إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة

البحرية على أن تكون لها شخصية إعتبارية مستفلة وتتبح لوزير النقل مباشرة

اللواء بصطفى آدافية, جصاب

مصطفى توفيق حصاب



الرئيس مبارك ببسمع إلى شرح من القريق احمد عاصل رئنس هيئة آساة السويس خلال إنتناح الميثام

ميشاء دشرق بورسعيد» إلى النور متعانقاً مع الأمل والطعوج .. منصبه وأسع مزم الرجال الأفذاذ الذين مستموآ ملعمة المستحيل، وتسموا خبوط الأمل من أجل صنع مستقبل أفضل للأميال القائمة ... زلد الصلم وشب سريعاً هتي عبار عقيقة واقمة شأهدناها جميما خلف فانتدنا ورائد المشروعات القومية العملاقة الرئيس مصدد هسني مبارك للذي هرص على إفتتاح هذا المشروع العملاق ليلحق بركب المشروعات القومية العملاقة التي تَقَدَى كَأَفَةَ تَوَاحَى الْإِقْتَصَادَ القَوْمَى. .. حقاً إنها لَمَعْلَةُ تَارِيضُيةً شَهِدُهَا المالم ووماها الساريخ لغثبت بالدليل القابلع أن مصر باهضة يكل قتدار ، مسايرة لكافة التطور أت ____ر. مسيره سعه اسطورات الحديثة والتكنولوهية التى يمر بها المالم فى الفترة الصالبة والمستقبلية.

. حقاً اصبح الحلم مقيقة .. وخرج

. وهقاً إِنْهَا لِمِطَةٌ قَرِحٍ ونَجِاحٍ وتتويج وسعادة تجملنا فأدرين على المتانسة وإعتادل موقع الريادة، وعشر إسم مصر يكل لتشر على

خريطة الملامة العالمية. .. ونعمن في زمرة هذا الإحتمال الكبير الذي سادته السعادة على كل الوجوه دون تكلفة وتصنع .. كان لزامأ ملينا أن تتواجد وتنتابم كمحلة مشقصصة ودولية في هذأ الله طباع النجيبوي «ملها الشريبات المسالة الم المين وتبش الواقع بعد مراعل المتأبعة الكثيرة بمرآحل المشروع على مدى العامين السابقين وأنّ تقترب أكثر من قائد سيعفونية الانتماز البحري وراميه الأول المهندس الدكتور عصام شرف وزير النقل .. الذي تابع عنْ كتب مرأحل المشروع بعد إكشماله والذي على بديه تم إفتناح العشروعات المملاقة في هذا القطّاع ميناء شرق

بورسعيد .. ودمياط البحرى». .. الوزير البشوش يستطلع حديثه معذا تسمادة بالغة بان مشروع «شرق بورسميد» كان بمثابة اللبنة الأشيرة في منظومة النقل البصري بإكسابها قوة للوقوف أمام الكيانات القوية والمراني بالمنطقة لتضطلع مصر بدور الريادة بيين هذه

... فالميناء سوف يساهم في تحويل منطقة شرق بورسعيد إلى مركز عالمي للتجارة والترانزيت والشخرين والتوزيع ،. وجذب

الحمسة الأكبسر منن هاوينات المقرانزيت من باقى الموانى العنافسة بمنطقة الشرق الأوسط . ويضيف سيادته أن الميناء الجديد يعتس خسرورة مستقبلية لخديبة الصبياعات التصديرية بالمنطقة وتتمية سيناء وتأمينها. كما أن الميناء قام على أربعة معاور رئيسية

- الشكريك، وحماية المعيول والشاطئ وإنشاه حاجز الأمواج بتكلفة ٢٢٠ مليون دولار، وإنبشياء البرمنيك

البحري بطول ١٢٠٠ متر وعمق ه , ١٦ مثر ويستقبل عتى همولة ١٦ أ ألف حاوية بنكلفة ١٨ ملبون دولار، رضافة إلى إنشاء البنية الشمتية والفرنبة بتكلفة إجمالية ٩٠ مليون جنبية وإنشاء مصطة تداول حاويات ملى مصاحة ١٠٠ الف متر مربع تكلُّفة ١٧٩,٦ ملبون دولار يتحملها الجانب الأخير بنظام B.O.T .. من ناحية أخرى أكد د. شرف أن إجمالي ما رصل إليه هذا المشروع الكبير بتكلفة تصل إلى ١٠١ ملياً دولار .. ينتظر تعطية هذه التكلفة من

ألعائد المتوقع غلال ١٠ ستوات. رعمار . . ومراحلُ المشروع المختلفة عملني النجسانيية الأغسر أكب اللواء/مُحْثار عمار نائب رئيس فيئة ميناء بورسعيد والمشرف ملى تنفيذ هذأ المشروع والذي ثابع وإنصهر مع أرجاء هذأ المشروع العملاق الذي المتثج ونضجت شمارة وخرج إلى الذور كعرملة أولى تم تنفيذها بالكامل وقد تضمنت - إنشاء رمييف للماويات بطول

- إنشاء قناة للدخول من البحر. - دَائرة الدوران الوسطي. - الممر الملامي للميناء. – توسعة المدمّل من تقريعة قناة السويس الشرقية، - حامر الأمواج في الجهة الشرقية من قداة الدخول من البحر.

– إنشاء ساحة حاويات بمساحة . ۱۲٬۰ متر × ۵۰۰۰ متر أما السّرعلة الثّانية من هذا المشروع ليكتمل منظومته والتي سوف تتممن إمتداد رميف الحاربات بطول ١٢٠٠ متر ليصبح

SCCT Sucz Canal Container Terminal

الطول الإجمالي للرصيف ٢٤٠٠ متر، وتصبح ساحة الحاويات بعسامة إجمالية (٢٢٠ × ٠٠٠)، فسبوف تنظرح فنى الفشرة القلامة ليكتمل البنيان ويصبح المشروع نصوذها مصارفاً كاحد الصواني لعمايير الجودة في أكبر المواني

المالمية العملاشة كواجهة مشرفة للمواش البمرية المصرية. . وعن معدل المستهدف بشداول المصاويسات المستوقع من خلال المشروع حتى عام ٢٠ ٢٠ .. يواصل اللواء / مسأو حديث عن هذا المشروع أن القطة تتضمن: - فقى عام ٥٠٠٠ يتم تداول ٢٠٠٠ الف

- ومام ۲۰۰۷ يتم تداول ۱٫۷ مليون حارية

- عام ۲،۱۷ يتم شداول ۳،۵ مليون

. وذلك بعد تنفيذ المرحلة الثانية بالمشروع بزيادة أطوال الرهبيف ملى فتراث وطبقا للحامة ليصل إلىي ، ،¥۲ مـتــر ×

. ه محتر ، وعن طاقة الميناء عند بده تحشفيله في التصبف الأول مس عمام ٢٠٠٥ يسقسول اللوأء/مختار عمار فني هنذا التُمنيدُ سيكون الميناء مستعدأ لإستقبال سمقسن المصاويمات متی ۲۰۰ مت وعرص ٥٠ ستراً وَغَيَاظُ سَ ١٦ مِتَرّ، وكذلك إستقبال سفن

بضائع صب جاف

وسائل متی . طول ۲۷۰ ستراً وعرض ۶۲ متراً وغاطس ۱۲ متراً خدية هذه السفن بأعلى وأحدث تكنبولوجينا المعصر ووفاقأ لأحدث أساليب الإدارة الحديثة، وطبقاً

.. ها هو میناء شرق پورسعید بِطُل علينا ويرفرف في سماء أرض الكنانة لينضح إلى سلسلة المشروعات العملاقة الثي أعلنتها القيالة المياسية ودأبت على متأبعتها وغروجها إلى النور لتزيهر مصير بالبائتها الرشيدة التَّى لازّاليت تُـمرُص كُلِ السَّمرَص على أنْ تَطُل مِعِمر بالنَّمأُ رائدة في كافأة القطاعات على المستوى

العالمي. . هنيثاً لمصر قيادة وشعباً .. والهيئة ميناء بورسعيد والتى لاز الله في أفراح عامرة وسعادة فياضة تستمق الإشادة والفخر.





إجتباعات الدورة الخامسة لمجلس إدارة المؤتمر الدولى للإتحاد الدولى للجامعات البحرية

(سترالیا من ۸ – ۱۱ نوفمبر ۲۰۰۶

استفانت الكلية البحرية الاسترائية Australian Maritime إستفانت الكلية البحرية الاسترائية College إجتباعات الجمعية العووبية للدورة الخابسة الإتحاد الدولي للجامعات البحرية والمؤتمر الدولي المصاحب لما تحت عنوان: "Advances In International Maritime Research"

او رائتقدم في الالحث البحرية الدولية، في الفقرة من ١- ١٠ نوفمبر - " مقت الدورة اجتماعاتها برعاية وتمويل مؤسسة -Nippon Foun dation وحضرها رؤساء الجامعات البحرية في امريكا واليابان وكوريا والصين وروسيا وتركيا واستراليا وبولدا وبغفاريا ورومانيا.

تم غلال الإهتمامات المعيني تم غلال الإهتمامات المعينية وشيساً المسترالية وشيساً المسترالية وشيساً المسترالية وشيساً المسترالية وشيساً المسترالية وشيساً المسترالية المسترالية المسترالية المسترالية المسترالية المسترالية المسترالية المتالمة وذلك المتالمات المسترالية المتالمات المتالمات المتالمات المتالمات المتالمات المسترالية المتالمات المتالمات

كما كُان الإتحادقد إختار الدكتور جمال الدين مختار أول رئيس للجنة التعليم والتدريب بالإتحاد

لقش المؤتمر البصري الدولي الذي صنعيب إجتماعات الدورة النقاصة المجلس إدارة الإنساد 69 لا المؤتمة المؤتمة من الكثر من المشاهدة من المثارة والمؤتمة المؤتمة المثارة والمدونة المقالم المثارة والمؤتمة المؤتمة ال

هذا وقد قدم طالاب الأكليسيات إلياسات أشاب (البسط فروسات واشتران قدول من الباطنتين من الإكليسية المدرسية للمناطنين من الإكليسية المدرسية للمناطنين والتكنولوجيا والنقل البحري لالت إستحمالنا كبيسرا من لالت إستحمالنا كبيسرا من الاسائدة والباحثين والفائيسية على إذاؤ الموتسر صحاحل الكيسية في مصروة مغرفة أمام الكيسية في مصروة مغرفة الما

کل من و بان أهمد هفقی و کان پایمت الفاس به تمت عنوان: "Analysis of the Corrolation Between Accidents and Human Percefstion, Cognition and Decision - Making at Soa"

» ربــان/ أهمد الكعبار، ربــان السنوسي بلبع "Role of Information Security In Maritime Security Enhaucement".

و الطالعات مسارة الزرقا، رائنا الديب (قسم الشقل الدولى واللوجستيات) The Establishment of Logistics Ser-

vice Prowders as a Means to Developing trade in the Egyttan Economy".
وعن فعاليات المؤتمر والذي والذي المؤتمر على 4 إنجافات علمية

أَقْيِمُ على 4 إنجاهات علمية وبحثية أساسية على النصو الترالى:

التطوير في السلامة البحرية والأمن البحري والبيثة والإدارة للبضائع وأنظمة الجودة في

إدارة الغطر وإرتكزت الأبعاث المعاملة في هذا المعجال بالحوادث البحرية وإشتملت على المحاليات والتحليلات للحوادث البحرية وصلة الربط يبين تلك الحوادث والمتصدوب ليستريب مل إدارة البحث والمتحسر بين المحاليات والمتحسر بين المحاليات المحاليات المحاليات.

التطور في التضطيط وإدارة المواتئ البحرية، هذا وقيد أعلقب السموتمر

إستعراض التفارين الحاصه بالمجموعات الثلاث من خلال ورش عمل تتبع الإنصاد الدرائ للجامعات البصرية والتي إرتكزت على المقاهيم التالية.

اوء. العدل من غلال شبكة إتصالات بين الأعضاء.

تشجيع الموارد البشرية. وقد لخص رئيس كل مجموعة عمل الدراسة التي قامت بها مجموعة وهر كالتالي مجموعة عمل (1): التكنولوچيا والتطبيقات للتطبيع والتدريب

بيتيري مجموعة ممل (2): التعليم في مجموعة ممل (2): التعليم في مجموعة الثقل البيدري للقان الطبيع من التعلق ملية المالمي على تجديد المساورية المالمي على المساورية المالمين المساورية في المقدون المالمين في إزائيك مما يتطلب للقائمين في إزائيك مما يتطلب في هذا المجال، هن المتليم والتدويب

ميم ميوعة عمل (3): اللغة النقل الإنجليزية في صناعة النقل البحري وإرتكزت الدراسة على تطوير اللغة الإنجليزية البحرية من خلال تأسيس دليل وبرامج للنطق باللغة الإنجليزية المسحوحة للماسلين في البحر

رشيس الوزراء في المؤتمر الدولي الثاني للإستثمار



ه إعادة هيكة هيئة الإستمار لتحول من هيئة رقابية لخدمية والحكومة حريصة علئ مدحسور الثقة مع المستثمرين

أعلن الافتور (حمد فلفت رئيس الوزراء إنه يتم الآن إعداد مصر لتصبح منطقة جلابة الإستثمار في كافة البحالات ويتم سحق المستثمر القسي رحمة محكمة الجود عليه وعلى المجتمع المصرى بالطائدة، وإنه تم بالقعل إنخاذ عدد من الإجراءات المحمة لتحقيق هذا العدف.

واضاً التقور نظيف في كلفت خلال الفتاح المؤتمر الثاني للإستثمار في مصر (مس ان الحكومة ستتمامل بح فجيم المستثمرين عفير أسل التقوة وموحدة تعقد على مزيد من الشفافية والمراحة بالإضافة إلى العلية المناخ أمام الشركات الحقوق العين رفضة . وقال الميادة المستثم خلصة ما يقدارك من الشركات بنسبة 6-4 دفعة واحدة بالإضافة إلى رفع الكثير ما الأعباد على الم

رأنه تم إنشاء هيئة مستقلة تتولي الفمسل في المنازعات بين المستشمرين وكالله المهات في الدولة بالإضافة إلى إهادة هيكلة مجلس أمئاء الإستثمار بحيث أصبح ينب أعضاء من القطاع الخاص كما تم تمويل هيئة الإستثمار من بور المراقب إلى دور المشجع والمسائد للمستثمرين.

ويشم الآن إيجاد السات جديدة لجذب الإستشمار من خلال تطويس سوق المال وتبعديث شركأت التأمين بالإضافة إلى تطوير التمليح لتلبب بمشيامات سوق ألعمل خاصة رَأَنْ مُصَّرِ لَدِينِهَا أَكْبِرِ شَاعِدَةً مِنْ الخريجين المؤهلين في كافة

وأهناف رشيس الوزراء أن مصبر تستطيع القيام بدور كبير في إمداد للشركات خاصة المتعددة ألجنسيات بادثياجات من الموارد البشرية المؤهلة. موضعاً أنه يتم الآن الإهتمام بإعداد القبادات الشابة المؤهلة

ومن نامية أغرى أشار الدكتور تظيف إلى أن محمر تتوفر لديبها مقومات إيجابية عديدة بجانب الثروة البشرية والتى يمثل الشباب فيها ٢٠٪ من إجمالي عدد السكان البالغ ٧٠ مليون تسمة بالإضافة إلى الموقع الجغرافي والإستقرار السياسي والأمنى بالإضافة إلى العلاقات الإقتصادية التي تربط ممدر بكافة دول العالم

على أعلى المستوينات من

المعرفة والتكنولوهياكم

تنشولس زمنام الأمنور فأي كنافية

زيادة معطات الثموء

إن معدل النَّمو في الإقتصاد المصري إرتفع العآم الماضي بنسبة ١٪. ومن المتوقع أن يرتفع هذا العام أيضاً. كما إرتفعت الصادرات بنسبة ٣١٪ رُ السيلمة بنسبّة ٥٠٪ من ترقع إرتفاع كبير شي إبرادات قناة السويس هذا العام". مشيراً إلى أن هناك الآن إستشقراراً في أسعار العملة المصرية ومن



وإعداد جيل من القادة ورجال الأعمال الشباب • وزير الإستثمار ، بيع شركتين بسبعة مليارات جنيه

المحتوقع أن يستمر خلال الأعوام القادمة وأضاف د. شظيف أنشا شهدف إلى زيادة عدد السائميان إلى ١١ مليون سائح خلال الأعوام القادمة هيث من المتوقع أن يحنل هذا المام إجمالي غند

الساشمين إلى ٧,٥ مليون

وأشار د. نظيف إلى أنه تم تحقيق طفرة كبيرة في مجال تكفولوهيا المعلومات حيث أصبحت مصر قاعدة كبيرة في المنطقة من التكنولوجيا المتطورة، موضحاً أن مصر تولى أهمية كبيرة للمشروعات الصُغيرة أيضاً التي تنطى الآن ٨٪ من السمستروعات والصناعات ويبتم تلديم مساعدات كبيرة لها من خلال الصندوق الإجتماعي.

وشنارك شي المبؤشمير وزراء

الإستثمار والبشرول والتجارة الخارجية والصناعة. بالإطافة إلى ٥٠٠ من كباررجال الأعمال الأجانب والمصريين والعرب كما تشارك أيضاً ١٥ منظمة دواسية بسالإهسافة إلى هبيشات الأستشمار العربية والاجنبية ومُمثلي البنك الدولي وهيشة سوق المال ومجلس الوحدة العربية الاقتصادية.

وقدم المؤتمر قيادات الإصلاح ألإقتصادي للوفود المشاركة وألمستثمرين الأجانب وعرض المطط والمقترحات الخاصة بتحسبن النمر الإقتصادي ومناخ الإستثمار بالإضافة إلى سبل التغلب على معوقات النجاح والإستماع إلى المشاكل التى تواجه المستثمرين والعمل على حلها من أجل إيجاد مشروعات إستثمارية حقيقية وتنتمية المسادرات ضاصة مع



بلدان الإتحاد الأوروبس وأفريقيا لُتحقيق أكبر قدر منَّ النفع مع الإتفاقيات التجارية ومن جانبه قال الدكتور محمود

محيى الدين وزير الإستثمار إنه سيسعى لمضاعفة هجم ألإستثمارات الأجنبية المباشرة الوافدة إلى محمر لتصبح ٨٠٠ مليون دولار في نهاية عام ٢٠٠٥ من ٤٠٠ مليون دولار العام

وأضاف أنه تم عرض ١٤ شركة عامة للبيع نجحت الحكومة فى بيع ٤ شُركات منها ويجرى سألبأ التفاوش لبيع شركتين فمتين بمبلغ يقترب من ٧

وأشار إلى أنه في إطار إصلاح قطاع التأمين سيتم بيع إحدى شركات التأمين الهامة تبل نهانة انعام القادم.

وأوصح أنه هناك إهتماما كبيرأ بالمنطقة الإقتمنادية بشمال فرب غليج السويس وأطناف أنَّ المؤشرات الإيجابية النى مققها مؤشر سوق المال والبورمية وحضور العستثمرين لمصر يؤكد ثقة المستثمرين الأجانب أسى المكومة والإقسماك

وأخباف إلى أن شركنات التمويل العلاري لم تؤد حتى الآن الدور المطافرب منهاوان هناك شركتين فقط في السرق.

وأعلنُّ د. زياد بهاء الدين رشيس الهيشة العامة للإستشمار والمنطق الصرة أنه سيتم ألعمل بنظام الشباك الراحد لإنهاء إجراءات المستشمرين. عُلال هُذا الشهر، وأنه سيتم إعادة شتيم مشقث إشماد النفرف ألتمارية داخل الهيئة الشهر

وأصاف أله تـقرر إعادة النخلر في عتح مكاتب ترويحية للهيئة في الضارج وأنه سيتم إستبدال ذليك بشطوير مكاتب التمثيل التجارى والتنسيق بين الهيئة

ووزارة التجارة الخارجية. وأضاف أن إلىغاء الإعطادات ألممنوحة للمستثمرين في مشروع قانون الضرائب الجديد

مازالت ممل دراسة. وأعلن د. أعمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الإقتصادية العربية أنه سيتم إلغاء الرسوم

الجمركية بين الدول العربية الجمرهيه بيس --رن مماسيكون له اثر كبير على زيادة الشجارة العربية البي وخلق مزيد من فرمن الإستثمار

زيادة إنتاج البترول، وأعلن المهندس سامح فهمى وزير البترول أن إسترأتيهية قطاع البترول تستهدف تنمية الإمتياطيات المؤكدة من البشرول والبغاز والشروات المعدنية وتعظيم إنتاجيتها. وتبنى خطط قومية للإستثمار في مشتلف القطاعات، ودعم التعاون مع العالم قدم لنقل

التكنولوچيا وأوضح وزير البشرول أن الرؤية الإقتصادية لقطاع السترول تأسمتل قي ترشيد الإنهاق المكومي وخاصة من العملة الصعبة. وريادة إنتاج البشرول والغاز والمنتجأت ألبترولية والبتروكيماوية لتعمل إلى ١٠٠ مليون طن سنوياً بحلول عام .٧.١. مع توجيه ، ٤ ملبون طن

للتصدير منها ٥٠٠ غار طبيعي وأشار وزيس البسترول إلىي المزايا المتعددة لتطبيق النموذج الاقتصادي المديد هذا بالإضافة إلى مجمع غازات البصر المتوسط التابع للشركة المتمدة لمشتقات الغاز والذي بلغت إستشماراته ٤٠٠ مليون

فناك أينفمأ مشروع الشركة العالمية لصنامة المواسير والذي بلغت إستثماراته ٨٥ مليون دولار

وأشار وزير البترول في كلمته إلى أن منادرات الفاز المصري سوف ترتفع إلى ٢٨ بليون متر مكعب عام ٢٠١٠. يتوقع أن تحمل عائدات تصدير الغاز إلى ٢١٤٠ مليون دو لار .

مبثاء الكترونى وغلال منأقشات المؤتمر أعلن

أسامة الشريف رئيس شركة تنمية ميناء السخنة أنه سيتم إيشداء من السام الشادم وشور مندور اللائحة التقليدية لقانون التوقيم الإلكتروني سيكون عناء ألسفنة أول ميناء إلكشروني في مصبر يعمل بالا أوراق وأنبه سيبتم تبطويس الميشاء ليستوهب هجم أعمال قىدرە ، ٩ مىليون كان سىنوپا



م، سامح فعمی

د. محمود محی الدین

وزبر النقل يفتتح المعرض المصاهب للمؤتمر المينائي الأقريقي الرابع



وزير الثقل اثناء إفتتاحه المعرض المصاحب للمؤتمر الميثاثي الإفريقي الرابع بصاحبه اللواء شيرين حسن أهام حناح شركة تنمية ميناء السخنة



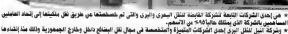
لشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة النبل للنقبل البيري

شركة مساهمة مصوية







عام ١٩٦٧ بالإضالة إلى قيامها بالاتشطة المكملة لنشاط النقل مثل التخليص والتفريخ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك تواكب الشركة التطور الملموس في مُجّل تحذين ونقل الحاويات بالمستودع التابح لها بميناء الدخيلة والمجهز بمّكاتب مسنولي الجمارك وذلك لتقليل وقت تخليص البضائج للعملاء بالإضافة إلى قربه من جميع الأجهزة الرقابية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستورديين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسعولة. * هذا . . والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريغلا من مختلف الماركات والمجمزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الاوناش والمعدات

التي تمتلكها الشركة بمستودع الدخيلة فعنَّلاً عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية يواسطة العمالة الفنية المدرية ذات الخبرات المتميزة.

هذا .. وتعمن إدارة الشركة جاهدة على تغيير المغاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامَتُ الشركة بُما يليُّ

أولاً، في مجال التطوير الإداري . •

« قامت الشركة بالشغلص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٦٢ من الماملين بها بشطام المعاش المبكر للوصول إلى الممالة المعهارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المنصرفة لهولاء العاملين وملحقاتها مع ريادة نخّل العاملين بالشركة تشيعة وهع نظام إثلية عن المجهودات.

هِ أَيْشُنِتَ الْضُرِكَةُ الْحَاسِبُ الْأَلَىٰ فَى كَافَةَ الْقَطَاعاتِ مما ساهم في بقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في إتخاذ

القرارات على أسس مدروسة وواحسة وسريعة، ء الإهتمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو الطنيين للأرتفاع يكفاءتهم وغيراتهم سواء من طريق التدريب الداغلي بسواقع الشركة السختلفة أو التدريب الضارجي

و تعمل الخركة على غلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر الك

ثانياً؛ في مجال التطوير الفني - -

و تقوم الشركة برهم كفاءة الأسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحداث بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل

ه تقوم الشركة بتصنيع الموانب والكنائر والتقفيصات اللازمة لعمليات النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء الصواد التموينية أو البونجاز وغلافه.

 القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول. ه بالإهنائة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللاسركزية في إدارة العمل بالقروع حيث بعثير كل قرع من فروعها الضعس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إبراداته ومصروفاته وبتم محاسبة المستولين عن الفرع على أساس الفائض الذي يحققه الفرع

شهرياً وّالْذُيّ علَى أسأسه يُتّم تقرير الحوافز للعاملين به على ضوء دلك حيث تتبع الشركة (سلوب الشواب والمقاب وذلك بتشجيع المجد ومعاقبة المقصر

تم عدمت مصود با من و مد امة من خلال فروعها المتعدد

						العداد الدادة العدادة	يشركه ع ف السوق ا دام اللاهل الدر تحسو	تيمية لظرر سيساري
Access of the Access	_						,	
البيان	Y/44	4 //4	Y Y/Y	,	البيان	7 /11	7 .1/7 .	Y Y/Y
صافي البينغات الاراداد الآمان بكلفه البينغاب بنفير ف- الأجري	79373 74137,	(19774)	(KAA/)		الأحي طريل أو لأصول سم به الألواف لسم به	TOTAL	YTOTE	YA EV YAETE 1893
سار ج مور	73.4	C =	1 17		مالی د	70715	6.44.4. .Tuny	6622

البوبيل الفضى لجهاز ا متحانات النقل البحري

وتكريم أحسن السفن التجارية المصرية (سفينة العام) حلقة نقاشية مبدئية عن سبُل تطوير أسطول النقل البحري المصري

كان يوم الثالث والعشرون من توهمبر ٢٠٠٤ يوماً حافلاً في حياة النقل البحري في مصر والعالم العربي، فقد تضمن ثلاثة احداث هامة وهيء

الإحتفال باليوبيل النَّحْسَ لإنشاء جهاز الإمتحانات. تكريم سفينة العام وإخيرا إنعقاد ندوة لمناقشة واقع ومستقبل الأسطول البحرى المصرى وسننقل إليك عزيزى القارئ صورة حية من الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا تشمل هذه الصورة وجوها معروفة ورائدة في محال النقل البحرى

ألسفن وخامنة الشركأت التابع لها

العشرة سفل التي ظهرت في القائمة

كما نقل تحيات سيادة الوزير وقال أننا

نسمي لأن لا يقتصر التكريم في العام

المقبل إن شأه الله على السَّفيخة فقط

الرباق / عماد إسلام

ولكن سيعقد التكريم أعضل شركه ملاحة

لسلمنام وأفسقسل

شقصيه بعرية للعام

على أنَّ يكونَّ كل منْ يسم إختياره قد

أضاف بشكل مزشر

رساهم إلى النقل

على الرغم مما يجرى

من تطوير وتعديث

في مـجال الـنـقـل

البخرى في مصر إلا أن مشكلة

الأسطول المصرى والتى تزباد وهبوها

مع كل مذكرة دولية جديدة أو مع أي

إحتكال بالنقل البحرى الخارجي

لمصري لا تنم مضاركت في نقل

الشجارة الخارجية المصرية سوى

بنسبة ٥/ مقد لذلك جاء إنعقاد الحلقة

ألمقاشية لمشاقشة مشاكل الأسطول

البحري المصري في مفس يوم تكريم

سفينة ألعام . در دلالة خاصة

وقد بدأت المشاقشة بكلمة اللواء م

البحرى بالأكاديمية

الاأسطول المصرى

بحضور اللواء شيرين هسن رئيس قطاع النقل البحرى ونائياً عن الدكتور ممسم شرف وزير استقل ود/ جسال مخشار رئيس الأكاديمية واللواء سعمد زكى رئيس مصلمة أمن المواني، السيد عبد المفيش القيسى مدير عام الإدارة العامة للأشفال والنقل بلبنان، اللواء محمود عبد الرحمن فهمى وزير النقل السابق الربان عماد إسلام رئيس ممهد الشقل البحرى ورثيس جهاز

جمال مغتار رئيس الأكاديمية بتسليم ، ومستحد وقد جاء الإحتفال باليوم السنوى لإنشاء جهاز الإمتحانات مثرامناً مع مرور ٢٥ مائزة الأكاديمية للرسان مصدود حمدى وَهِي كُلِمتُه نَبِابَةً عَنَّ وزَّبِر النَّقُلُ صَرَّحٌ اللواء بحرى شيرين هسن بإعجابه بأسلوب التحفير والتشجيع لرفع كفاءة

في عمس تصوبت فيه صباعة ،لتقن السعرى من المحلية إنى العاسمية في ظل القواسيس والقرارات والإشفاقينات الدولية المنزمة لكافة الدول كان لزاماً ملى كافة الدرل مشابعة المستريبات

الغنية لسفيها وكفأءتها وفقأ للمعايير القياسي الدولية وإلا غرجت تلل ايسقن من منظرمة النقا البحرى لدوس تدريجيا فبالتنسيق بين مصحد المواني والمناثر وقطا

امنقل البحرى والأكاديمي المعربية بلملس والتكسولوجياتم تشكيا لجسة تكون ميمشها وهد معايير لإختيار سفيد

المام بهدف تشجيم الضراءت الإهتمام والترهم لسفتها وكذلك إمداد فاعدة بيانات من النفتيشات ألتشن شمنك علني السطين المستسرينة بالموانى الأجنبية، وذلك من خُلال در اسة - هي الأولى من تومها في تاريخ

الذقل البنمري الممسري المعاصر وأيضا لإسال، الضوء على وهنع السفن . وبالرجوع إلى التقييم النهائي للسفن المتميزة الكفاءة والتي ترفع علم مصر وجدأن السفينية الثي تنظبق عليها المواصفات السابق ذكرها هي

والسفيشة أميرة منشركة بيراميدز

/ شيرين حسن الدي نقل إهتمام سياده وقد تم تكريم الربان محمود حمدى الورير بكل ما يتعلق بالنقل البحري رشيس مجلس إدارة الشركة وقنام اللواء وسعينه إلى تذليل المعوقات الماسة شيرين عسن بتسليمه شهادة تقدير بالأسطول وقال أننا وهنعنا هدفأ محداأ عصبة من سيادة وريس الثقل وقنام د/



للربان محمود حمدي مالك السعينة (الافيرة)



السفن المصرية بالعملة المصرية وهو من أهم القرار أب على الإطلاق وقد بدأ اللواء شيريس حسن في الإستماع إلى أراء الماضرين خاصة من ملاك السفن فقال الربان مممود حمدي

ه أن النقل البصري هو إستثمار هر (واقعي) مرتبط بالمكسب والفسارة كآى إستثمار ولكن يجب ترجيه معض الموارد المستخدمة في مختلف

المشرومات إلى مجال النقل البحري وشرح هذه الفكره للبنوك الأجنبية العاملة في مصر

ه عرص لتمربة إتفاقية القمع مع أستراليا في عام ١٩٨٤ والتي شامت متقلها السقن الشجارية المصربة معابؤكد همرورة التنسيق مع ورارة التموين، فعندم حستورد صنف معین ب الذي يعنعها من تخصيص

سبة منه للنقل عب بدأ تنفيذ ذلك على مطاق معدود بالشنسيق بين وزارة التموين وشركة العلاحة الوطنية ولكن نتمنى

أن يتسم البطاق. وقال أن مسألة إحجام التشوك عن المشاركة في مساعة البقل البحري پجب تسويتها وتقعيل دور السك التجاري البحري لتمويل إمشاء ومشامة السفن خامية وإن هذه السخامة قد مققت بخولاً قومية هاشلة للدول

التى تهتم مها فقد بلم سعر الإنتظار

على الرسيف الأمريكي أمي إدى المواّني الأمريكية ١٢ أَلْف بولارُ أحالنسية لغمال اليحر ضرورة تخفيص الصريبة على الدخل ميث أثها الآن من (۲۰ ۲۲) وقسى دلك ظلم للعمال أليحريين حامنة وانهم لأ يتساوون مع بقية موتلفي الدولة وهم يقفنون هترة في البحر قد تصل إلى ٧

٢- صُرورة التعبسية مع وزارة الشارجية بشأن تسجيل السفيشة والترخيص الخآص باللاسلكي والدي تمرس وزارة الداخلية على إعادة

مسلمة العواس والمثائر. كلهة الزباق أحمد الوكيل قال أن مسالة تمويل السفن هي مسألة شديدة التعقيد من رجهة نظر الحكومة حيث أنه في ظل تكلفة السفينة ما لا يقل عن ٢٠ ملبون دولار وتشغيلها لحوالي ٢٠ عامل فإنه يصحب توجيه المكومة

متابعة/ إيمان العرجاوي

الترثيق الأمنى رغم إستشراج Passport

لدول أمريكا وأوروبا حيث أدى إنشقاش

جودة وكفاءة السفن المصرية إلى إنسام الشقة بين مصر ودول كثير إلا أن بعض

للدول الأوروبية بدأت تتفهم الموقف في

شوء الهجمة الإرهابية الشرسة على

العرب وأسمسامين وأشع أسرسان/

مصمود صمدى سالدور الذي تنقوم به

للعاملين في البحر ٣- ضرورة تصميح الصورة بالنسبة

الأسطول المصدى، وقد الاكتور اجمال اللق مختار يعلم الجائزة للمعدس/ إبراهيم حسن

والبدوك لمثل هذا الإستثمار لأشها تشجه إلى المشروعات التي تستوهب أكبر عدد ن العمالة لذلك لابد من جذب البنوك الأجنبية نظراً لتجربتها السابقة في هذا

وقال اللواء شيرين حمن في ردة أن سيادة الوزير عصام شرف مقتنع تماماً في شوء توصيات خبراء الظل البحرى وملالك السفن بعدم جدوى تاشيرته فى حالة بيع وتملك السفن وتجرى حاليآ دراسة لتعديل هذا

ه بالنسة للعبالة الد تدخلنا لحل مشكلة العمال في اليونان من خلال دفع ٢٠٠٠ دولار لتامين وضعهم بدلامن تعرضهم للطرد. * أما عن مشكلة الضريبة على ألحق فسية كتابة منكرة ورفعما لسيادة الوزير لنقل حقيقة وضع هؤلاء العاملين بالبحر خاصة وانهم قد تصلّ مدة إغترابهم ٧ أشهر -

 وقد تم تصميم موقع على الإنترنت بالإتفاق مع ٢٧ دولة وسيقدم كافة المعلومات عن الثقل البحرى بلغت تكلفته ملبون جنبه،



يعيش الإقتصاد المصرى فترة من أدق الفترات التاريخية على الإطلاق حيث عصر التحولات العنيفة والكيانات العملاقة التي لايحدها حدود - العالم أصبح قرية صغيرة والفضل يعود إلى التقدم المذهل في علوم الإتصالات وألمواصلات. والإقتصاد المصرى يعيش مرحلة أقل ما توصف به الما صعبة وخطيرة وتحتاج إلى تكاتف الجميع في شتى المجالات .

الصناعة المحلية أصبحت في مواجعة اغنى البلدان الصناعية في العالم وبالطبع صارت المنتجات المصرية غربية فى عقر دارها . . القصة أصبحت مثيرة ليس ذلك فحسب بل صارت أشطر مما يتصورها احد والموانئ أى موانى في العالم هي الترمومتر الحقيقي الذي يقيس درجة حرارة الإقتصاد القومي وتظهر على شاشاته العديد من التحذيرات والملاحظات للقائمين على الآداء الإقتصادي .

فالإقتصاد السليم يعيش على موانئ سليمة والعكس صحيح وطالما ذكرنا الموانى فلأبد أن يقفز إلى الذهن ميناء الإسكندرية العملاق الذي تمر به قرابة ٨٠٠٪ من تجارة مصر الخارجية إستيراد! وتصديراً.



مبناء الإسكندر

يشهد ميناء الإسكندرية فى الآونة الاخيرة طفرة تحديث وتطوير هاثلة برعابة الدكتور عصام شرف وزير الثقل الذى لم باالوا جهدآ لتطوير ميئاء الإسكندرية واليوم يواصل مسيرة الإنجاز والتطوير ومرحلة الإنطلاق الكبرى داخل ميناء الإسكندرية والدخيلة اللواء بهرى محمد أحمد إبرا هيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية بعد أن تقربنا من سيادته زغم مشغولياته الكثيرة وإستطعنا أن نتعرف على هذه الطفرة الهاثلة من التحديث وقد بدأ هديثه بصوت هادئ بقوله

* الإدارة الإلكترونية

سوف ناقوم بشنفية نظام المعلومات المتكامل (الإدارة

الإلكترونية لهيئة ميثاء

الاسكندرية والدغيلة) وربط

قطاعات الهيئة من خلال شبكة

واهدة استحقيق الإدارة

الالكثرونية للمبناء وتنفيذ

السرامع التطبيقية لتمويل

الدورة المستندية اليدوية

العممول بها بالميشاء إلى دورة

مستنشديبة يحتم تحاولها

إلكترونيا وتم ربط جميع

أنجهات المتعاملة أمع الميشاء

سواء كانت حكومية أو غير

الإلىكسترونسية وذأسك لتداول الوشاشق المتعلقا

بمركة السفن والبضائ واليضائع الخطرة مز غلال شبكة المعلومات وتم تنقيذ هذا المشروخ عباسي عبية مباراحياً بالتعاون مع ميناء برشلوسة الأسيسانير لسرعة تشغيل المبيناء و تنفيذ مشروع الرقاب

الإلكترونية بالكاميرات



اللواء/ شيرين حسن وثبس قطع الثقل البحرى المصرى



اللواءا محمد أهمد إيراهيم بوسف رشس مجلس إدارة هبئة مبناء الإسكندرية



بمستوى التشطيب الداخلي

مما يؤدى إلى طفرة في مستوى

الميشى وإمكانبياته المعديشة بالمسطح المناشي والأراضي والتحكّم في البوابات بميناء الإسكندرية الكترونيا وربطه مع مشروع نظام المعلومات المتكامل. مشروع تطویر وإعادة تا هیل

مبنى محطة الركاب البحرية : ويهدف المشروع العاجل إلى تحويل مبنى محطة الركاب المالي ميشاء الإسكندرية إلى مصطة عديشة على العلران العالمي تجمع بين المنامس الكلاسيكية المعمارية إلى جانب أحدث التجهيزات في المركة والمبكنة بالإشافة إلى الأنظمة الكهروميكانيكية وأنبظمه المصمايية والإنبذار المديثبة وشظنام السينطرة والإشمسالات والمعلومات، كما تشمل تحقيق تطوير شامل

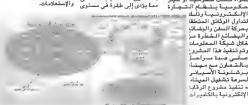
التي يوقرها للمركة السيامية ، وبالنسبة لإعادة تصميم نظام التمركة الداملي مواشع الجميارك والبجوازات لكل من حركة الركاب السفر والوصول ،

الدكتور/ عصام شرف

وزير الثقل المصرى

فقد تم تخضيص صالة سفر ورصول ومضاولة عقائب لهم وبنمنا يستنعسشن منع الأعبداد المتوقعة بمركة الركاب وبسعة ١٠٠٠ راكب لتوفير الخدمات وتيسير حركة السائمين. وهم مستعملي المحطة من رواه السقن السيامية والسفن الزائرة، فقد تم عمل الأتى: * التركيز على توفير الخدمات

السياعية والشرفيهية والأسواق الحرة والمطاعم والكافتيريات ومسقسار شركسات السمالاحسة والإستعلامات.



المخطط العام لتنفيد مشروع النجاره الإلخبروبيه

ومرحلة الإنطلاق الكبرى



بساب ۲۲ ومسرکان څاهمات مجمع وأسوار بتكلفة ٢٥ مليون جنيه ، كما يشتمل على ردم هويس المجمودية الغير مستغل وخلق ساحات جديدة بالميناء تقدر بموالي ٥٠ الف متر مربع ، كذا تطويس أرصفة وسألمأت وإزالة العشوائيات وإنشاء شبكة إتصالات ومعلومات جديدة ومنع إلقاء المسرف

المحمى بالمسطح المائي. * تطوير باب ٥٤ وحوص الغوبارية يشتمل المشروع

ملی سامتی وخسروج

محافظ الإسكندرية واللواء بحرى / محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية. الشاحنات للميناء والتى ستصبح

* ترفير وسائل الحركة الحديثة وتشمل المصاعد والمصاعد البانورامية والسلالم المتحركة مما يوشر سهولة التنقل ببين المستويات وتحديث الحركة في المبنى بالإضافة إلى ميكنة حركة المقائب والأمتعة. و تطوير الموقع العام والساحات الخارجية للمعطة بمستوى جمالى متميز وتوفير أماكن إنتظار أتوبيسات السياحة وأعمال اللاندسكيب والمقاعد والأرضيات الخارجية، وإنشاء ساحتين للأسواق التقليدية لخدمة السائمين بمستوى دولي متميز وبوابات

للسيطرة والتحكم.

 مشروع تطوير الطريق الشريائي، تبلغ مساحة العشروع ١٣٠ ألف متر مربع وتشمل تطوير وإعادة تخطيط الطريق والساحات بالمنطقة من باب ١١ حتى باب ٢٢ بميناء الإسكندرية ، ويشتمل المشروع على تنطويس الطبرياق الشريبانى وطبرق غدمة وأعمال البنية الأساسية ومدخل جديد للميناء

شبكة الإدارة الالكترونية للميناء

نقطة البضول الرئيسية لدكول وخروج الشاحشات من محور النوبارية إلى الطريق الساعلى الدولي دون المصرور بالكتلة السكانية المحيطة بالميناء مما يؤدي إلى منع التكدس فى منطقة حوض النوبارية ومناطق غدمة معطة الأرصفة المشعددة الأغراض (٨١ : ٨١) البجديدة وأرمعقة الغلال والمشرول وتيسير

حركة الشاعنات من وإلى الأرصفة المحيطة ومشم الدورانات الأرهبية وإهباقة المساحة الأرضية الجديدة من مضارن الأخشاب القديمة وإستغلالها لتوفير مركز خدمات حديث وسأحة الدخول والخروج إلى الطريق السريم بمساحة ٨٠ ألف متر مربع ويتكلفة

۲۵ مليون جنيه. * تعميق وتطهير الممرات الملاهية وأماكن رباط السفن على الارصفة وإنشاء الارصفة

میٹ تم إنشاء رمنیف إمتداد ۸۰ بطول ۲۰۰ متر وبغاطس ١٤ مثر ليستقبل السقن ذات الحمولات الكبيرة .٤ ألف طن فأكث

* إلغاء انشطة إصلاح السفن بالمنطقة من باب ٩ حتى باب

مع إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز ترفيهى سيناصى ينوفس واجنهنة

بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية. انشاء كوبرى علوى ليصل ميناء الدخيلة بالطريق الدولى السريع بدون المزور على الكتلة السكانية خارج الميناء .

وذلك لربط سيناء الدخيلة بمسار الطرق السريعة الإقليمية لمحافظة الإسكندرية ويشمل المشروع على الربط مع الطريق الدولى إبتداء من تقاطع الطريق الدولي المسريع مع مسار سكك عديد الدخيلة من خلال أربعة منازل ومطالع إلى مسار أرضى من إشجاهين على جانبي مسار السكك المديدية المؤدى إلى ميناء الدخيلة بطول ١,٥ كم ثم كوبري علوي على مسار السكك الحديدية بطول ٢٠٠ متر يعبر طريق



رصيف ٨٥ طول ٣٠٠ متر وعمق١٤ متر لإستقبال السفن التي تزيد حمولتها عن ٤٠ الف طن

العجمى إلى داخل الميناء كما يهبر حوش السكك الحديدية النفاص بمبتاء الدهيلة وينتهى إلى ساهات جديدة مقترهة وذلك فى الموقع الصالى في الجهة المقابلة لمنطقة إنتظار السينارات الخارجية بالميناء

 دراسة إنشاء رصيف للركاب بميناء الدخيلة . * تطویر باب ۳۷ وانشاء کوبری لربطه بالطریق الدولى السريح الصحراوى والزراعىء تطوير وتحديث الموازين العاملة بالميثاء وجعفها تعمل إلكترونيأ لسرغة عمنية الشحن

والتقريعُ والقضاء على التكدس داخل الميمَّاء، لتحقيق تلك المشروعات فقد بذل العاملين بميناء الإسكندرية والدخيلة الجهد الجهيد لتحقيق تلك الإنجازات وتم تدريبهم ليصلوا إلى أعلى مستوى من البغيرة والكفاءة ودعم روح التعاون بين جميع إدارات هيئة ميشاء الإسكندرية وذلك لينافس الموانى العالمية وخاصة مرانى موش البحر المتوسط.

* * *

International (January 2005)



قد بسنگ الا عندك

مؤتمر ولجنة (فريضا - الشراكة مع افريضاء ببكتبة الإسكنبرية

نظم مكتبة الإسكندرية أمؤتفر دلجنة الديائيا-الشراكة مع أفريقياء وذلك بالتعارن مع منظمة LEAD

(Leadership for environment and development) رعاية المقوصية الخاصة بأفريقيا والتى تعتبر إحدى المشروعات التابعة للإتحاد الأوروبي ومجموعة الشمانية برئاسة تونى بلير، رَبُيس الوزراء البريطاني، أقيم المؤتمر سناقشة المشاكل الخصة بالفثات غاثية التُمثيل على سأجة التنجية في أقريقيا مثل السرأة

والطفل والشباب المعاقب

عصر محمد على وتحديث مصر في ندوة بمكتبة الإسكندرية

هول «عصر محمد على وتحديث مصر: ماله وما عليه «، نظمت مكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها كلاً من الاستاد الدكتور/ يونان ببيب رزق أستاذ التاريخ المديث بجامعة عين شمس ورئيس مركز الأفرام للدراسات التاريخية، والأسئاذ الدكتور/ عمر عبد العزيز عمر أستلأ التاريخ المديث والمعاصر باداب الإسكندرية. أدار الندوة الدكتور صلاح فضل، أستاذ الأدب العربي ومستشار مدير المكتبة يأتي هذا النشاط في إطار سلسلة الندوآت والمحاضرات التثقيفية لتى بنظمها مركز منتدى الموار بمكتبة الإسكندرية.

فبار الهرم الرابع

لفات الكاملة للورة ٢٣ يوليو قى مكتبة الإسكتدرية

أهدى الإعلامي الأسقاذ طارق حبيب تسخة من السّلقات الكاملة لرثائق ثورة ٢٢ يوليو إلى مكتبة الإسكندرية مرح بدلك ألاستاذ الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية الذي بعث

غطاباً شكر فيه الأستاذ طارق حبيت على هذا الإهداء الذي يتَضَمَّنُ ٢٤ شَرِيطاً رَقْمِياً تمتوى على ٤٠ ساعة من الأماديث التليقريونية لأعضاء مجلس قيادة الثورة المصرية، رهو ما يعد توثيقاً لكل خبايا وأسرار مرحلة من أهم المراحل التي غيرت مسار الناريخ وربصفة خاصة وتاريخ المنطقة العربية ومنطقة الشرق الأوسط بصفة عامة

قد صرح الدكتور سراج الدين مان هذا الأهداء بتلاقي مع هذف مكتبة الإسكندرية بأن نكون مرجعاً ومستودعاً لكل الوثائق الضامة بمراحل الثاريخ المصري المديث المعامس، وذلك من خلال توظيف إمكاناتها التكنولوچية في تكويس أرشيف رقمي نوشيق والحفاظ على هذا التراث إخافة إلى إناحته لإستخدامات الدارسين والباحثير أَفَّ مدير مكتبة الإسكندرية أن هذا الإهداء يُعد إهافة لمشروعات التوثيق التاريخي التبى نتلوغ بها العكتبة والتي بدأت بتوثيق المحموعات الخاصة العهداة إلى كتبة ومنها مجموعة الأستاد الدكتور عبد الرحمن بدوى والاستاذ الدكتور عبد لرازق السنهوري وأيضا المشروع الكبير الدى إمتهت المكتبة من تعقيةه مؤخر تتوثيق تراث الرئيس الراحل جمال عبد الشاصر وإطلاق موقع الكثروني بتضمن كل الوثائق المرتبطة بهذه المرجلة التاريمية الهامة وأيضا مشروع التوثيق الرقمي للتسخة لأمسة لكتاب وصف مصر



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JANUARY 2005

07111071111			
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V EMPRESS PHOENIX	41E	01/01/05	PSD
M/V YM BREMEN	15E	02/01/05	PSD
M/V YM OCEAN	67E	03/01/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	17E	05/01/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	41E	08/01/05	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	17E	.09/01/05	PSD
M/V YM GALAXY	48E	10/01/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	23E	12/01/05	PSD
M/V YM CHICAGO	17E	15/01/05	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	39E	15/01/05	PSD
M/V YM COMFORT	75E	17/01/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	154E	19/01/05	PSD
M/V YM ROTTERDAM	13E	22/01/05	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	32E	22/01/05	PSD
M/V HOWRAH BRIDGE	37E	24/01/05	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	74E	26/01/05	PSD
M/V LINOS GATE BRIDGE	18E	29/01/05	PSD
M/V YM SHANGHAI	03E	29/01/05	PSD
M/V GLORYBRIDGE	. 68E	31/01/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. LANGUADY SOOF

JANUAR 1 2003								
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT					
M/V HUA YUN HE	D1E	05/01/05	PSD					
M/V YM PEOPLE	15E	12/01/05	PSD					
MAY YM FARTH	17E	19/01/05	psn					

M/V BREMEN SENTAGR 26/01/05 مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمهورية تليمون: ١٦/٣٥٩٧٧٥ - ١٦/٣٥٩٧٧٥ - ١١/٣٣٦٦١٥ فكس، ١٦/٣٣٦٦٢٥٠ مكتب دمياط سجوار شركة الحاويات تليقون وفاكس / ٣٣٠٣٢١ (٥٧) القروع : القاهرة - يورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR

YML VESSELS WEST BOUND **JANUARY 2005**

VOY	ETA	ROUTATION
48w	01/01/05	PSD/QOA/LIV/PBD
39w	01/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
32w	08/01/05	MAP/GOA/FOS/BCN/VLC
. 75w	08/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
37w	15/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
03w	15/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
41W	22/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
68w	22/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
09w	29/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / YLC
68w	29/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
	48w 39w 32w 75w 37w 03w 41w 68w 09w	49w 01/01/05 39w 01/01/05 32w 08/01/05 75w 08/01/05 37w 15/01/05 03w 15/01/05 41w 22/01/05 68w 22/01/05

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

TABILIADY 2005

JAN	IUAI	rt 21	105
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	74W	₫ 02/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V YM ROTTERDAM	12C	103/01/05	RTM/HAM/EXT/ANTRP/PSD
M/V MING ORCHID	.31W	04/01/05	PSD / STM / FXT / HAM / LEH
M/V TBN	TBN	09/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV LINOS GATE BRIDGE	17C	10/01/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	29W	11/01/05	PSD / RTM / EXT / HAM / LEH
MV EVER GENTLE	21W	16/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
B/V GENOABRIDGE	11C	17/01/05	RTM/HAM/EXT/ANTRP/PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	.17W	18/01/85	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MW INDIA LOTUS	21W	23/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV SUEZ CANAL BRIDGE	13C	24/01/05	RTM / HAM / FXT , ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	31W	25/01/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MVV YM PROMINENCE	18W	30/01/05	BCN / FXT / PTM / HAM / GOA .
MV LONG BEACH BRIDGE	14C	31/01/05	RTM / HAM / FXT / ANTHP / PSD

الإسكندرية ١٦ شارع فرنانه عاداه/ المسلة. محطة الرمل ت/ ١٨٦١٢٣٩- /١٨٧٢٩٥١ AVTVAL - SAVT-VA

Day, YOY-LAS \ FTYYSALDZw. \ -YFIO \ ARISD Ju-Zinus



مؤتمر إتحاد الغرف التجارية والصناعية والزراعية الآفريقية "السبيل نحو علاقات إقتصادية افريقية قوية"

متابعة/ مريم السيد شعوط

قام الإسعاد العام المغرف التجارية المصرية بعقد مؤتمر المؤت المؤتم المؤتمة الم

طالب المكثور أحمد نظيف بضرورة للحوم المتناقبة بضرورة للحوم المتناقبة والكليمة المتناقبة والكليمة المتناقبة والكليمة المتناقبة والكليمة المتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة والمتناقبة والمتناقبة والمتناقبة والمتناقبة والمتناقبة والمتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة المتناقبة والمتناقبة والمتنا

من ها المعاولات. وأكد مناخ مواثم وأكد علم غرزرة إيجاد مناخ مواثم للنحو الإنتصادي يمكن من غلاله المورسة بجانب تشجيح المبادرات الدولية والإلليمية التي تواثم بين متطابحة في الاسارة للى الاسارة المائمة والبعث عن الاسارة المناعدة والبحث من المزايا النسبية على المدولة العالمي المناقشة على المداولة على الاسارة على المدولة العالمي على المناقشة على المدولة العالمي على المدولة العالمي المناقشة على المدولة العالمي .

على العصنية الباعثين المتمام البرئيس وأكد الكثرو نظيف إمتمام البرئيس حسني ميبال بتحمليق انتماون الإنتصافي والتجاري بين دول (القائم الكبيرة بين دول الصالم المنجود الكبيرة بين دول الصالم المتقدم والتناصر والتي تزداد إنساما مج تمركز الإنتصاف العالم في مدد محدود هذه الدول.

معصود من صداك مجموعة من وأكد أن همساك مجموعة من المتطلبات لتحقيق التعمية هي القارة الأفريقية أهمها تعقيق السلام

الإستقرار أمر جميع دول القارة أ من تابيح الإسرائي الخار المقرومين و أواستقرار مسن وأوستقرار مسن وأوستقرار المقروباتي المقدوراتي المقدوراتي المقدوراتي المقدوراتي المقدوراتي والمقدوراتي والمقدوراتي

والله قالو أوساعيل رئيس الإنجاد العالم التجارية المنظمة المنظ

وأكد على ضرورة تضابان رويانة . وزارة الخارجية المصرية والوزارات التعلق بين القطاع الناس روجال الأخرى المعتبية بالمعدل الخارجي الأمان لي مصمو والقراء الأفريقية تشجيع التعلق الأدينان ليكن تكتاب والمانا مدرومات إستشادي عشرت أن أصحابياً وأكدت على ضرورة العمل تجعلها قدرة على الإستشادة من على إجعد البياد لمن المخالف التجارة المحال المتعادلات التجارة المحال

العارة، ولا العالمية إن السفاكل وقال غالد إلى واسعاميل أن السفاكل والمعرفة التركي بصورة للمنظمة المنظمة والمعرفة المنظمة المنظمة من المنظمة المنظمة من المنظمة المنظمة من المنظمة الم

التقاون الأفليس بين مؤل القارة و رفك غالب أور المسلميان أن المستم تجمع قوى للقفاع الخاس الأفريقي وأثر مية سيمقق مدالات تتدوي المساعية الملى مشيراً إلى أن مصر تقوم المساعية بشتمانة قلك التحمع بساعاتها بستمانة قلك التحمع بساعاتها بستمانة قلك التحمع بساعاتها بستمانة قلك التحمع

هدف تسهيل عمليات الريط وشبادل

المحلومات حول فنرص التحارة

والإستثمار بين دول القارة الأفريقية

ليكون حلقة ألوصل بين الحكرمات

و بمعظمات الإقليمية والدولية

والنفرف التجارية الاشرياقية

والثكثلات الاقتصافية العالمية وثقدم

فالدأب وإسماعيل بإقشراح على

المشاركين بالمؤتمر أن يكون عام

٢٠٠٥ عام أفريقيا لتصغيق التدمية

وشحدثت الدكتور فبايزة أبو الشجة

وزيرة التعاون الدولى فأشارت إلي

أن الفارة الافريقية بها من الموارد

والقدرات والإمكائيات ما يجعلها في

صدارة الأمم والحضارة على مستوى

العالم وأن مناك قمنور شديد ببن

دول القارة في التواميل خامية في

العقد الأخير وأكدت أن من واجب

المام للقرف

التجارية

المصرية

ميث بدأت

بإنشاء مكتب

للإشمسالات

الأفسريسقسى

بمقر لاتعاد

تشجيع التعارق الأربية اليكين وتكافئ تشجيعاً والكند على موروز العسام موروز العسام على إليه أليا ألحرا المشاكل وإلماء مراكة فيها المساحيات المشاعيات وإقامة بينك المساحيات المشاعيات التشكير أله مينا ألماء شروعات المشاعيات المشاعيات لتصبيغ ممايات النقاق والحواسات للتمام ألم المشاعد المؤاملة في مجال التجارة وإستشماء إلى المهامات إلى المعيداً المؤاملة في مجال المعامات المؤاملة المؤاملة في المؤاملة في المؤاملة في المؤاملة في مجال إلى المعيداً المؤاملة في مجال المعامات المؤاملة المؤاملة في ال

تطوير إستراتيجية وآهضة لتلعيلها تطريق أمثل الكتربية مصافح شدف وزير النقل لمام الموتحر في كلمت أن النقل أهم شرايين المصياة وهن المصب الرئيسي الذي تقوم عليه التنمية الإنتصافية والإجتماعية وأن مصر تتولي إهتماماً كبيراً لتنمية النقل يجديم انزيامه عن الدول الفريقية لتحقيق التكامل الإلتصافي مضيراً



إلى أن ممس وقعت إتفاقيات شنائية مع التعديد من دول القارة وإنضمت لعضوية معظم التكتلات الاقتصادية وتقوم بتقديم غبراتها لدول القارة للاستفادة بها أنى جميع مجالات النقل لأت بلعب دوراً هاماً وبارزاً هم توظيف الثروات الطبيعية والبشرية لخدمة التنمية الشاملة وأكد أن مدى تقدم الأمم وتموها يقاس بمستوى وكفأءة شبكات النقل بنها إذ تتأثر إقتصاديات الدول وسعدلات النمو بها بصورة كبيرة بكفاءة شبكات النقل حيث تعتمد إقتصابيات الدول على مجم شجارتها الدرلية والتى تتمثل لى همم الصادرات والواردات كما أن النقل في حد ذاته يمكن أن يكون أداة ووسيلة رئيسية من وسائل نمو الدخل

القومى من خلال إستغلال مواقع الدول

ينتشيط مركة الترادزيت بها وقد حيا الله العمل القدير مصدر بحولج جمارا في مشعير لابين من توظيفات وإستكذائه بالأمس ما يسكن للعميل وتنسية تجهارة السازايين معا يساهل بسروة كبيرة هي شعو النظل القوس بشماء وتطوير نظام نظل خلاف القوس التيماء وتطوير نظام نظل خلاف ملك إحداث المساونة إلى مناسرة البينية بين مول القارة لاك ليس من البعلول أي يتم نظل السام بين مسملة بين مسمر المعلول أي يتم نظل السامة بين مسمر المعلول أي يتم نظل السامة بين مسمر

راندول الأربية عبر مثل استله يبن مصدر راندول الأربية المتروعية المتروكة المتروكة

الطرق التأبعة لوزارة ألتقل لصبانة محاور الطرق بالدول الأفريقية. وأكد المؤتصر في ختام إجتماعاته على تطوير قاعدة بيانات تفصيلية للمستثمرين عن مجالات وعتماماتهم وكيفية تقعهم للإستشمار في دول الشارة كسا أكد سؤتسر الشرف الأفريقية على رهبع إستراتيجية المتعاون والتكامل شي مجال السياحة بالدول الأفريقية كما أكد خالد أبو أسماهيل رئيس الإشحاد المام للفرأف الشجارية المصرية ورئيس إتحاد الغرف الشجارية والمنشاسية والرراعية الأفريقية الجديد على نجاح المؤتمر والفروج بتوصيت من شائها العمل على تحقيق التعاون والربط بنيس إتسمادات المغرف الافريقية ودفع وتنشيط عركة الشبادل بين بول القارة شمهيدأ لتحقيق الثكامل وإنشاء سوق أفرمقمة متكاملة وأشار إلى أنه سيتم من خلال عمل إشماد القرُّفُ الأفريقية الحديد متابعة هتره الشوهبيات والعمل على تنفيذها بالشكل ألذي يحقق الهدف وهو التعاون الحقياتي الفعال بين الدول الأفريقية بعضها

بيطس ومدرج بأنه تم تشكين مجموعة عمل من الغرف لوطنع النظام الأساسى للإتماد والهيكل الإداري.

International (January 2005)

ظاهرة أطفال الشوارع

تقام تحت رعاية الدكتور محمد أحمد عبد اللاه رئيس جامعة الإسكندرية

المطالبة بوضع إستراتيجية إعلامية لمكافحة تلك الظاهرة الخطيرة على المجتمع

تحت رعاية الدكتور محمد عبد اللاه رثيس جامعة الإسكندرية اقامت جمعيات كاريتاس مصر بالإسكندرية برئاسة النكتور يوسف وهبه ورشة عمل تحت عنوان النعم الإعلامي من اجل حياة افضل لطفل الشارع.



سميرة عبد العزيز وممتلين عن وقد شارك في الورشة الدكتور القنوات الفضائية والمصلية كمال فنديل عميد كلية العلوم ورثيبس تادي اعضاء هيثة اليونيسيف ووزارة الشثون التدريس والدكتور سمعان بطرس الإجتماعية وبعض اساتذة رئيس محمية كاريتاس مصر وَّ السِّيدَةُ وَوَادِ شَلْبِي رَبِّيسَ مَجِلُسَ إِدَارَةَ جِمَعِيةَ سيداتَ أَعمَالَ إِقَلِيمٍ وقد أكد الدكتور محمد عبد اللاه الإسكندرية والدكتور طارق

ثيس الجامعة على أن ظاهرة أَطَهُ عَالَ الْسُوارِعِ مُوتَعِطِهُ بالمهماشين إجتماعياً فضلاً عن



رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية وعشو مجلس الشعب السابق والدكتور يوسف وهبه بيس جمعية كاريتاس الإسكندرية والكاتب المسمقي محمد شباكر والاستناذ هانس موريس لدعوتهم لتبنى هذه القضية . وقد أشارت السيدة وداد شلبي عضر مجلس الأمناء بجمعية كأريتاس إلى أن الجمعية لها تمربة ناهمة وجادة بالتعاون مع جمعية السورى والميرغني ينعد تنبرع الحاج الشافحي وهبه بشقة بمنطقة محرم بك للجمعية غصصت كمركز إقامة ليلي لهؤلاء



وشى شهاية ورشنة النعصل الشي استصرت ثلاثة أبام ضرجت بتوصيات من أهمها: و خبرورة إعداد الإملام لقاهدة بيانات ومعلومات مصيحة وجديدة خاصة بظاهرة طفل النشارع، وجود علاقة بين الإعلام والمؤسسات والجمعيات الأهلي لُمواهِهَ تلك الطَّاهِرةُ .. الإهتمام بعرش ظاهرة اطفال الشوأرع في ألبرامج الجماهيرية .. كما أومت



الأطفال بعد قيبام الجمعي بتجهيزها بأحدث الوسائل التربوية والشعليمية وتم تعيين أخصائي إجتماعي وأم بديلة لرعاية الأطفال وفي نهاية كعمتها وجهت السيدة وداد شلبي الشكر إلى الدكتور سالامة عيد المنعم وكبيل أول وزارة المصح بالإسكندرية لتعاوسه مع الدار بالنسسة لعلاج هؤلاء الأطفال بمستشفيات وزارة الصمة كما وْجهت الشُّكر إِلَّيَّ وَّزارة الداخلية وجهب العقيد علاء شوقى رئيس مبلحث الأحداث بالإسكندرية لتعارنه مع الجمعية.

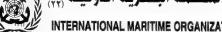
الورشة بضرورة إستخدام الدراما الإذاعية والتليفزيونية في عرض تلك الظاهرة . والإعلان عن خط سلفن مجانأ يستغدمه الأطفال والمهتمين بتلك الظاهرة.

وفى ختأم المؤتمر قأم الدكتور يوسف وهبه رئيس جمعية كاريتاس الإسكندرية بإهداء درع الممعية لندكتور محمد عبد اللاه رئيس جامعة الإسكندرية وأنكاتب الصحفى محمد شاكر والسيدة وداد شلبي رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية وعضو مجلس الشعب السابق تقديراً لمجهوداتهم لنجاح ورشة العمل.



المنظمة البحرية الدولية (٢٢)

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION







الإتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (٢) International Convention for the Prevention of Pollution from ehlps (MARPOL 73/78)

تناوينا في المقال السابق مقدمة تاريخية عر . لِإِنْفَاقِيةَ الدَّولِيةَ لَمَنْعِ النَّلُوثِ مِنْ السَّفِّنَّ ١٩٧٣ ثُمَّ بيدانيا في إستعراض الملصق الأول من ملاحق لإتفائية أرنستكمل في هذا المقال إستعراض

هذه الاتفاقية بر توكول عام ۱۹۷۸:

أستمدت بروتوكول عام ١٩٧٨ عددا من التغييرات الإشفاقية الأم وفوقا للبروتوكول أسبعت النَّالِيُّالِينَ حِمِولَةً . ٢ ألف طن أو أكثر مطالبة بتوافر منهاريج صنبورة معزولة (صهاريج الإنزان) -segre galad balasi tanks بِدَلًا مِنَ أَنْ تَكُونَ هُذَهِ الْشَاشَالَات من حمولة ٧٠ ألف طن أو أكثر

كنَّما جَنَاء فين الإنتَّنَاقَيِيةٌ آلأم ، كنذلت طنالب البروتوكون بوطع صهاريج الإتزان هذه في أماكن بالسفيئة تسمح بحماية صهاريج الشعنة في هالة

تصادم السقينة أو جنوحها. وإستحدث البروثوكول تغييرات فيحا أقرته سنناعة البشرول فيما يتملق بأقوامد غسيل الزيت الخام (Crude Oil Washing (COW) والتي يتم فيها بل الصهاريج بالزيت الخام ، وتم قبولهذا الأسلوب كبديث لصهاريج الإتزان ملى العنفن

المعالية ، وكمطب جديد على السفن الجديدة . بالمسبح للسفن الناقلة علزيت الكام (التي يتم بنائها قبل دكول السروتوكول حيز ألتسفيذ ستمدث أستثناء آغر لفترة تتراوح بين سنتير وأربعة سنوات من دغول الإنفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن ٧٨/٧٢ ميز التنفيذ ، وذلك بإستغدام نظام الصهاريج المقصصة للصابورة dedicate Clean Ballast Tanks (CBT) النظيفة

والذى بسمح بتخصيص مهاريج لحمل ميناه المابورة فقط ، الأمر الذي يسمع باستخدام المفخَّات وخطوط الأتابيبُ المعالِّيةُ ، على أنَّ تستشدم نظم المرى بعد أنقشاء فترآت السماع

المنصوص عليها في البروتوكول كذبك قام البروتوكول بتغيير أساليب التفريغ والتخلص من المخلفات ووضع نظم جديدة للتفريغ الكامل للمخلفات Stripping System

لما كَأَنْت بعض السفن تعمل فقط فيما بين مواني مجهزة بتجهيرات إستقبال مناسبة والبعض الأغرالا يستخدم المياه كصابورة اققد سمحت المعارسة بإمكانية عدم خضوع مثل هذه السفن الجميع قراعد الإنفاقية، ومن ثم إستثنائها من متطلبات منهاريج الصابورة المعزولة وغسيل الزيت الخام وصباريج الصابورة التظيفة ، إلا أن بروتوكول ١٩٧٨ لإتفاقية منع التلوث أقر قواعد أكثر مترامة لقمص السفن ومضعها الشهادات

أقرت تعديلات الملحق الأول من ملاحق الإنفاقية المسادرة عام ١٩٩٧ ضرورة أن شكون شاقسلات البشرول دات بدن مزدوج كما سيرد تفصيلا عند

التُعرض لهذا التعديل. بدكل الملمة الأول المعدل حيز التنفيذ في الأول مَن يناير عام ٢٠٠٧ الملمق الثاني القواعد الخاصة بالسيطرة علي

التلوث الناجم عن المواد السائلة الضارة بالمسحة Annex II . Regulations المنقولة مسأ. for the Control of Pollution by Noxious Liquid Sub-

stances n Bulk يتناول الملحق الثانى من ملاحق الإتفاقية الدولية لمنع التلوث أساليب التفريغ والفوابط للتحكم International (January 2005)

في الشلوث الناجم من المواد السائلة الضارة. بالمبحة المنقولة مأ أبيمت الإشفاقية حوالي ٢٥٠ مبادة كمواد ضارة تضممتها قائمة الحقت بالإنقاقية، ولا يسمع

بتفريغ مخلفات هذه الموأد إلا في تسمهيلات ألاستَقَيِّبال في الموائي ، ولحين وصول هذه المخلفات إلى برجة التركيز والإشتراطات اللازمة والتي تختلف بإغتلاف المادة، وبصفة عامة فإنه لا يسمم بتقريخ المطلقات التي تنعقوي على مواد شارة بالصمة على مدى يقل عن ١٢ ميل بحرى من أثرب بابسة. وأثرت الإنفائية قواعد أكثر صرامة

بالنسبة لكل من البحر الأسود وبحر البلطيق يُدخُلُ الملصَقُ الثَّانيُ المعدلُ حَيْنُ النَّتَفْيَذُ فَي الأول من يناير عام ٢٠٠٧

المُلْمِقُ ٱلثَّالَيْنِ: مُنْعِ التَّلُونُ النَّاهِمِ مِنْ المُوادِ الشارة المنظولة بعراً في عبوات -Annex III : Prevention of Pollution by Harmful Substances Carried by Sea in Packaged Form

بعتبر الملحق الشالث أول الملاحق الإغتيارية للاتفاقية ، فالدول المنضمة للإتفاقية يجب عليها قبول الملحقين الأول والثاني ، ولكن بمكنها إغتيار عدم قيول الملاحق الثلاث الأغرى ، ولذلك فَقَدَ أَهُدُتُ هَذُهُ الْمَادُمِقَ ٱلثَّالِاتُ وَقَتَأً أُطُّولُ قَبِلُ دغولها حيز التنفيذ

يتقيمن الملحق الثالث المطالب العامة لإصدار المستويات التقصيلية للتعبأة أووهم العلامات على للمبوات والوشاشق النفاصة بها وكيفية تنفن بنيا وحيود الكميات والاستشناءات والإخطارات قيما يتعلق بمنع التلوث بواسطة

المواد الضارة. ولقد تضمنن المدونة البصرية الدولية للمواد النظرة The International Maritime Dangerous Goods code (IMDG)الملوثات اليحرية منذ عام ١٩٩١.

دغل الملمق الثَّالث عيز التنفيذ في الأول من يوليومام ١٩٩٢ الملَدَقُ الرابِعِ: مثع الثلوث الناهِم من الصرف المسمى من السفن Annex IV Prevention of Pollution

by Sewage from Ships ثانى الملامق الإخشيارية للإنفاقية هو الملحق الرابع ويتضمن متطلبات التحكمفي تلوث مياه

اليمر التلم عن الصرف الصحى من المعنى مَمْلُ المَعْلُمُ فَيُ الرابِعِ هَيْنَ الْتَشْفِيذُ فَمِ سبتمبر ٢٠٠٢، وتم إقرار التمديلات علية في العام

الملسقُ المامس: منع التلوث الناهم من تقريخ النفايات من السفن "Annex V Prevention of Polis tion by Garbage from Shaps

بتعامل الملمق الخامس مم أثواع النفايات المغتلفة ، ويحد المسافات من اليابسة والحالة التي تكون عليها هذه النفايات عند التنظيس منها. والمطالب التي يذكرها هذا الملمق أكثر صرامة بالنسبة لعدد من المناطق الضامية. ولعل أهم ما جاء في هذا الملحق هو الشعريم التام الشخلص من كافية أشكال المخلقات المستوعة من البلاستيك

بمُّلُ الْمَلْحَقِ السَّامِسِ حِينَ السَّغِيدَ في ٢١ ديسمبر

الملمق السايس: منع تلوث الهواء من العطن Annex VI Prevention of Air Pollution from Ships لندما يعفل هذا الملحق حين التنفيذ ، فإن القواعد المذكورة به ستضع الحدود لإنبعاث -801

phur oxide and nitropen oxide سن عوادم السقينة وتبصرم الإنبعاث للمتعمد Uzone depleting substances للمواد

أقر الملمق السادس في سنتمبر ١٩٩٧ ، ويدخل حيز التنفيذ في ١٩ مايو ٢٠٠٥ التطبيق إن أي إنتهاك للإتفاقية الدولية لمنع التلوث من أَلْسَفُنْ ٢٨/٧٢ يقع في شطاق السلطان القضائي لأي

دولة مصو بالإنفاقية يستحق العقاب وفقأ لقانون الدولة المضو أو وققاً لقانون الدولة التي ترفع السقينة علمهآ

بإستثناء السفن المنفيرة جداً ، يجب على السفن ألتى شمط على الرحالات الدولية أن يكون لديها على ظهر السفينة شهادة دوانية معالحة والتس أند تَقْبَلُ مِنَ المرأني الأَجنبِيَّةُ كَإِثْبَاتَ كَانْتَ Prima) (facla على أن السلينة مُلثَرُمة بتطبيق متطلبات الإتفاقعا

أمًا إذا ما كان هناك أسباب للتصديق بأن حالة السلينة أو تبجهيزاتها لأشتطابق فعلياً مع ما ذكر بالشهادة المذكورة سابقاً ، أو إذا ما كانت السفينة لا تحمل شهادة منالحة ، فإنه يمكن للسلطة القائمة بالتغتيش إحتجاز السقيئة لحين الاقتناع بأن المأفينة بمكنها الضروج للبحر دون أنُ تمثلُ تهديداً غيرمسبب بخس بالبيئة البحرية. ولقد شقيعتت القاعدة رقم ١٧ قبول الدول أمضاء الإشفاقية برلالتزام بتعزيز الدمم للدول الأعصاء بالإثفاقية ألتى تطلب المعونة ألفنية السباب مُمُثَلِفَةً مُثُلُ التَّدريبُ أَو تُوفير ،لمعدات اللازمةُ أو البحث أو مكافعة التلوث ، وتقوم الدول الأعضاء بهذآ الدمم بالتنسيق مع المناظمات الدولية

إجراءأت تعديل الإتفاقية.

يشم إقرار الشعديلات للملاحق الفنية للإشفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن ٧٧٪ WARPOL VA 73/78، باستخدام أسلوب القبول الضمني ووشقاً لهذا الأسلوب بشم شحديد شاريخ معين لدخول التعديل هيز التَّنْفَيْدُ ما لم يعترَشْ عدد مَتَّفَق عايه من الدُّوْل الْأَعضاء بِالإشفاقية على هذا التعديلُ تبلُ تاريخ ثم الإنفاق عليه. عملياً، يتم إقرار التعديلات على هذه الإنفاقية إما

من خلال لجنة حماية البيئة البصرية Marine Environment Protection Committee (MEPC) أو من خلال مؤتمر يعقد للدول الأعضاء بالإتفاقية .

تعديلات عام ١٩٨٤ (الملحق الأول) مسمَّت تعليلات السُلحق آلارلَّ أَلْإِتفَائِيةَ لَتَسَهِيلُ تطبيق هذا الملصق وجمله أكثر كفاءة ولقد أضافت التبعديلات مطالب جديدة لمنع تقريغ المياه المختلط بها بعض من الزيت في مناطق معينة ، كما تم تقوية بعض المتطلبات الأغرى، ومن ناهية أغرى ثم تسهيل بعض المتطلبات إذا ما تاكد الالتَّزَامَ بِالمِسْطُلِبَاتِ المِخْتِلَقَةِ ، وكُمثَالُ لذلك فلقد سمع هذأ التعديل بالتفريغ أسفل خط العياه الأمر الذي يساعد على توفير بعض النفقات عن طريق

خفض الصاجة لأنابيب جديدة ثم إقرار هذه التعديلات في ٧ سبتمير ١٩٨١ ودُخُلتٌ حَيِز التَنفيدُ في ٧ يِناير ١٩٨٦ .

وإلى اللقاء في المقال القادم الإستكمال إستعراضنا للإتفاقية الدولية لمنع الثلوث من الصفن-

محاربة الإرهاب على الطريقة الأمريكية

بقام ربان فاروق عبد المنعم الصابغ -خبير ومستشار بحرى "من تيس معنا فهو صَداناً" اثرتيس الأمريكي جورج بوش

نیس معدا ههو صداد ادریوس ام سریعی چوری بوس کیف تحارب USAالار هاب

بعد أحداث ۱۱ سبتمبر التي اطاحت بالبرجين التوامين في العُلَّصَمة الإقتصادية الامريكية تيويورك واطاحت «بالراح» عقول الإدارة الابريكية في العاصمة السباسية الامريكية والشفاق كانت هناك قاعدان تحكمان السلوك الامريكي في محاربة الإرهاب. - التي المراحة المراحة التي الارتفاق الارتفاق الارتفاق الارتفاق الامراكية الامريكي في محاربة الإرهاب.

" التأمدة الابالى هى غياب الإحترام احقوق الإنسان. ٢- القاعدة الثالثة هى عدم المصالبة وإن شئت اللقة الكتب المقطوح والذي يمكن أن نضفى عليه صفة البعد عن المعايير الاخلاقية وفقد قبل بحق إنه لا توجد حرب فى التاريخ قامت على الاكلايب والتقيق مثل الحرب الابريكية الاخيرة على العراق (٢٠١٩/

> وأنقل لك - عزيزى القارئ - دون تعليق محم بعض منات وجهات النظر والأراء الأمرو والتقارير الإخبارية القادمة من مصادر بتوارر

> > ه مدرح والويوق بومسوسي و المتدحث ه مدرح والويوق بومسوسي و المتدحث به وقشير المهدة الكثير من الأنشاء القالق من المعدة الكبير من الأنشاء الكبير من الأنشاء من مختلف الجنسيات الذي جري إعتقالهم في مدياق الصرب على مدينة وحية فجمات مستبير تتطاب

إيراً أن إستثنائية ، (التي دخون العقيون قاضي المستون قاضي (المستون قاضي المستون قاطي (المستون قاضي المستون قاضي المستون قاضي المستون قاضي المستون الم

، ومسمد ويروجونه تسيموروز » رزيرة العدل الالسائية المام مرتمس الارماني شروف أن يمتلق المشات من التاس لمدة شهور لمجورد الإشتباء وروسا بدون قرار إعتقال من القضاء وهذا غراج وفرق القائون »

ه قال دفهرس فهدرين و رزير خارجية و قال دفهرا وجية المستقل الم

الملتت وماري رويتسون و مطوحة الما المساعية لحقوق الإسمال الإسمال الإسمال الإسمال الإسمال الإسمال المساعية لحقوق الإسمال في سين لها (٢/١٠/١٠) من سخطها علن إلى المستوية للمساعدة الاسريكية المستطين التي المستحلين المستحلين المستحلين المستحلين المستحلين محاصلة المستحلين المستحلين عالموا محملة المستحلين محاصلة المستحلين عالموا محملة المستحلين محاصلة المستحلين محاصلة المستحلين محاصلة المستحلين المستحلين المساعدة على المستحلين المساعدة المستحلين المستحلين المستحلين المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المستحلين المساعدة المساع

و تسمت مشوان و مشقالات مسریة اسریکیت دکرت وسریسده دهبرالشریهبیون ۱۹۰۹/۱۰ م. ۱۰ ا برالارا دا الاسریکیت شرفت اعلان اصحاء من اسبیان الإعتقال و اماکنات متالکه من آن بالایدیت اعظامی مشها لیست الهم ملاقه بالارهاب الاستخاص الاستان الهم ملاقه بالارهاب الاستخاص الارهامیت

ه قال ایکتب و پول کرد همان ه قی مقال پیمریده و راشد طان پیوست فی ۲۰۳/۸/۱۲ «ان الارداد الاسریکییه نستفل احداث سیتمبر و هدفها تحقیق مکلس سیاسیة و حزبیة انها ولیس

مصاربة الإرشاب وعلى الشعب الأمواله الأمريكي كشف هقيقة الخداع الذي (2/0/4) يتواري وراه ستار مكافعة الإرهاب: موقف أ ه إتهمت منظمة العفو الدولية في للمديد

تقرير لها (۲۰۰۶/۲۰۰۶) مقال بصدارت منظور المداور المنطق المنطق المنطقة المنطقة المنطقة الإسلام المنطقة الإسلام المنطقة الإسلام المنطقة الإسلام المنطقة الإسلام المنطقة الأسام المنطقة الأسام المنطقة الأسام المنطقة الأسام المنطقة الأسام المنطقة الأسام المنطقة المنط

أمولهم البروقية أو الدينية . أمين تقوير قدت إلى حجلس الشيرخ الاسريكي (الكنسجيس) إنهم فضري الإساسة الدائلية البابار و معده من النواب الإمهار أطبيرية مجلس النواب الأمريكي الرئيسي بيرش واربعة من مستشرات بالوداو و بـ ١٣٧٧ تصريحاً الدول على أمادية و الالالتي و الدول المدينة على المدالية على المدالية

اسكي مستها واستمران واكنوا في تازيرهم أن أغلب هذه التصريحات (۱۲۱ قبل الصرب و۲۷ بمدها) كانت مضلك لاتها أكنت أشياء لم يكن لها وجود وأن مشرة تصريحات منها بالتها يك خطأة

ه ملق المستقل والكاتب الأمريكي الشهير والكاتب الأمريكي في كتابه الأغير "هوب البدي" على المدينة لسلام أبدي" على المدينة السلام أبدين المدينة المدينة السلام أبدينة المدينة المد

أمنية السلام أبدي على المستوية السريكية القرنيكية المسريكية التي تحمل إسم قوادين الإرهاب التي المستوية التي المستوية التي المستوية المسرية المسريكية المسري

و قال الرئيس الاسرائي هوري إسرائي و قال الرئيس الاسرائيس الاسرائيس الاسرائيس المتحدة ملترت بالشفاء على كامور التطبيع في العالم والتها منتقون المسركة لللشفاء على هذه الارائج والنام منتقلان المسركة لللشفاء المشكل وإمطاء التصويرة" وردا عليه أرمست إسرون فائل السكرتيس العامل المستقلة المقدر الأطابة

(۱/۰/۱۰) قالت لياقيياً. "داره" الكالم المكتبها أن الأقال لا يمكتبها أن المكلل لا يمكتبها أن الله الله المثل الدين تضمرت هو الحيدس الإنشارات والتعقيب والإهانة في امكان غير معان عنها دون رقيب أو محاسبة أي مثل هذا لا إي يعرفي ذلك لا ويبدو لي أن الإنسان الم المثل الإنسان الم يقتم كشور لي أن الإنسان الم المثل المناسبة الم مثل المناسبة الم المثل المناسبة المتاسبة ال

الأولى" و قال السقير الأمريكي السابق في

الأمم المتحدة "ريقشاره هوليورك" في الأمم المتحدة "ريقشاره هوليورك" في مراح الأمراد الإمراد الإمراد الإمراد المتحدد عن والأمور فيحما يسمى المدينة والأمور فيحما يسمى بمحدارية الإرهاب يشتدر المناخ عند ولي قروريا يقولون لو كانت USA دولة للمناخ عائدة ياكان أمانها يحداكمون الأن أمام حكيدة المناخ والدينة ولية المنافية المن

ركشاء بيناة آلفوية الطبيعة ركشاء بيناة الطبيعة المستوات المرتبة والمرتبة والمرتبة والمرتبة والمرتبة والمرتبة المرتبة والمرتبة المرتبة المرتبة

مرجمین الوطا للأزمات الاسبیة آن مریات الشمس أو اسبیاب طبیعة درن اکر ما هی هذه الاسبیاب کمسا خاص پیافشاء لاست تعرفهم الملوب المیری فضا و من المیری فضا و من

تعرضهم للغيرب المبرح فضاد عن تصميم أساليب التعذيب النفسية والجسدية التي أتبحها الممققون غلال إستجوابهم للإسرى فكشف تقرير

اصدوه حجاس الملاقات الأمريكية الإسلامية (كبر) الم إرتفاع مثا التمييز ضد مسلم SQU يُضيعًا " " إلى مام ۲۰۰ مقارناً يصار 7۰۰ كما رصدت (كير) في تقريرها الرئيسة التي تدرية (كان في مقدوم ها في مام ۲۰۰ مقارنات بصام ۲۰۰ وقد قديمة هذه البوراني إلى تقريب بمضاه مشالكات المسلمين ومؤسساتهم وقتل عدد من الآلا ان.

و كشباً الأرتب البدريطانس فطاروله البدريطانس فطاروله البدريطانس فطاروله البدريطانس فطاروله البدريطانس فطاروله البدريطانس فطاروله البدريطانس الموسطة والمرازيطان الموسطة والمجارة الماليطانس المهستوريا الأمريكية أن المطارفة والمجارة الماليطانية أن أمطال الماليطانسان الماليطانسان الماليطانسان الماليطانسان على المسابق الماليطانسان المسابق الماليطانسان المسابق المسابق

» (المرا المستقيد الاسريكي المساوة وهورتيقة هن ممناع القرار الأمريكي الشكوك حول إمثلاك الحراق لأستحة التعال الشامل حيتما كتب مقالاً في

را ۱۳۷۳). المترودول الباسر خرق فيه معالط الانتوادول المترودول المتحدثة التي يجور بها يعدر المتحدثة التي يجور بها يعد غزو (واشائل المتعدد المت

الجزء الثانى

يدعض فيه بالتريد عن والكمكة الصفراء عمؤكدا أنه لا وجود لها. ه جاءً في مقال كثبة البروفيسور «ارتوهي بايرة استاذ التاريخ المثقامة في جامعة برنستون الأمريكية نشرته ك محيطة بوموت الفرنسية تميد عنوان والتوقعات المسكرة ، وهو مقال لم يسمع بنشره واخل الولايسات اسمتشعدة أسي إطسال المناخ الإستثنائي الذي تعيشه بعد أحداث سينتمير ، حتى الآن في عصريا المتحصر قبإن الأعمال الإرهابية التي تصدر من أشخاص كانت تمثل سلاح النسعقاء والمعوزين بيئما الأعصال الإرهابية التي تميدر من الدول هي سيلاح الأقوياء إن USA منذ عام ١٩٤٧ كانت رائدة في مسارستها لأرهاب الدولة بل إنها كآنت صاحبة المبادرات الأولى في هذا المجال لكنها كأنت شَخْفَ ذَلِكَ مَلَى نَطَاقُ وَأَسَعَ لَقَدَ كَأَنْتَ RAU هي المقل لمدير في قتل باتريس لوسوميا في الكونجو وسيلفادور الينوى في شيلي وكانت لها معاولات شَاشَلَةً فَيِّ قَتْلٌ كَاسِتْرُواْ وَالغَدَّ فِي ومندام همسين وما تقوم به من تدخل إرهابي لتغيير نظم سياسية وهكومات غاصة في دول أصريكا اللاتيسية وإنقلابات بنما وكولومبيا ونيكارجوا وكوستاريكا فضالاً من أن وشنطن إستخدمت مق الفيتو في مجلس الأمن إستخداماً مفرطاً ضد كل الجهود التي بذلت لوقف إنشهاكات أسر شيل والإنفاقيات الدولية وهند أي دولة في المالم تعتبرها خصصاً فها وخطراً

و كان البحترال الأسريكي استقامه ويكين يواه فيرده مبابدًا مع ناست ومج الأبدة الأسريكية خصصا اللي السحون الإساسة الإسريكية خصصات الإساسة المجلسة المجلسة المجلسة المجلسة المجلسة المجلسة المستقالة الأسريكية بالمنا بمصداقية المحالية المراكبة المجلسة المستقالة المحالية المجلسة المجلسة المجلسة المستقالة المستقالة المستوانة المستقالة الم

الإنسان لكن واقع الحال خصوصاً في العراق - يقول عكس ذلك تماماً ». وتنحدث ديكتور زيجتيو بريجينسكي، مستشار الأمر القومي للرئيس الأسريكي الأسدق جيمى كأرتر مى كتاب الأخير " الخيار" The Clloice من والعجوة الهائلة في السياسة الأمريكية حيس سزمات الهيمنة ومستوليات القيادة في عصر القوة الأمريكية المطبقة التي تشكل العنوان الرئيسي لأمريك الجديدة، و طرح سقر الإدرة الأسريكية نائب وزير الدناع الأسريكي وينول وولشيشز ست و ما في ٢٠٠٤/٨/٢١ أطلق عليه والميلشيات الصديقة من خلال إنش، مطشيأت مجلية في كل بان العالم المنامى تقريبا تكرس الوجود العسكري الأسريكي وتتولى مكافحة الإرهاب نيابة عن USA التي تقوم بالتُمويلُ والتدريب والإمداد بالسلاحاً.

ء في مذكرة بعنوان الصدمة والرعب Shock and Awa رضمت أمام الرثيس الاسرينكى جورج بنوش وتنشرشها مسحافة الأسريكية في ٢٠٠٢/٢/٩ كتبها الدكتور وهارلان أولمان وأستاذ لعلوم المسياسية في كلية الدفاع لرطنى لأمريكية جاء فيها بالنص وإن علينا أن تستعمل أقوى شحشة من لقوة المكشفة والمركزة والكاسحة حيث تنهار أعصاب أي عدو يقف أمامها وششور عزيمته قبل أن تنقض مليه المسراعق درن فرمنة ليستنوعب نيها مايجري مرآه كنا أنهأ تختصر اسوقنت وتنقلل التكاليف وتنعد من

ه ارضع دمارك مالوخ پيراون ۽ مدين پرنيامج الامم المشمدة للششمية (٢٠٠٤/٨/١٩) أن: « السعباليم الإسبالامين والعربى ينظر نإلى الأمم المتحدة بإعشبارها دمية في USA واكد ان والدول المربية والإسلامية تنشعر بمرارة شديدة من إزدواج معايب ثر رات الأمم المشعدة وأهناف قائلاً ، إِنْ ٱلديمقر أطية أصبحت كلمة سيشة السمعة بسبب الطريقة الثى استغدمت فيها الديمقراهية لتبرر غزر المراقء

ه لم يحظ قيلم تسجيلي عبر التاريخ الاهتمام الذي مظى به قيلم فهر تهاوت ١١/١ ۽ الذي أخرجه الصفرج الأمريكم ومليكل مور ۽ وفاز به بجائزة السعفة الذهبية لمهرجان كان السينماشي-اهم راكبر مهرجانات السينما في العالم – ويطوح الغيلم عدداً منَّ القضاية الملحة ألتن يشهدها العالم منذ الهجمات الشي إستهدفت البرجيس التوأمين على حرف جزيرة ماتهاتن في نيوبورك ومبسى الستامون شي و شنطن ويشهم القيمم الرشيس موش بعرض الضوف على الأمريكسيس بالتلويع لهم بشبح أساسة بن لادن العدو المجهول القادم من كهوف تورا بورا بالفغانستان على بعد سبعة ألاف ميل من ١٥٨ والذي يتخذ من تضدهار مِنْوِب شِرق أفغانستان مقرأ يدير منه تنظيمه السري الذي يحرف بإسم والقاعدة واسذى يحسوره قنادرأ ملي الرمنول إس أي مكن في USA

شنون مكاضحة الإرهاب السابق في USA أمام المؤثمر السنوى لحمعية المكتبأت الأمريكية الدى إنعقد في مدينة أور لاندو بدولاية فللوريد (٢٠.٤/٦/٢٦) إنتقادات لادعة إلى إدارة الرئيس بوش ووصف غزو العراق بأت · مطَّأُ فلاح تسبب في إزهاق أرواح لا

ووجه وريتنشارد كللارك مستشار

حصر لها وأكد أن ومشاعر الكراهية هد USA ستبقي في صدور أنباء أجيال كشيرة مقبلة ، وقال ، إن مصداقية الأبدولوجية الأصريكية فوهمها إعتقال رتُعنَيِبُ ٱلْأَلَافِ نُحْتُ عَبِّارَةً مَكَافَحَةً لإرهاب وأن الإجراءات التى تنخذ بإسم مكافحة الإرهاب أصيحت أكبر مشجع على إستناجات وتشريخ الجعامات الإرهابية ويتطلب الأمر هَمُوورة التَّمُيُّوبِرُ بُينٌ الغابة السَّيّ تتمثل مي مكافعة الإرهاب والوسائل والأدوات المختلفة لتحقيقه ه.

« ألقت كونفوليزا رايس مستشارة الأمن القومي الأمريكي خطابا أمام مؤتمر معهد السلام بواشنطن في ٢٠/٤/١٦ عـمـل إسم مشين هـرب الأفكار شي الحرب الدولية على الإرهاب، قالَت فيه ، إن USA لم تفعلُّ مًا يكفى للتواصل مع أكثر من مليار مسلم في المالم وأن المسلمين بمثقدون المرب الأمريكية على العراق ويرون سياستها في الشرق الأوسط منحازة لإسرائيل وتبدو صورتنا على أننا نَتَعُامُلُ بِأَمْطَائِلُةٌ مِعَ ٱلآخِرِينَ ۗ وأوضعت أن وبوسع ÜBA أن تشعل السريد من أجلُ التواصل مع العالم الإسلامي ويجب أن يكون التعامل على شكل حوار وليس حديثاً من طرف واحد ومن ثم إشفالا قرارات وفرض أهندات وإملاءات بعينها لا تلبى سوى رغبات ومصالح USA وإسرائيل، ووصفت السياسة الدبلوماسية العامة التي عادلت USA أتباعها إذاء المسلمين حول المالم وبأنها لم تكن منظمة على

و أكثر ما يلفت النظر هو ما قاله المفكر الأمريكي دمسويل فالتجثون ني كتابه عصراع المضارات عن أن الصراع المقبل سيكون بين الغرب المسيحي وبين الشرق المسلم، أما في كتابه من نحن؟ تحديث الهوية الوطنية الأصريكية ، فقال، وإن العداء للإسلام والمشتأرة الإسلامية قد يصاعد بشكل كبير لأي تحقيق التفاف الأمريكيين المنشود حرل هويشهم

 أعشرك «كوانن باول» وزير الخارجية الأمريكية بأن وجهاز المخابرات الامريكية CIA أمطأ بشأن مختبرات الاسلَّمَة العراقية البيولروية المتنقلة وأكد أن والحكومة الأمريكية ثلقت معلومات مضللة حول الترسانة المزعومة في العراق وأنها قد عرهنت هذه السمار مأت على العالم دون التحقق منها بشكل جدى وأن المعلومات كانت غير دقيقة وخاطئة وفي بعض الأهيان بشبللة من عمله ه.

وشال ويسوب وود وارده فيي كنشابيه دبوش في هرب» Bosh At War دعلى الرغم من أننا دوماً نصنف المجتمعات الأخرى ونصفها بأتها تمثل بول الشر فإنتأ نمن أنفسنا أصبحنا أكبر دولة تُلْشِر، مشتكى من الإرهاب ومالأمنا هي أعظم دوقة إرهابية على وجه الأرض. و في مجاشرة له في ٢٢/٤/١/٤ قال

و**جان فرائسوا بونسيه** وزير خارجية فرنسا الأسبق: «إن الرسيلة الوحيدة لمُناهِضَةً الإُرهَابُ هَي العمل على إقتلام جذوره أما السياسة الأمريكية فهى تميل إلى مضاعفة خطر الإرهاب أكثر من إحترائه ه. و أشارت مجلة ونيوزويك الأمريكية، شى عندها النصبادر يسوم الأرينجناء

٢٠٠٤/٩/١ وتحت عنوان والفضائل والعيوب، لتصميم بوش العنيد إلى أن ديبدو أن الرئيس بوش الآن مصم

جداً على المجافظة على مساره ورزيته بتعارش مع ميثاق الأمم المتحدة وقال المتعلقة بمهدأ إستراتيهيت العسكرية الإستبأقية الثي تعتمد على معاقمة الاخرين حسب نواياهم والتعلق مقساعاته وأته يبدو أكثر عبادأ سنه مستنيراً وهو يرى أن كل ما يقعله هو المسحيح والسابع ويرى أيضاً أنّ العراق سعيد يما تفعله به أمريكاه.

ه كانت إمتناحية مسميقة وهيرالم شويبيسون، الأسريكية ٢٠٠٢/٨/١٢ بمنوان دوضع القضاة في القائسة السرداء قالت عنها دلابد أن لأباء المؤسسيس لأمريكا سوف يصابون بالقرع عندما يعلمون بأكر إهترع لورير العدل جون اشكروفت مقد أسر مَلِّطَلَّتَ الإدعاءُ بَيْهِمَعَ مَعْلُومَاتَ عَنَّ القِضَاةَ القَيْدِرَ الْبِينَ الَّذِينَ يَصَدَرُونَ أَعْكَامًا فِي قَضَايًا الإرهابِ أَقَلَ مِنْ المقويبات الشي وضفها في قائمة الارشادأت الفيدرالية مما يعنى وطبع فأثمة مبوداء بأسماء هؤلاء القضاة ومن الممكن أن يتعرضوا بعد ذلك للمشاعب

وقال السيشائور وروبرت بيرده عضو الكونجوس الأمريكي على إمتداد ١٥ سنة متسلة في كذابة وهياع أمريكاه

"Losing America"؛ أتابع بقلم التاكل المطئ للمرينات الثنى كأن الشف الأمريكى يتعنع بها وتجميع كأ السلطان في يد آلرئيس بوش لكى يشوش ما يسمى بالمرب شد ، لارهب وهو وضع بعد إنتهاكاً صارحاً لنقيم والمنادئ التاريخية الأمريكية وقال وإن الإدارة الأمريكية إندفعت في حرب ممقاه بون إستعداد ملاشم الصقت

إقرازاً لم يُسبِق لها مثيل، ه من السخرية ما شائبه «**الرئيس** الأمريكي ببوش، ني ٢٠٠٤/٩/٢١ ، إن المرب على العراق شرعية إستنادأ إس أنه حصل على قرار بالسرافقة عليها من الكوشهرس الأمريكي وهو يعلن بذلك إلغاء منظمة الأمم المتحدة ء

ه حذر القاطعي الأمريكي دديةيد تأثيل، من أن: دمصافره عن الجمهور وحقوق أميماب المصلحة في معرفة الأسحاء والأسيناب على الأقل لمعرفة عل شم إمتقالهم بسبب بباناتهم كونهم مُسلمينَ أَوْ يَسَيِّبُ (مُنولَهُمُ المُرقَيَّةُ لكونهم عرباً وهل سيطول إعتقالهم إلى أجل غير محدد دون تقديمهم للمماكمة أو الإفراج عنهم أو المعماح لهم بإعلام ذوبهم ومقابلة محام كما يقضى القانون يعتبر تجاوزات مزعجة وإعتداء على المستور والقاسون يشم إشضائه فس دهالينز البيت الأسينش بنشارع بنسلقانيا في واشنطن وفي أوكار المخابرات المركزية ČIA في لانجلي

روسط المكاتب الرئيسية في وزارة الدفاح بالبنشاجون ٠٠ وقال المصامى وجوسان جوليس مندو مركز الحقوق الدستورية وهو منظمة قانونية تمكثل ٥٣ من معتقلي جوانتاناه عن إعتقاده بأن: «تلك المماكمات ليست إلا معارلة للإيقاء على موانشانام و سجناً خارج القائرن ، وأضاف أن. والشظام الدى تعتمد عليه المحاكمات يضطوى ملى نقائص قاتلة تطمن مي يستورية وقانوبية المحاكمة لأتهم قرروا مسبقأ إدانة هؤلاء الشاس

ملى إعتبار أن المثهم مدان حتى إذا ثبتت براءته « أعترفُ وكوفي إنانَ ؛ الأمينَ الحام للأمم المتحدة والمسئول الأول من تطبيق ميثاقها في ٢٠٠٤/٩/١٨ صراحة وبمنتهى الوهوع بأن دغزي الولايات المتحدة للعراق عمل غير شرعي

أَنْ الْعِدُوانْ عَلَى العَرْاقِ لَقَس USĀ بروساً مؤلمة ، وفي دراسة موثقة ودقيقة بعسوان

كيف غدع بوش أمريكا ؟! How G.w. Bosh Leads America للمؤلفان جأه بالنص والمتابع لسياسات وأفكار

« إيريك أولشرمان » و « صارك جرين »

USA ايسابقين ان يجد في التاريخ الأمريكي من هو أكثر شطرها في تحكم من الرئيس بوش فير امجه السيسي ترى إنمكاساتها المتفجرة في كل الإتجاهات كما أن سياسته الطارجية قد سببت الإساءة والإهانة لـ USA هون العالم ويما لم سربه مثيلاً من قبل دون أن يتنملق الأمن للأمريكيين

ە ئىئىرت جريدة «واشتىطىن پىوسىت» الأمريكية في ٢٠٠٤/٨/٢١ تقريراً قالت اليه. دان مسئولون أسريكيون وخبراء نى شنون الشرق الأوسيد بالإدارة الأمريكية أعربوا عن إحباطهم الشديد من الطريقة التي تتعامل بها إدارة الرئيس بوش مع حسالة تزايد المشاعر المعادية للولايأت المشعدة سواقفها وسياساتها بين أكثر من مليار مسلم في العالم ، وقالوا ، إن إدارة بوش وهلت إلى مستوى أسوأ من الفضّل فالفشل بعني أنك عاولت ولم تعبل للتتبيهة المرجوة ولكن عدم وجود أي إستراتيهية واطبعة للتعاس مع

الإرهاب يعنى كارثة «. • لم يكن صفائها القانسى الأوروبي المتنفسس في شئون الإرهاب دهون لوي بريمييو" مندما قال أن العرب على الإرهاب أشبه بحرب المائة عام ني إشارة إلى « مدى» وهمق «وطولُ قترة » هذه الحرب مشيراً إلى أنها تجسد الإشتراء الأمريكي العالمي

وكُانِّتُ هذه العبارة الأفيرة صعيعة تماماً.

ن من يتصور أن الإرهاب يخص ثقافة و حضارة أو مجتمعات بعينها يفتقه البرؤية السبليمة ولقد بات الإرهاب شاهرة تهدد المالم كله وواقع الأمر أن مكافحة الإرهاب تتطلب مناصر أربعة ١- الشمامل بثناء عليه مع الأسباب الكامنة ورء هذه الظاهرة المدمرة

١- وهم الحدود الفاصلة بين س الشعوب إلى الحصول على عقوقها المشروعة ومماولة فشة شالة فرش تصوراتها بإستخدام العنف

 آ- تعميل التشاهم بين الديانات السماوية الثلاثة (الإسلام - المسيحية

 اليهودية) ٤- تُعْرِيزُ الصور بين لمضارات رإنهاه الشميين الفائم على أساس الدبائنات والمقائد ويبقى القول أنه بدو أن وهم الإهتقاد بحسمة ما قاله البرشيس الأسريكي الأسبىل حهورج واشتطن ، قبل أكثر من قرشين من الرامان والحير والأغرون هم الشرء هو الدستور وهو المائيةسد الدائم للسياسة الأسريكية وهلى أى حال هَإِنْ مَا يِجِرُي الآنِ هُوَ قَحْمَةً مَأَزَّاتُ فَيَ بِدَايِنَهَا وَفَى الفَالِمَ فَإِنْ بِدَايِةٌ أَى قَصَةً تُشتلف عن نهايتها ويخطر على بالي العبارة الشهيرة للإمبراطور الفرنسي الأشهر تابليون بوتابرت ١٥ أغسطس ١٧٦٩ - ٥ مــايــو ١٨٢١ دهــل تسعسرات إنفانتان ما يدهشني أكثر من أي شيء آخر مجرّ السّيف في الصّفاظُ على أي شرع. ثمة قوتين فقط في العالم السيف والزوح فى النهاية يتهزَّم السيث أمام الروجه

المؤتمر الوزاري لمنظمة أوبك

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

عقدت منظمةالدول المصدرة للبترول (أوبك) بالقاهرة مؤتمرها الوزاري الإستثنائي الثالث والثلاثين بعد المائة برئاسة الدكتور بورتومو بستغينورو وزير الطاقة والمصادر المعدنية بالندوونيسيا والشيخ أحمد الفهد الاحمد الصباح وزير النفط الكويتي. وقد شارك في الموتمر وزراء المنظمة الـ ١١ بالإضافة إلى وزراء ٧ دول من خارج الأويك في مقدمتهم الوقد المصرى برئاسة المهندس سامح فهمى وزير البترول الذي ألقى كلمة في الجلسة الإفتتاهية للمؤتمر رحب فيها بوزراء البترول ونقل إليهم تحيات الرئيس حسنى مبارك وتقديره لدور وأوبك

وجمودها من أجل تحقيق إستقرار صناعة البترول. وتمنياته بنجاح المؤتمر الذي يعتبر فرصة لمناقشة وضع البترول كسلعة إستراتيجية مهمة للمنتجين والمستملكين، وأكد الوزير على وضع خطة قصيرة الأجل لبناء طاقات إنتاجية إضافية لمواجمة زيادة الطلب في المستقبل، ومراجعة جميع جوانب صناعة البترول والمتغيرات التي حدثت مؤخراً. وبذل الجمود لمواجمة النهديات وتحقيق الإستقرار في الأسواق.

تصريح على النعيمي وزير

النفط السعودي بأن المنظمة

وأنهى الوزير كلمته بعدة إعتبارات هامة منها: - مؤشرات الإنبكيماش في معدلات الشمق البعالمي خلاأ القترة القادمة،

- المنافسة التجارية الشديد بيبن الولايات المتحد الأمريكية من جانب وأوروب والصين من جانب آخر.

- طبرورة تصويل مشروعات التنمية والتصنيع في مجال النفط والغاز الطبيعي والبتروكيماويات.

أعمال المؤتمر

لاحظ المؤتمر تراجع أسعان النقط الخام عن مستوياتها ألعالمية نتيجة تنوفيس المنظمة إمدادات نقطية كافية، وتفادى منع أي نقص مما أدى إلى زيادة المفزون للنفط التجاري وإستمع المؤتمر لتقرير اللجنة الوزارية الفرعية لمراقبة السوق وشكر أعضائها على جهودهم في إعداد التقرير نيابة عن المنظمة. ووافق المؤتمر على الميزانية الخاصة بالأمائية العامة لنعام ٢٠٠٥، كما رجب بالاقتراح الثي تنقدم سه الاتصاد الأوروبي لبدء الحوار بين أوبك ودول الإتصاد الأوروبي بهدف تحقيق تعاون أكبر بين المنتجين والمستهلكين.

آراء وإقتراحات لقد تخلل المؤتمر أراء وإقتراحات كان -من أهمما:

ستعمل ما في وسعها لتثبيت السبوق النقطية، وسيتم تحديد حصبة السعودية - التي تبلغ حالياً ٥,٥ مليون برميل - حسب حميص المنظمة، وأن قرار

بورتومو يستغيثورو

خفض الإنشاج يبهدف إلني المحافظة على إتزان السوق وإستقرار

الأسعار.. * تأكيد عبد الله بن حامد المطية وزير الطاقة القطرى بأن الإجتماع الذي سيعقد آخر الشهر المالي سيغصص لبحث الوطب شي الأسواق خلال الربع الثاني من عام ٢٠٠٥ الجاري.

* إعلان روشائيل راميوز وزير الطاقة والمعادن القنزويلي عن وجبود منباقشات داغال المنبظمة لتسعير البترول الضام بالعملة الأوروبية واليوروء بدلاً من العملة الأمريكية بسبب إنخضاض الدولار الذي يوثر على الدول المستجهة والمصدرة للبدرول.

* تصريح الشيخ أحمد الفهد الصباح وزير الطاقة ألكويتي والرئيس الجديد لدورة المنظمة التي تبدأ أول يناير الجارى بأن المنظمة ستتخذ

قرارات تنسجم سع الأوضاع في السوق البترولية.

وقد إختتم المؤتمر أعماله بالشكر والتقدير للرئيس أحسنني مبارك وحكومة وشعب مصر لإستضافة

وزراء البشرول العرب تايليدهم للقبرارات «أربك» المناصلة بتثبيت سقف الإنتاج الصالي إلى ۲۷ ملیون برمیل يــومــيــأ، وأكــد الصوزراء عطمي

هے, وزارته،

والمستهلكة لشعقيق أسعار عادلة ومقبولة

الرثيس مبارك

لمصلحة الجميع. وقد إستقبل الرئيس مستني مبارك وزراء الطاقة والبشرول المشاركين في مؤتمري الدول المصدرة للبترول (أوبك)

ضرورة الصوار بين

الدول المستجة

المؤثمر، كما شكر المهندس سامح

فهمى وزير البترول وجميع العاملين

مؤتمر الاوابك

عقد أبضاً بالقاهرة المؤتمر الوزاري

لمشظمة الدول المعربية المصندرة

للبيترول (أوليك) حيث أعلن

ومخطعمة الحول العربية المصدرة للبترول (أوابك) حبیث تے إداطة سيادته علمأ بنتائج السمحوتحصريان وبسائسة سرارات الإيجابية التى تسهم



في إستقرار أسعار بهنس/سابح نعبي البترول.

وقند أكد البرئيس عبلى ضبرورة إستحرار التصعاون بسيحن الدول المصدرة للبترول والدول المستهلكة له لتحقيق الإستقرار في أسواق البترول العالمية، وبالتالي إستقرار الأصوال الإقتصادية العالمية.



إنطلاق الشرارة الأولى لإدارة أول متناء وطنى إليكترونيآ

ه ميناء دمياط بوابة مصرنحو العالمية ومصدر لجذب المشروعات العملاقة ه الْمِينَاءِ يَضَاهَى يَخْدِمَاتُهُ مِهِ أَنِي الْبَحْرِ الْمِتَوْسِطْ .. وَيَضِم خُمُس مِوانِي تَخْصَصِيةٌ ه نموذج ميناء السَّخفة .. أساس بداية التَّطوير الحقيقَى لنَّهُضة الموَّانيُّ المصريَّةُ

ه مينًا ودمياط ٢٠٠٥ واجهة مشَّرغة للمواني المصرية وريادة تنافسية بين مواني المنطقة لازلنا في زمرة الإحتفالات بإفتتاح المشروعات القومية العملاقة والتي أصبحت واقعا حقيقيا بداية بإفتتاح ميناء السخنة المحوري العملاق وميناء شرق بورسعيد الذي غير ملامح الخريطة الملاحية العالمية واليوم ميناء دمياط الوطني الذي اصبح واقعا حقيقيا لينضم إلى ركب تلك المشروعات القومية التي تغذي كافة نواحى الإقتصاد القومي والذي شرف فخامة الرئيس محمد حسني مبارك زائد المشروعات والتنمية بإنتتاحها ليعلن أمام العالم أن مصر ناهضة وعلى أبواب مرحلة جديدة نحو مستقبل مشرق من أجل مستقبل أبنائها.

مليون جنبه منها ٩٠ مليون جنبه



مصب الإقشمناد القرمي أسبح لها اليسوم مسوت يندوي بنيسن مسواتني المنطقة وتتقترب من المالمية لما تستلكه من إمكانيات وكفاءات مستخدمة أهدث تكنولوجيا العصر. ولعل شواهد وإمكانيات السواشي المصريعة الشي جذبت أنظار المراتبين والمنظمات الدولية البحرية بصولني السغنة وشرق ورسعيد ودمياط وفى المدريب العاجل الإسكندرية لخير دليل على ما تنتهجه القيادة السياسية في تخطيطيها لخربطة تطوير المواني

أنتشافسية بين مواني المنطقة.

كانت الندأية مع هذ الميناء لما حققه من سمعة طيسة وشجاوزه

للمستهدف والطاقة الإستبعابية

وعمل وبقاء العيثاء على القمة أن

يبدأ خطة التطويز والتحديث فى

ثورة تهضة الموانى العصرية

سَالْإضافة إلى أنَّ هنَّاك بعنصُ

المعايير الثي تؤهل هذا الصيناء

ريسعي جاهدا ليكون بداية لمنظرمة

التطوير التى أملتها القائد والزميم

مصمد عسنى ميارك العال من أهمها

ه مبراكز أتصال وإنتقال سريعة

ما بشمشم به هذا الميناه:

فكان من الضروري جدأ الإستمر

الكبير الذي أسعب الجميع بهذا الإنج الهائل أكد الدكستبور عبصنام شترف وريس الشقل لإسترناشيونا لُ بعد تفقّده

فَفْسَلاً مِنْ الْقَدَرَاتِ النِّيِّ تَوْهِلُهُ مِنْ عيث المساهاتِ الشاسعة مما يسهم

بشكل قمال أن يصبح هذا المسرح مركزاً الوجيستياً عملاقاً.

لذا كان قرأر التطوير حتمياً وقق

خطة موهدوعية ومستصرة وعلى أساسه تحول هذا المسرع إلى غلية عمل مستمرة ليالا ونهارا لعدة -٢٢

يوماً حتى وصل إلى المنورة التي الفلتنا جميماً وكذلك كافة

المراقبين إلا أن هذا الميشاء

التكنولوهي الحديث يوجد على

على جانب

هذا الإحتفال

الميناء أن ميساء دمياط بعد أول ميساء حكومي يتم إدارته وتشغيله إلكترونيا بالكأمكل تنفيذا لتوحيهات الرئيس حسنى مبارك للمكومة بتطوير الموائى البحرية للعمل بنقس نموذج ميناء السخمة الجديد

وأن الميناه بعد تطويره يضم خمسة بتواتني مشخصتمنية هنى متواثنى الماويات - الوردات - الصَّادرات · الغاز الطبيعي - إلي جانب الميناء النهرى ربإعتبار أن ميناء دمياط على سلمل ألبصر المتوسط فقدرته التنافسية تهخل ضعن أربع موانى محورية في المنطقة.

مشيراً سيان آنه يضم ١٦ رمبيةاً لطولٌ ، ٢٩٥ متراً يبرداد في القترة المقبلة إلى إضافة ، ٢٨٠ متراً أخرى ليصبح الميناء متكامل ومتداول لكافة الأنشطة.

وعن غطة التطوير والشعديث داخل الميشاء أضاف الدكشور شرف أن تكالُّيف هذه المرملة بِّلغْت ١٩٠

للبنية المعلوماتية والباقي للبنية الاساسية دفعت بالكامل من إيرادات الهيئة درن تحمل الدولة أية أعباء مالية وتتبلور فكرة التطوير هبث تتغممن شطوير النظام العالى لبشواكب مدم النظام الإلكتروني المديث في مواقع المسل حيث ثم إنشأه مركز إلكشروني متكامل لجميع خدمأت الميناء وإنشاء بسامات جديدة لأمآكن إنشظار الشامنيات وساهات ومستودماك وعدد كبير من مبائى الشدمات

وكافيت تريبات لأمنحاب النسقان

والبضائم. أما فيما يختص بالبنية المعلوماتية فهى تعتبد على أدخال أنظما جديدة ومشطورة لبرأمج الكمبيوتر تتلخص في تبسيط طرق الثعامل سم السفينة القادمة حيث يتم التَّمامِل معها السكترونيا من أول غروجها من ميشاء الشمن مومنول ملف البكتروشي يضم جميع المعلومات من البضائع التي تحما ومواعيد ومسوأتها إلى الميناء بالدقيقة وذلك بإستضدام أسلوب EDI النضاس بتنسادل الرسائل الالإليكترونية بين المواني العالمية من جانبه أكد اللواء بحرى إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناه دمياط وقنائد سيسمفونية التطويس والتحديث داغل هذا المسرح الذي تابعناه منذ أن وطأت قدماه هذا

الصوح وإعلائه للشعار الطاس به (آكون أو لا أكون) في منافسة شديدة مع نفسه أولاً ثم مع الأخرين أن أعمال الشطوير شعلت ٤٨ مشروعاً متضمنة أعمال البنبة أساسية مؤقتة تحتية ومعلوماتية مثل مبني الإدارة الالسيسة ومسركسز متطور للمعلومات وأخر

للتحكم والمراقبة. أماعين المشرومات القوجستية فهى تتضمر مشروع تسييل ومصدير الغاز الطبيعي وبإقامة صومعة هيوب أفقية وصومعة حبوب راسية

ومصنع للبترركيماويات. ويستكمل اللواء إبراهيم يوسف عديثه المقحم وأسارين الفرح والسرور على وجهة بعد جهد ومشوار عرق طويل بأن هناك مشروعات أغرى بمكن البدء في تنفيذها فورا وبالتعاون مع القطاع الخاص وتشمل. - إنشأه شركة لوجستية للقيام بجميع أممان إدارة أنشطة النقل والشفريس والتوريع وتكشولوهيا المعلومات (من جهة العنبع وهتى وصولها للمستُهلكُ الْمُهاشي)

" كذلك إقامة محطات حاربات هديئة متكاملة في ذلك إنشاء رمنيف بطول ١١٢ متر وممثّ ٥٥،٥ متر بنظام المشاركة B.O.T. بتكلفة مائة مليون وغبيرها مئ المشروعات الواهدة

والثى تحول منطقتنا إلى مواني محورية مملاقة الحديث طويل والجميع في سعادة وسرور وشمر في هذا المسرح سرمند رؤية المين وبنص الواقع أن سيناء دمهاط أصبح عقيقة ملموسة بأنه ميتاء دولي بكّل المقاييس سوف يعان عن شفسه قريباً ويحسبح سفيراً للمواشي المصرية ليسكر أكبر ملعمة من الإنجازات والتحديث للمواشي المصرية على خريطة الملامة العالمية.

هنينا لمصر شعبأ وقيادة عنى هذا الإسماز وغيره من الإسمارات السابقة والتالية والتي أتت بشمارها في مُهد ألقائد والزعيم حسنى مبارك الذي رعاها رتابهها وإفتتحها لتكون هدية لشعبه وأمالاً لأبناء بالده من أجل غد







FAX:+2(03)5923797

web site.www.afifiworld.com





Barwil

\$83 mild AM (\$1.84 mile 165 L5)



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING COMMINER LINES CO. 170





BULCON

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



Temp

SIAMAIIS

THE CAME LIDER AND AND

dura / seely

Certificate of Approval

they in A series Consider International writer that the for after AI to personal system of the after a supplier but that series and and found as be to a constant with the requirement of the punity to remark detailed below

H 11- # HUNNE SEENES ENTERNANT SEE OF STEELING

Ladyan' de Alexandronnal autoplantury aftersations at the supplied's Constant Management I have an other transferration in excluding at personal at these papers from

12m 15 9 240



5



Property April 1987 B.

Property State State State State of the State

Barwil

office:

ayrruns it poing Agencies S.A.E.

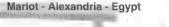
া , , , sab ৰ জন্ম ো Abbasi Street জ্য (2) ও - এ Hussein Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555



شركة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Co.



كينج مربوط -- الاسكندرية





رب الشركة بالحدب وعدات السلامة والصحة المهنية والدفع المدئى لضمان سلامة مصالح عملائها . ادارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ...

نشاط الشركة --

- θ تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاء،
- ه توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلفة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - ا. مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاحة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - امكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



 ا تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .

استقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة.

ا تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

 و بها مجمع جمركي محكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

 الموقع على تلاقي الطرق (القاهره - الإسكندرية - برج العرب) الفرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax . (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة · أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندريية

الفاهرة الصحراوي كينج مربوط - الإسكندرية - . VFOA33 / VFOA33 - YVFOA33(7.)

فاكس ٠ ٥٧٢٥٨٤٤(٣.)

موسل ۲۱۲۲3۹۳ (۱۲)

نشأت الديعي يكتب

فلك الله بنا معسر.. أيشاؤك قشلوك

مصر تسعى لجذب الإستثمارات وتشجيع التصدير

فتحنا الأبواب وبقيت العقول

أحسست بالفزع حينبة تاملت هجم الإستثمارات الاجنبية لمصر خلال الفترة الماضية ولزداد إحساسي بالمرتققة نظرت إلى أرقام الصادرات المصرية خَلال نفس الفترة. الحكومة أعلنت ومازالت تعلن أن جنب الإستثمارات وزيادة الصادرات مسائلة حياة (و موت، لذلك قامت الدولة بشن مجموعة هائلة من القوائين والتشريعات التي تصب في هذا الإتجاه. لكن فيما يبدو أن الدولة لم تشن حملة موازية للقشاء على العقول الرجعية دَّاتَ المرجعياتِ الشَّيعَة والصَّحلة نكانت النتيجة أن قطار الإقتصاد المصرى مازال متوقفا في محطة بلا عنوان ينشد الإصلاح في ورشة بلا مستقلة والهواة يحاولون فيخطئون وتزداد المشكلة تعقيداً. ويقف اللصوص على مقربة من القطار ينتمزون فرعة الشعا الجميع بعملية الإصلاح ويقومون بفك أجزاء حيوية من القطاع وبيغظا في سوق الخردة ويتقدمون لعرض خدماتهم معر

الجميع لشراء أجزاء بديلة وهكذا (يقن الجميع باأن القطار سيظل متوقفاً معطلاً طالما بقي اللصوص والعواة وغاب الشرفاء والمتخصصون!!

وقتئوا أنفسهم بهذا البغشوع ... الإستشمارات الأجنبية الواردة إلى مصر ما جاءت مدفة ولن شجئ بضربة حظ بل جاءت بعرق وكفاح ومجهود رجال مغلصين يحاولون منتع المستحيل في عالم لا يرحم ولا يعرف إلا لفة القوة، الإستشمارات تأتى بعد قصة كفاح ووفق نظم وقوانين ولوائح وشعارات متداولة ومع مرور الوقت تتغير النظم مع يقاة القرانين أو من خُيرة شياب مصر، تتغير وتتبدل الأشخاص والقيادات فبجد المستثمر نفسه أسام برلة جديدة غير الدولة الشي بنى عليها وفيها دراساته الإشتصادية، فعددما يصل المستثمر إلى أرض مصر يقابل بنافورود والأحضنان وتسطته تستشأ من كتبيات تشرح أن يتنمس واحة الإستشمار العالمي والأرش الشمية التفكير وسوء التدبير فلك الله يا للنهوش بكل الأنواع والأشكال والألوان الإستثمارية ومع بداية التنفيذ ومع أون إعتكاك عملي مع الآلة الرهيبة للبيروقراهية المصرية يجد المستثمر نفسه بين خيارين إما أن يرحل وإما أن يرحل بإخلاص . وصدق .، وبودن تجميل .. كارثة مصر ليس في القوانين ولا الأنظمة ولا التشريعات بل الكارثة المقيقية في القيادات التي تتعامل مع المستثمرين، دائماً ما غرى المستثمر يحاول كسب ود المسئول وداشماً ما يتدلل ذلك المسئول ويزيد في دلاله وكأن مصر عزبة ورثها عن أمه

ويقسم بأغلظ الأيمان إنه يبؤمن بالإستشمار وجاء من أجل خدمة المستثمرين وأن باب مكتبه مفتوح للجميم وفى العقيقة وفى العجرات المغلقة تجده يلعن المستثمرين ويسنب كل منشوف السنيناب لنهده الإستشمارات إنه يكومن بالإنغلاق ويحارب الإنطلاق ولا ينظر أبعد من تنجنت قدمنية، هنو لا يندري أن منصبر تمتاج إلى كل فكرة إستثمارية جديدة تفتح أبواب الرزق لجموع العاطلين

إننى أطالب الدولية والمكومة إننى أطالب الجميع أغلبية ومعارضة أن يشقوا الله في هذا الوطن، بيد أن مصر تأهرت كثيراً والسبب أبناء مصر من أمشأل هبؤلاء الشادة الذين يسميرون للأمام خطوة ويرجعون للخلف مشرأت الغطوات تتيجة سوء العقل وسوء

ونأتى لقضية التصدير التي أصبعت مقدمة لكل الضطب الرنانة في كل المنتديات واللقاءات والصوارات أمبح معلوماً أن الحديث عن التصدير يجلب الميس والرضا لدى الجميم . نترك هذا وننظر إلى مقيقة الوضع في عملية التصدير ولا تسالني عن الأرقام والإهصائينات المعلوب في أيباسها، الإنتاج العصري أميح جاهزأ للتصدير هذه شهادة مراقب ومتابع في ميدان الإنشاج لكن غياب الاليات الصاكمة والمنظمة لعملية التصدير تعيش حالة غيبوبة ، فالصادرات الزراعية المصرية تحتاج إلى فراغات على الأسطول المصرى الذي أصبح في ذمة الشغيط والبيروقراطية، كل صباح تسمع العجب في قضية عدم وجود فبراغيات على الأسيطول النجوى إلى البلاد الشارجية والشاسر الوحيد هو

القضيبة يناسادة ليست قضينة

إستثمارية معطلة وتصدير مكبل القضية تضبة همائر غائبة وبيروقراطية خانقة وقيادات لا تبحث إلا عن ذاتها، بيد أنَّ المشوار طويل والإسلاعات المطلوبة جذرية .. قالا إمثلاج التشريعات يكفي ولا تغيير القوانين يؤدي الغرض، المطلوب هو نسف قلاع الروثين والإستغناء عن جيش المديرين والقياديين ذات الرجعيات المتخلفة، هؤلاء الذين يسبحون بحمد الرجعية والنظم واللوائح لا ثقوى أيديهم على حمل القلم وتأبى قلوبهم أن تصنع الخير، إذا أردنا الإصلاح فالطريق واهمع وإشبارات البطريق أوهدح لكن القباشميين على الأمس يحاولون إيهام الجميع أن هناك إصلاهات على الطرف الأغر من الطريق وألأولى على المستشمر أن ينتظر الإنتهاء من تلك الإصلاحات وعندها لا ينفع الندم

I	ن ليمند	الرانافيجة	برحه دنيوب	"
	العبارة كليوباترا (١) خطالسويس جدة -السؤيس			
A	جِدُولَ رحلات العبارة كليوباترا (١) من ٢٨/ ١٢/ ٢٠٠٤ حتى ٢٦/ ٢/ ٢٠٠٥			
4	وصول السويس	وصول وقيام جدة	قيام من السويس	
1	40/.1/.1	Y E / 17 / T.	Y++\$ / 1Y / YA	١
	Y++0/+1/13	4++0/+1/18	Y++0/+1/1Y	٧
ġ	40/.1/44	400/11/10	400/-1/44	4:
	4.0/.4/.1	Y++0/+1/Y+	Y++0 / +1 /YA	ź
120	1110/17/17	4 0 / . 4 / . 8	40/.4/.4	٥
Sec. 25. 50. 38	الوكيل السياحي لجمهورية مصر العربية شكة إسال السياحة والبواخر ١٨٠ ش مبري البوطام ١٩٣٢-١ / ١٩٢٨٠ / ١٩٣٧ / ١٩٣٠ الكاس (١٩٣٠ - ١٩٣٠ الكاس (١٩٣٠ - ١٩٣٠ الكاس (١٩٣٠ - ١٩٣٠ الكاس العربية الوكيل الملاحي لجمهورية مصر العربية توكيل سفنكس للملاحة - يرج مكة شارع الخضر			
0.000				
0			السويست. بورسميدت،	

قد تبجد المسئول من هؤلاء منتفخ

الأوداج يعيش هالة نشوة رحالة غرور

وحالة بنرجسية لا يرى في الصورة إلى

شخصه ولا يسمع من الكلام إلا نفسه،

بصم الآذان ويخلق العيون ولا يجيد إلا

الكلام، يملأ الدنيا ضجيجاً ومعراجاً

ويوهم الجميع أته عامى عمى الوطن

والخاشف على مقدراته وهو لا يدري أنه النعدو الأول لهذا النوطين المشكوب

بأمثاله، يجلس أمام أجهزة الإعلام





ممرحان الإسكندرية الأول

للتطوع والعطاء

إن التطوع هو أصل الإنسانية وهو الدافع الحقيقي وراء النجاح والتقدم فالتطوع والعمل الإجتماعي يستطيع أن يصل بنا إلى عالم أفضل و المتطوعون هم أصل التنمية المستدامة. الأنبياء في نشرهم لمبادئ الحب والسلام وكذلك مثل الفراعنة الذين

منبعوا بعملهم البارع وهبهم للتطوع أعظم المضارات، ونحن

اليوم وراء هذه الأمثلة نؤكد إلى

أثنا سوف نصيح من أعظم الأمم إذا

سيرنيا وراء العمل البناء وتحقيق

بور المجتمع المننى في الوصول

* م. مجنی مملوق منسق عام المہرجاں قد إشتقع كلمته بشكر خاص

لمجهودات الجمعيات الأهليبة

وحلمه الخاص بأن تصبح فريق

راعد لمواجهة التعديات والأحداث

المغتلفة بالمجتمع وإثبات النجاح

رقد أشار إلى أن الشطوع معانع كلُّ

ئنئ مظيم هيث أن أصل نجاح

المضارة المصرية القديمة فكرة

التطوع الذي تشرت الحب والمساعدة بين كل اللغات والأبيان

والحضارات بون أي حدود ولا بنود.

* مسيو خوسيه نفارو

ممثل من هيئة متطوعو

أعلن مصادته جهذا

المهرجان وتنظيمه

لجمالها وتطورها

البرائع فاليسوم العالمي للتطوع

علامة من ملامات

الإنسانية وأشار

التشريعات الخاصة

ر وغاصا بمدينة الإسكندرية

الأوس المتحدة

الملضرين

للومنول



الجمعياد الأهالي ے خ أنشطته المختلة كسراسس والعطأ الجمعيان



شاركت بالمهرجان جمعية التنمية المستدامة ، جمعية حماة المستقبل ، جمعية رواد البيئة ، جمعية نادى الدشاع الإجتماعي ، الجسمية المصرية للعياه والطاقة ، جُمعية الطفل اليثيم ، جمعية أبصاب السمئة لصحة المرأة والمجتمع،

- إفتتح اللقاء سيادة اللواء محمد بسيونى سكرتير عام المحافظ بالإسكندرية ميث مبر سيادته من إعنهابه الشديد بهذا اليوم الذي يحمل ممنى مظيم له عمق إنساني وتناريضي وهو التطوع،

إِنْ هَذَا ٱلْمُهُرِجِانَ ٱلأَوْلُ لِلسَّطُوعِ مدث سيحفر نفسه على جبين الإسكندرية مدينة الغير والعطاء والإسكندرية مليشة بالشفوس الشبرة المعطاءة التي تعكى بالا عدودُ وَبِلا مقابِل فعلي سَبِيل الْمَثْال قد قطوع عدد من الإقادرين ببناء مستشقى تكلفت ، ﴿ مايون جنيه لنقدمة المرهس القيس أتأدريان مجاناً كما تُطوع عددٌ كَبِيرٌ مَنْ رجال الأعمال لتطوير المنخلق العشوائية بالإسكندرية وإشترك في الشَّطُّويُر حُوالِي "٩٠ جُمعية إهلية وهذا دليل على أن الإسكندرية عبلامة ورميز الكشطوع على مر السنبين ذلك ما بجعلها متميزة بائمأ عن باقى الممافظات لشصيح

* د/ سعد صادق رئيس مجلس إدارة الجمعية المصرية لتتمية ممازات الضباب أشبار سيبأدته إلى معنى التطوع والذي يعنى العمل بإخلاص بأقصى طاقة لتحقيق أهداف نسبة كمثل

بالتواصل مع العالم أجمع وقدم شكر خاص لكل إنسان تطوع في تنظيم هذا المهرجان العظيم، * مستر هيجن مدير العركز الثقاش الاعريكي بالإسكندرية أشمار إلى أن البشطوع غلاهرة

أعداد المتطوعين بالخارج سواء

فى مجتمعهم أو عن طريق الإنترنت

إجتماعية عظيمة وأنه قدعمل ولسنوات كثيرة بالعمل التطوعي وقضى سنوات عديدة كمشطوع في البرنامج الأمريكي للمقطوعين من أجل الولايات المتحدة عمل مع الأطفال الفقراء والأطفال السجناء كمشطوع لمساعدتهم وقيد روى سمادته المديد من القصص الأغلاقية التى أشهر فيها روح المتطوع العظيمة كمحاربة لعبة القعار "كفساد للإغلاق" فالتطوع والعطاء بدابة تأسيس الإنسائية الأولى والإسكندرية أعظم مدينة في تعميق

فكر التطوع، أ.د أحدد عبد الفتاح الخبير الوطنى الأعلى

الإيجابي وهو متصل بثاريخ الإنسان الممترى فالمضارة الممترية قامت على الشطوع والحصل على شقع الأشريين ليخدما أي ضرد في الوطنّ يون مُقَابِل وهذا المُعنَى يِتَصْعَ فَيَ أشارنا المصرية الجليلة ورغم قول الأمات بأن الأهرامات بنيت بالسخرية »! إن جمال وعظمة الأهرامات لا تدل على المسفّرية لأن الإيداع لا يأتى إلا بحب العمل وليس بِالْكَرِهُ وَالْسَخَرِيةُ وَالشَّعَبِ الْمَعَرِينَ هو أول شعب أهندي إلى الضعير فهر الدافع وراء إبداعة وقد أقناه سيادته ورشة محل لمجموعة من الماضرين خاصة بالتاريخ والأثار.

أكد الدكتور أحمد عبد الفتاح بأن التطوع ممل عقائدي للإنس

* 1/ إيمان عبيد ممثل من منظمة TIG (كندا) وقد أشار إلى أن منظمة TIG منظمة



دولية غير ربحية مقرها تورونتو (كندا) ويعمل بها (۲۰ – ۲۰) موظف وُلكثر من ١٥٠٠٠ عضو في أكثر من "٢٥ دولة". وقد تلقى الصديد من الجواثز العالمية يهتم بأنشطة (بناء مسور مملية) كالترممة والشراكة مع المجموعات الإعلامية للشباب، ورَّش الممل، الشبكة الدولية لإعلام الشباب والبرامج التعليمية الأغرى ولترسيع العلاقات العالمية وتبني

إعداد/ وسام غنيم الأقكار القعالة وهذه العنظمة أكبر مثال على حب التطوع وتفاعلهم مع بعض من كل دول العالم وفلميقة المنظمة تتمية قدرات الشباب لمواجهة تحديات العياة والتعبير عن الذات وإكسابهم الثقة بالنفس

ملى موقع http://egypt talsing itg .iobai.org \star ا/ عماد النجار ناشب وكيل وزارة الشاوي الإجتماعية

تهتم الشئون الإجتماعية بنشر روح ألتطوع بين أفراد السمتمع المتدنى حيث تسخى الشئون الإجمتاعية لتسهيل إجراءات إنشاء الجمعيات الأهلية لنضدمة الأهالى وتوفير مختلف الخدمات التي لا تستطيع المكومة تحقيقه وخاصة عُدمة المناطق العشوائية.

* د/ معزوزة رزق مركز التكوين المعرشي أشارت إلى أن الإنسان بالطُّطرة بولد ولدية ميل للعطاء وتتكرن سيكولوهية الشطوع مع مر السنين ريساءده في ذلك إحتياجه للأخرين وأعتياجه للمطأء ولنقترب من المنحة التفسية لابد من التوازن بين الأغذ والعطاء الشطوعي والعمل ألتطوعى يجعل الصحة التقسية سوية ويمنع الشعور بالعدوانية والمقد

والإنسان المطاء يبنى نقسه سيكولوهب ولكنه يكون محتاج لرؤية ثمرة إمطائه المستمر لدفعه للعطاء الأكثر

وأشارت د/ معزوزة عمن همرورة نَشِر.. 'صناعة التَّطُّوع' لأَن الحَيَّاة في حد ذاتها صناعة، فأعطى نفسك تدربب على أي موقف في حياتك بإعطاء فكرة بناءة وفكرة مميطة وإغتار شوع الفكرة بنفسك في نفس الوقت لبناء سيكولوهيتك ولابد للإنسان أن يتذكر دوماً بانه نقطة عطى كوكب الارض تسادر صلى المطنأركة والبناء

 ا/ نادیة میقانی . . عضو مجلس إدارة جمعیة تنبية معازات الشبابء وقد ركزت في حديثها على هدورة

إهتمام الآياء وشامية في هذا العصير ألمرج المملئ بتداخل المبادئ الفربية مع الشرقية بغرس القيم والأغلاق الصميدة وحب البغ والتطوع ومساعدة الغير وكل منا شادر ملی شیء لابد أن یفعله دون تفكدر وهذا هدف الجمعية والتي تسعى قي مساعدة الشبأب لخلق قرمن عمل بالعزيمة والإرادة،

وقى النماية إختتم المعرجان بتكريم العديد من المتطوعين بتقليم شهادات تقدير لهم مع حفل كورال لفرقة موسيقي مركز سوزان مبارك

وإزدهار غير مسبوق رغم مرور العصور

موقمرولي فيسناء لإحداء ذكرى صاحبة الديرو الإلترام بالعهدة المحمدية

بقلم/ ولاع حمزة خ فيس ديرساتت تاتريه : نعيش الآه في طِفرة سياحية

ه إقبالاً ضيمسبوقاً منه النونان وفييص خلال الشهورالثلاث الأخيرة

ان دير سانت كاترين من الأماكن المقدسة التي لها منزلة خاصة حيث إستمرت شيه العياة الروحية زهاء أربعة عشر قرنأ دون انقطاع. وقد أقيم في وسطشبه جزيرة سيناً ومنذ القرن السادس محافظاً على طابعه الخاص منذ عهد الإميراطور يوستنيانوس (٥٧٧ - ٥٦٥م). وقد وضع الرسول (عليه أفضل الصلاة والسلام) والخلفاء المرب والسلاطنة الأتراك ونابليون هذا الدير تحت حمايتهم ورعايتهم وحافظوا عليه من الغزوات وهكذا لم تلحق به أضرار طيلة تاريخه الطويل وحوفظ عليه كمكان مقنيس على مرالنهوروكل العصور.

إقبال غير سبوق لعانت كاترين،

کد «دمیانوس» رئیس دیر سانت كاترين ومطران سيناء للروم الأرثوذكس أز الفثرة الأغيرة شهدت إقبَالاً كبيراً من المصنين لديس سانت كاترين ميث زادت وفود المصليان غُلال شهر اكتوبر هذا قضلاً عن وجود حجز الأعداد كبيرة من الرشود القادمة من اليوبان وقبيرس خبلال شنهبرى ثوقيميين وديسمبر وكان ذلك لمشاهدة الأثار وَإِنَّامَةُ ٱلْصَلَوَاتِ فِي هَذَا المَكَانُ

كما أن هناك مؤتسر دولى تم إنعقاده في السابع من ديسمبر المأسى في دير سانت كاترين وسيناه وحضره السفراء وأعضاء السلك الدبلوماسي لليونان وقيسرهن وأيضاً بعض المفكرين والشخصيات البارزة وذلك لإحياء ذكرى إستشهاد صاحبة الديس والإلتزام وبالعهدة المحمدية ه التي توتوقيعها بين رؤساء الدير والرسول الكريم والتي نمنت على تواليراالامن والأمان المراهبات ورجال الدين ولجميم المقدسات

الدينية وهدم التعرض لها حيث أن ني هذا المكان أيضاً كلم الله موسى عليه السلام. شبه جزيرة سيناءمن أهم مفارق

الطرق في العالم إن مسعراء سيناء هم بقطة التقاء قارتيز

و خط فياميان بيير بحرين وكثيراً م كانت توصف هذا الصحراء ألثى ثقدر مساعتها باربعة وعشرين ألف ميل

بأنها أرض أناعلة لا تصلح لشيء وما هي إلا باب الفريقيا وأسيا وجسر بين البعر الأبيض والبعر الأحمر .. ولكن هذه المنصراء - منذ البدء -رهي من أهم مطارق الطرق في المالم فقدشق فرامنة مصبر في القرن ١٦ ق.م. طريق بإشجاه غرب سينناء ويشر ألسبع والقدس وشقوا طربقأ أشر ساهلي وطويال يربط وادى الشيل ببلاد ما بين الشهرين على شاطئ البحر المتوسط ولكن الروطان إستعملوا طريقا أخركان بِيُكُنَّ شِبِّهُ جِزِيرة سيناء من الشرق الى ألغرب واقد سميت فيما بعد رسى الحرب المحيج و حيث كانت تستعمل طريقاً للحجاج الذاهبين من مصر إلى مكة المكرمة

ذات وتسيسرة واحدة إذ أن السقمسم الشمالي منها الممتد من العريش حتى قناة السويس يشكل مسلمات رملية واسعة إجتازتها في العاضي ولمدة مرات جيوش عظيمة فمنه مرت جبوش الفراعنة ومن الجهة الأخرى غزا الهكسوس والأشوريون والفارسيون واليونانيون والعرب

والأثراك سهل النيل الخمسة. أما القسم الجنوبي منها والواقع داغل المثلث من أهم جبالها الشديدة الإنصدار: جبل سيئاء رجبل القديسة كأثربنا وجبل القديسة استيمي وجيل سربال وأم سومار وقد مر من هذه المنطقة شحب إسرائيل قبلُ غمسة وثلاثين قرناً

المتوحدون الأولون في سيناء

لقد جلب الشوق إلى سيناء كثيرين من المسجوبين الأولين الذين كانوا يتمنون ويرفيون في أن يكونوا قريبين من الله وبمبدين عن روما مقر عبادة الأصنام طالبين الهدوء والسكون والمزلة والقداسة ولقد قاسى المتوحدون الأولون كثيراً من المرمان فقد كاثبت الطبيعة أكبر

للمسوص والغزاة وقد طلب متوهدو سيشاء من والدة ألقديس قسطنطين الإمبراطور

هيلانة القديسة أن تحميهم وبالقعل شادت لهم في سنة ٢٣٠م كنيسة صفيرة كما أقامت برجاً كملجا للمتوحدين ويذكر عجاج أواخر القرن الرابع أنه كغثت ثوجد طائفة من المتوحدين مزدهرة ك

> البيزنطيين حثى حثالال نابليون لمصر الدير تحت حماية الأباطرة البيرنطيين، للحيأة التوحدية في سيناء في القرن السادس بعد الميلاد عبندما أمسر الإمبسراطور

پوستينيانوس (٧٧٥ - ٥٥٥م)

عدو للإنسان فسقط الكثيرون ضحية

بحمايته وإمداده المادي عند ألمامة. الديرش مهد العثماليون بعد أن مر الدير في فترة عصيبة من حكم المماليك إمثل السلطان سُلِيمُ الأول سُنْتُ ١٧٥١م منصر

> وذات قيمة في سيناء مافت كاترين منذحماية الأباطرة

لقد استدأت فترة جديدة

ببناء حصن عظيم ومنيع يحيط بأبنية القييسة فيألانه ويعد موت يوستنيانوس وتشبيد الكنيسة بعشرات السنين وفي أواخر القرن



السادس أهناف أبناء الدير عملاً فشيأ

شهيراً بأن وضعوا فسيقساه تجلى

سوع المسيح وفي نهاية هذه الفترة

أنعم الله على هذا الدير بهدية جديرة

ذات قيمة قصوى ألا وهي رفات

القديسة كاثريشا آلتي كانت على

أرسل أباء الدير وقدأ إلى المدينة

سنة ١٢٥م حسيما يروي لكي يطلبوا

من الرمسول (عليه المسلاة والسلام)

حماية مدنية الأمر الذي وافق عليه

بالطبع وأهلن بموجبها أنه يتوجب

ملى المسلمين مماية المرددين

والبشاع عشهم مشأيل هسرائب

يدفعونها وتعرش اليوم نسخة هذه

ألمهدة نبى محرش الإسقونات

(١.٩٩ - ١٢٧٠م) فتبرة نيبرة للديس

ميث أصبح مضروفاً وتنصهدت

وسيناء وكأن حاميا

جديداً للديس وقد

إتبعه ملوك أوروبا

مقدمين مسالع مالية

ومششركين في

وقد إستد نشاط

البديس الحضاري

والتعليمي خارج

شبه جزيرة سيناه

مسيحيون

الجبل المدعن بإسمها.

النبر والعهدة المحمنية

والرسوم بالدير

الندرقى عهد السليبين: كان ظهور الصليبيين في سيناء

إمشفل هذا الديس بميد الألف حضور ممثلي الكناث ألأر ثوتكسية وقسطينين ملك اليونان

فيسي المقدرن ١٧ إلى أن وهمال إلى

البونان التي كأن يحتلها الأتراك

مندمًا إحتل بالبليون مصر (١٧٩٧ -

١٨٠٤م) تعهد بحماية الدير ومشحه

ومستندأ تأمينياً ومعروض الأن في

معرش الأيقونات والرسوم وأخذ ملي

تفسه ببثاء السور الشمالي للدير

الذي كان قد سقط سنة ١٧٩٨م بعد

وقى القترة الواقعة بين النصف

الشَّانِي مِنْ ٱلنَّارِنْ ١٩ وَأَوَاثُلُ النَّارِنْ

٢٠ لم تكن لصالح الدير ومع ذلك فقد استطاع أن يصافظ على نشاسه

ألروهي والإنساني وفي سنة ١٩٦١م

سقوط مصر كان أشبه بالشلالات

النحر ومستثد تابليون التأمينيء

أن رسلام في مصر مبارك أكد الاطم والمسالتوس» رئيس الدير أن المكومة المصرية برشاسة الرئيس مبارك لا تدخر أية خدمات في جميع المجالات في سبيل المصافقة ورساية هذه الأساكن المقدسة كما أشاد بمماقظ جنوب سيناء اللواء مصطفى عفيفي للجهود المبندولة من قبل الصمانظة ورعابتها للمكان والصرص على العمل من أجل إجتذاب السياح إليه وكذلك رجال ألأمن ومديس الأمن بالمصافظة لما يوفرون من أمن وسلام لهذو المنطقة المقدسة أعلى نسبة سياحة لتراث سائت كاترين

بعتبر دير سانت كاترين من أعظم ألمعالم السياهية الدينية في مصر وهناك الكثير من التراث التي على أشرها إرشفعت تسببة الواقديان لزيارتها فالدير يمتلك مكتبة ثمينة ذات شهرة عالمية تجمع العديد

مين المضطوطات النآدرة سن أهمها المخطوط المعروف بأسم «توراة سيناه » الذي يرجع إلى القرن ؛ م. ومن إهم المقتنيات المهدة رس مم المصدية ومرسوم حماية يرجع إلى مهد نابليون بونابرت مندما إمثل مصر وأيضاً قطع أثرية من النسيج والمعادن كانت مستخدمة في الدي

هذا حفلاف الأبقوبات البدؤ نطو فاسير يزخر بثروة ثنية وتاريخية ودينية هاثلة وقريدًا مَن نوعمًا تستحق منا هَقِا أَن نَقَبِل عِلِي زيارتما لنستبنج بروعة وعظمة هذا النظار





تبدأ إستعدادات المالم للإحتفال بعيد الكريسماس في أواخر شهر توفمير من كل عام ميث أرتدى هذآ الرجلّ الألماني زّى طبأ تويلً وركب ساجته متوجها إلى مكتب البريد بقريته هيلبورت هيث تقدم مكاتب البريد في هذا الوقت من العام وحتى ليلة رأس السنة غدمة خاصة للأطفال لكي يرسلوا عن طريق هذه المكاتب خطاباتهم وأمنياتهم إلى بابا نويل من كل أنصاء المالم وقد تلقت مكاتب البريد في رأس السنة غلال العام الماضي أكثر من مائتي الف خطاب من أطفال ارسلوا أمنيات العام الجديد إلى سانتأكلون وبالقمل تلقوا ردودا على خطاباتهم من رجال يؤدون هذا الدور كل

من الالخبار الرياضية :

أعلَّنَ مَنْظُمُو كَانِّس العالم بالمانيا لعام ٢٠٠١م وهم "بيليه" و"فرانك بيكتباور " من أشهر لاعبى كرة القدم في العالم من الشعارات الشي تمثل كأس العالم وتعبر إحدى الرموز عن أسد أطلقوا عليه "جاليو ٣ وأيضاً على شكل كرة قدم وذلك غلال مؤتمر صحفي في شرق

(هم خطوات لتحسين المزاج إن تـــــــــــن الـمـزاج بـنـــــكس إيــمــابــيــاً مـلـي الآداء الـدهـنــى

وبمقز نشاط المواد الكيماوية الموجودة فى العبغ والمرتبطة

وإحدى الطرق لتمسين المزاج:

١) التمدث مع الأصدقاء ينمسن

٢) إخرمنيّ عُلَّى تَناول الصورَ فنهن عُنني بنالنمسواد

تمسنأ في المزاج يستمر لأكثر

التفكير في الأحداث الحزينة ومشاركة الأسرة مشاهدة فيلم

كرميدي أو تبادل القفشات له

أثر شَعالَ في التخلص من

1) معارسة الهواينات مثال

الرسم أن الكتابة أو الأشفال

البدوية وهى أفضل وسيلة

للغروج من هذه المالة.

من سامتين. ٣) الشركيز على الجوانب الميشرقية فني التديباة وعدم

التوتر والقلق،

بتمسين المزاج والشعور

إستعدادات خاصة للإحتفال بعيد الكريسماس

مديثة ليبزح الألمانية

إبتسامات خضخة،

- قال الأول لصديقه : إنها طريقة مدهشة تلك التي تخرج بها الكثاكيت من البيض!ا

أجاب الثَّائي: المدهش حقًّا كيف إستطاعت أن تدعَّل ١١١٢ - قال الطبيب للمريش بعد أن كشف عليه : عندك فقر دم، قال المريش : وهل وصل الققر إلى دمي أيضاً.

من طرائف الالبحاث:

سعادتك في طولك وتحافتك إإ

قام باحشون في جامعة "بيكن" الاسترالية بدراسة جاءت الْمالة المزاجية. نتأتجه في منتهي الغرابة والدهشة ومثيرة للعدل أيضا حيث توميلت تدرآسة أن طول الإنسان قد يكون سبباً في احساسه بشئ من الرحد والسعادة وكذلك لاحظ الباحثون أنَّ الكرس فيدرائية الثى تحدث الاشخيص المصابين بقليل من البدائة أكثر رضاعن أنقسهم مقارئة بزملائهم المصابين ببدائة مفرطة ..

صدق أو لا تصدق:

الحيوانات تقوم بعمليات تجميل أأأ قام طبیب برازیلی بدعی آزدجار بریشی بافتشاح مرکزاً لتُمميلُ المُبوانات الأليفة ويقولُ بريتو : "لماذا يحق للبشر إصلاح ما أفسده الدهر أو العيرب الجمالية التي تزمجهم بيتماً يضطر الحيوان إلى المماثاة منها "حيث أنَّ هذا المركز يقوم بإجراء شتى العمليات الجراحية مثل: [خفاء تجاعيد الوجه وإصلاح ذيل الكلاب ..

تحذير هام للمراث

المَحْ الْصَعَيْدِ هَى الجسم البدينُ !!! يبدر أن قائمة الأمراض الطويلة التي توبيبها المحمنة لن تُنتَهَى فقد أظهرت درآسة علَّمية مؤَّخراً أنْ ألسمنة تؤدى لضمور خلايا ابمع لدى السيدات !! وتعنى الدراسة أنه كلما كبر حُجِّم المرأة صَغر مضهاً. ويضيِّف الباحثُون أن الوزن القليل أو من يماثون من النصافة لا يعدابون بضمور في أنسجة المخ في حين يصاب بها أصحاب الوزن الثقيل.

من تجمل ما غلاوا:

ه ليس في العالم وسادة أنعم من هضن الأم. "شكسبير" « الصادقون في مواطفهم ألا يبالون بالمُظاهر. "عَبَّاس محمود العقاد

فَبِلَنَاتُ الزِّينَاةُ تَبِعَثُ البِهَجِةَ فَى البِينَاةُ.

يقول علماء النفس أن نباتات الزينة التي قد لا يهتم يها ألبعض تلعب دورأ كبيرا في ضبط الحالة النفسية للإنسان نضرأ لجمالها وحمال أشكالها وألوانها وروائحها التي تبعث البهجة في النفس . كما أن نباتات الزبعة تحافظ على البيئة حيث تمتص غآز ثاني أكسيد الكربون السام بالنسبة للإنسان خلال معلية البناء الضوئي للنبات.

دنسا الهراة

شرب الماء بعد القموة ضرورى (فوائد القموة) ه شرب القهوة قبل الإنطار أو الغذاء بنصو نميف ساعة يعمل مأني تنشيط الجهاز العصبي المركزى غامنة مركز الشبع الموجود في المخ مما يعطى إحساساً سريعاً بالشبع ويعنع الرغبة من تناول الماويات كما يمنع الإحساس بالإجهاد وتعتبر القهوة مسبب لتخلص الجسم من الماء الزائد العبقترن به ويجب على من يتناول القَهوة أن يحرص على شرب كميات كبيرة من المأه لمشع جفاف الجلد الذي تسببه القهوة ولمنع تكوين هصوات الكلي وينصح بشرب

حكمة العدده

الزومانىء

عزيري القاربي

من السهل أن تزرع الحب في

الأرض ولكن من المصعب أنَّ تتحكم في مرارته أو حلاوته.

إكتشف عالماء بريطانيون

مستمضر تجميل من العصر البرومانس قند يستنافس أرقس مستحفسرات التجميل العمسرية

الآن. عثر العلماء على علية قصدير

شمود إلى منشصف القرن ٢م

وتحتوى على كريح أبيض يعتقدون

أنه نوع من كريم الأساس.

مستحضرات تجميل من العصر

الماء قبل الأكل وليس وسطه أو بعده مباشرة. ه تساعد القهوة على تكسير الخلايا الدهنية ودفع الدهون الخلائية للدورة الدمرية ليقوم الجسم براستهلاكها أثناء معارسة الرياضة أن

وتساعد القهوة على زيادة إفراز الإنزيمات الهاشمة مما يسهل عملية الإشراج والحرص على عدم شرب القهوة بعد الساعة الساسة مسأه

للاستبقاظ والنوم. ه إن شرب القهوة بإمتدال مقيد لمرضى السعنة بمنقة غامنة سع ضرورة إستشارة الطبيب المعالج سن يتعاشى من يتعبش الأسراش عَاصِةً إِرتَفَاعُ حَنفِطُ أَلَدُمُ وَالقَلْبِ.

نصائح ذهبية

ه القول يحميك من السرطان طَبِقَ الْقُولُ مِعَ الزيت النَّهَانِ أو زيت الزيندُون فيهو مصدر منهم للمواد الكروهيدراتية والبروتينات والمعادن والقيتامينات كما يساعد على خفض الكوليسترول ويفيد في حالة هنفط الدم المرتقع، كما كشفت الأبحاث الأغيرة إحتواء القول على مواد مضادة للمنزطان.

هُ لِمِنْفُظُ بِمِنْافَةً جِسِمُكُ .. بِالزِّيادِي

الزَّبِانِي غَدَاء مَشْيِع لَهُ فُواتُدْ غَذَائية وصحية عديدة فهو غني بالبروتينات والدهنيات والقيتامينات والمعادن، كما يساعد في الوقاية من الأمراض لاته يكسب الجسم المناعة هد البكتريا والقيروسات والسرطان، كما يحتوى الربادي على

مكترينًا اللين وهي ميكروبّات نافّعة تعيش في الأمماء وتشكل درعاً واقياً هند العيكروبات الضارة التي تغزو الجهاز الهضمي.

وجعنى شيايك بالمشمش

إِنْ المشمشُ عَني بِقتاميني أ، ب والمديد وهي عناصر موجودة أيض أ في المشمش غُير المبعث الذي يتمير بإحتواثه ملى نسب عالية من ثيتامين سي تساعد شمرة المشمش في مقارمة الميكروبات وتقوية الأغذية المخاطية.

- زيت المشمش مصدر غنى الميتامين هـ ويستفدم أيضاً في تليين الجاد ومدع تكوين خطوط على الجاد في مرحلة الشيغوخة. و الزبيب.. علاج ٱلشقط

يقى المنه والرّبيب من أمراش القلب مما يساعد بالثالي في علاج الضغط كما يخلص الجمع من السعوم ويفيد في علاج الروماتيزم وأمراض الكبد والعرارة، وفي مقاومة الميكروبات والقيروسات.



أنشطة الشركة ،

(شحن وتفريغ)

مزاولة أخدل الشعث والتشريع السكن البشائ الجنبية والعبدوات

حالمة تشفيل ساحات

من اواله المدال قداوال المداويات و الانشطاء المرتبعة وها من المدال التصمين والشفيري والتسميت والبيتان والتشفيت بالساحات تكسيرة السيواخ الهاسوريات الساحان الدو والمساحرة

حديدة المحاودات

- والمسانة وصيانة واصلاح الحاويات العادية
- وخدمة صبانة واصلاح الحساويات المسيردة
 - ع خدمة اختمار ما قبل الرحلة للحاويات البردة (PTI)
- خدمة تشوين الحاويات القارغة



www.ship-crew.com

تمنية من القطب



شركة أمون للتوكيلات الملاحية رائدة ربط الشحنات والبواخر









ويسعد الشركة تغديم خدماتها في مجال مراجعة الاتشطة التكميلية لشركات تداول الحاويات بميناء شرق بؤز المحسب/ وجنه محمود سامي سعيد وكافة الموانى المصرية متمثلة في عمليات فك وتثبيت الحاويات (اللاش - التويست لوك) وفحص رئيس مجس الإدارة والعضر استنب

ومعاينة ومراجعة الحاويات الصادرة والواردة وكذا أوزان الحاويات وعدها وحصرها وإصدار التقارير اليومية التى تحوى جميع البيانات المختلفة للحاويات للتاكد من وجود وإثبات أرقام السيل الملاحى ومراجعة العواريات التى قد تنجم عن عمليات الشحن والتفريخ وكتابة التقارير الفنية والأولية الأمر الذي سوف يؤدي



- ١ تميز محطات غداول الحاويات بالموانى المصرية عمسن أداء الخدمة بالسرع وقت وأقل جعد .
- ٣ ~ وجود جمة حيادية بين أصحاب الشاأن ومحطات الحاويات يعطى المصدافية المطلوبة والثقة في التعامل.
- ٣ حماية محطات تداول الحاويات من التعرض لسداداي غرامات او تعويضات باهظة لاصحاب
- سريق شركة أسرابيعة أعمال شرفات شوق الشباب مصر بكافة المواني السركة أسرن تسرابيعة أعمال شرفات تدول السجاويات فتناكيات الشاكلة بإثامة فرض عمل حقيقية لشباب مصر بكافة المواني النسرية . فضلاً عن إن الشركة تمارس نشاطها الرئيسي في المجالات الآتية:

تعل الوسائل من الباب إلى الباب. أعمال الفقل متحدد الوسائط

هينديا حسل السحيين

إحدى الشركات التابعة للشركة الفائصة للنقل البحرى والبرى - وزارة الإستثمار المركز الرئيسي ٧١ طريق الحرية لاسكندرية (ت ٣٩٢٨٠٩١-٣/٣٩٣١٤٧٠ - فاكس:١٠٣/٣٩١٥٦٥٠



NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملاك السفن ـ وكله ملاحة ـ تتنفيل سفن ـ توريدات بحرية

إسكندرية . بورسعيد . السويس . جميع المواثى الشرعية



سفن التنركة:

شمس الديــن - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن سـوبر ستـار - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن ناشیونال ستار - حمولة کلیة ۸۲۳۲ طن





HEAD OFFICE: I,MOHAMED KAMAL ELDIN FAHMY STR, (SULTAN HOUSSEIN) ALEXANDRIA EGYPT TEL: 4863290 - FAX: 4865795 TELEX:54498 ABMO UN, P.O.BOX 1362 E-MAIL: Agency@ National- Shipping.net Chartering@ National- Shipping.net

تمنئ اسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

The state of the s

-



الربان / محمد ماهر محمود مرسى المحاضر بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى على حصوله على درجة الماجيستير في الرسالة التي تقدم بها عن مشكلات تطبيق مذكرة تفاهم رقابة دول البحر المتوسط على المواتئ في حممورية مصر العربية

مجتمع إنترناشيونال

محمد شاكر وحرمه وداد شلبى يتقدمان بخالص الشكر إلى نابغة الطب وأستاذ إدارة المستشفيات الاستاذ الدكتور عمر الفارون الغيطاني مدير عام مستشفى جمال عبد الناصر للتا مين الصحى والعالم الحليل الأستاذ مجدى السيد أستلا العظام ورثيس النسم واساتذة القسم والالبتاذة فايزة شعوط مدير مكتب مدير عام القستشفى ومعاونيها

شاكرين لهم كريم إهتمامهم بكل المواطئين



أسرة المجلة تهنئ المهندس أيمن طلبة والآنسة مديحة توحيد الفولى بالخطوبة المباركة وألف مبروك للعروسين وأسرتيهما



في إطال بطولة دوري البطال العرب لكرة القدم التقي فريق الزحالك مع فريق المرحلودية الجزائري باستند الكلية العربية هوت كان مقر العربي الجزائري طوال فترة إقامتهم في القاهرة بقدن مردوبيان الديوباليس الجهير بالذي العدائد القريق مردييان علميه وليس الفيلية المعربية واقدعات المتحدة الرائدية المساورية التقافل إلى ا السنة العميرة لقدنى مردييان علميه وليس ك<mark>ان في قريب العربي المساورية المساورية التأخل الما</mark> منسقة الإتصالات التسويقية والعلاقات العامة، د/ محمد مسعودي رئيس نادى المولودية الجزائري، كابتن القريق/ عبد الرحمن مهداوي والغريق.

سمر جمعة

قاطمة الزهراء سامح

الأستاذ فوزي مندور





محمد جمال



ميلادها الأول وأسرة المجلة تهنئ كريمة وتتمنى لها هاشم رمضان طول العمر مع جدها العزيز



هانيز اده جمعة



مصطفى يحيى وإسراء يحيى

يوسف رمضان



ملك أحمد

هند محسن الشامي مبروك عيد الميلاد تهنئة من وداد شلبي و محمد شاکر وعلاء شلبي وهند المهدى





ولؤلؤة البحر الأحمر

CLEOPATRALINES

V.I.P صالون



الدرجة الأولى الممتازة



مطعم الدرجة الأولى

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية

سفتكسس للتوكيسلات لللاحب SPHINA SHIPPING AGENCIES





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains. APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10. Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Suez, Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066), 352943

